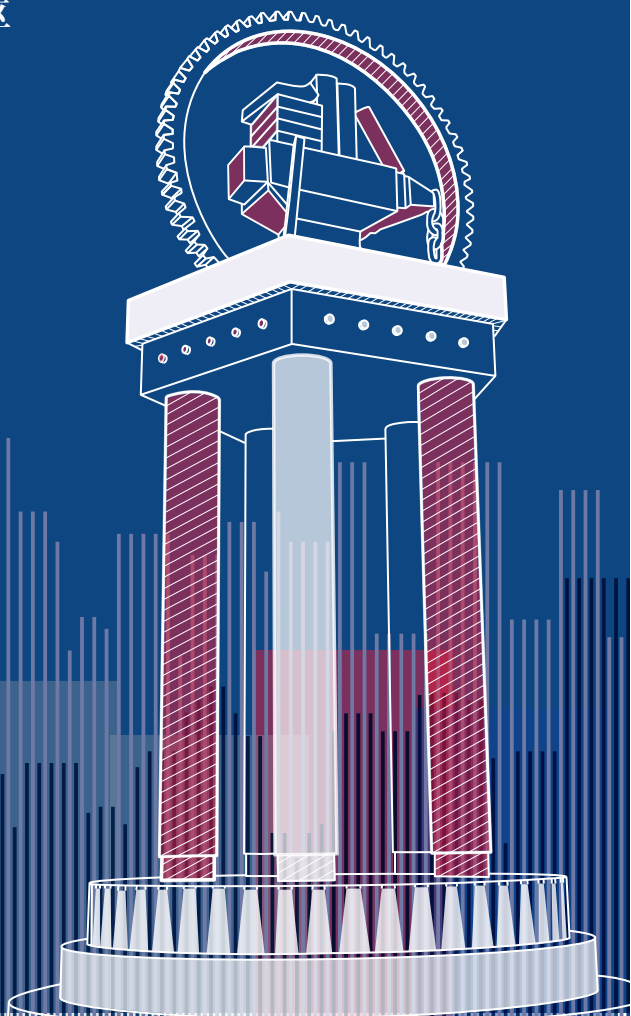


# BJTU & TUDelft



「北京交通大学」  
&  
「荷兰代尔夫特理工大学」  
交通运输专业  
本科合作办学项目

办学地点：北京市海淀区





## OVERVIEW OF COLLABORATING UNIVERSITIES

### 合作院校

#### 北京交通大学

北京交通大学是教育部直属，教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建的全国重点大学，是国家“211工程”“985工程优势学科创新平台”“双一流”建设高校，交通强国建设试点单位、“2011计划”国家协同创新中心牵头建设高校。学校学科实力雄厚，学科建设水平持续提升。学校高质量完成首轮“双一流”建设任务，“智慧交通”一流学科领域建设成效显著，形成了以信息、管理等学科为优势，以交通科学与技术为特色，多学科协调发展的完备的学科培养体系，成为推动国家经济社会发展，特别是交通、信息、管理等领域和区域科技创新及高层次人才培养的重要基地。

2024年1月17日，习近平总书记给学校肯尼亚留学生及校友代表回信，充分肯定学校办学成就、人才培养成效、服务国家战略成果。北京交通大学将牢记嘱托，勇担使命，以更加开拓进取的精神向着特色鲜明世界一流大学的目标迈进。

#### 交通运输学院

交通运输学院与北京交通大学同庚，有百余年历史，是我国现代交通运输教育的发祥地。学院拥有2个博士后流动站、3个学术型博士点、2个专业型博士点、4个学术型硕士点、3个专业型硕士点及5个本科专业：交通运输、交通工程、智能运输工程、物流工程和电子商务。交通运输和交通工程本科专业通过全国工程教育专业认证，为国家级特色专业。交通运输工程在“软科世界一流学科排名”榜单中6次排名世界第一，在2018-2025“软科中国最好学科排名”中连续8年蝉联全国第1。

“交融世界、通达古今”，交通运输学院以建设世界一流学科、培养交通运输拔尖创新人才、塑造行业科技创新的重要源头、支撑国家经济社会发展、传承中华民族和谐文化为己任，努力成为世界一流、特色鲜明的高水平研究型交通运输学院。

被誉为  
「欧洲的麻省理工」

在 2026 年  
QS 世界大学排名中  
位居

第 47 位

## 荷兰代尔夫特理工大学

代尔夫特理工大学 (Delft University of Technology) 成立于 1842 年,坐落于“知识之城”代尔夫特,是荷兰历史最悠久的理工类大学,也是荷兰规模最大、工程技术学科最全面的高等学府。其专业几乎涵盖所有工程科学领域,在欧洲工程教育领域享有盛誉,被称为“欧洲的麻省理工”。代尔夫特理工大学以其高质量的教学与科研水平在国际上享有极高声誉,在 2026 年 QS 世界大学排名中位列第 47 位,多个学科领域稳居世界前列。

代尔夫特理工大学秉承“加强创新、研发更优技术,为人类社会做出更大贡献”的宗旨,拥有一流的教学设施和科研平台,为在校学生提供高质量的教育体验。学校与众多国际知名的理工大学建立了紧密的合作关系,并与跨国企业和研究机构保持良好联系,为学生提供丰富的学习资源和实践机会。

在 2026 年  
QS 土木与结构工程领域  
排名中,代尔夫特理工  
大学位列世界

第 5 位

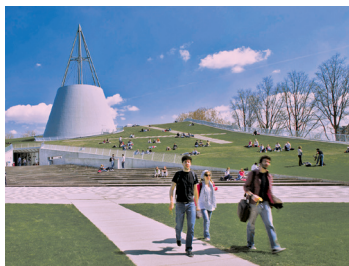
## 交通运输与规划系

代尔夫特理工大学的交通运输与规划系 (Department of Transport & Planning) 隶属于土木工程与地球科学学院 (Faculty of Civil Engineering and Geosciences)。该学院在全球范围内具有非常高的学术声誉和工程影响力,涵盖交通运输工程、结构工程、水资源工程、岩土工程等多个学科方向,长期获得来自欧盟、荷兰政府以及荷兰科学研究组织 (NWO) 等机构的大量科研资助,兼具坚实的工程实践基础和卓越的科研实力。

在 2026 年  
QS 工程与科技领域排名  
中,代尔夫特理工大学  
位列世界

第 13 位

本合作项目由交通运输与规划系直接对接,并依托于学院强大的工程学科平台开展。该系致力于推动高效、可靠、安全、可持续的交通系统发展,其研究成果在全球交通运输领域享有极高声誉,尤其在交通系统建模、智慧城市交通、城市可持续出行等方向处于世界领先地位。



交通运输（中外合作办学）是教育部批准的北京市  
第一个“交通运输”专业本科教育中外合作办学项目【教外综函[2017]5号】

## PROGRAM DURATION & DEGREES

### 学制学位

#### 学制

学制4年，学生主要在北京交通大学学习，暑期可赴欧洲开展游学交流。第4年将在代尔夫特理工大学开展为期2周的访学与毕业设计研究，亦可根据个人意愿申请3个月的深度科研访学。

01

#### 学位

学生完成本项目所有课程以及双方导师共同指导的毕业设计，成绩合格后获北京交通大学工学学士学位和毕业证书，同时获得代尔夫特理工大学的学习经历证明。

03

## ADMISSION POLICY

### 招生政策

#### 招生规模

计划招收60人，最终实际招生计划数和分省计划以学校招生资讯网公布为准。

02

#### 入学条件

入学后外语教学只设英语，有大量课程为全英文授课，要求考生有较好的英语基础。录取至中外合作办学专业的考生入学后不得转入非中外合作办学专业。色盲考生不能报考。

04

## TUITION FEES

### 学费标准

#### 学费

国内学费 - 人民币 **80000** 元 / 学年。

国内住宿费 - 学校统一安排，根据住宿条件不同，每学年为 **750-1200** 元。

在荷兰求学期间住宿可选择大学公寓或租房，费用自理。

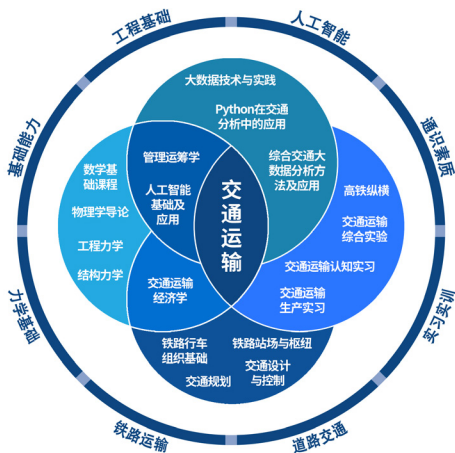
05

# CURRICULUM FRAMEWORK

## 课程体系

**核心课程：**管理运筹学、交通运输经济学、工程力学、结构力学、流体力学、Python 在交通分析中的应用、交通流理论、智能交通系统管理策略、城市公共交通导论、铁路行车组织基础、铁路站场与枢纽等。

**课程特色：**以交通运输为核心，融合通识素养、工程基础、人工智能等多维能力培养方向，构建覆盖“基础能力—专业素养—工程实践”的课程体系，强化道路交通与铁路运输两大领域的综合分析与实践训练，贯穿中英文教学与国际化学习环节，全面提升学生的数理基础、编程能力、智能交通素养、工程实践能力以及跨文化沟通能力，实现交通运输领域国际化卓越人才培养。



## PROGRAM ADVANTAGES

### 项目优势

#### 强强联合，打造一流平台

本项目聚合两校在交通运输领域的顶尖科研与教学资源，为学生提供世界领先的学习与成长平台。

#### 名师执教，协同育人机制

核心课程由中荷两校资深教师联合授课，三分之一以上由荷方教师执教，融通中外，兼具专业深度与国际视野。

#### 英文授课，逐步适应过渡

核心专业课程采用英文授课，前两年配备中方教师跟踪辅导，帮助学生平稳过渡、逐步适应国际化教学环境。

#### 双导师制，强化科研训练

毕业设计阶段实行中外双导师联合指导，注重理论与实践并重，全面提升学生科研素养与创新能力。

#### 课程前沿，紧贴行业趋势

课程体系突出交通与人工智能融合，设有铁路运输与道路交通两个方向，强化跨学科能力，服务未来发展。

#### 升学就业，前景广阔多元

项目设立以来，79%的毕业生选择继续深造，亦有毕业生投身中外知名企事业单位，发展路径多元，竞争力突出。


#### 奖助丰厚，激励全面发展

设立优秀、进步、雅思、升学等专项奖学金，覆盖学生成长不同阶段与维度，鼓励学生全面发展、追求卓越。

#### 全程服务，助力成长成才

提供涵盖学业辅导、生活服务、升学指导与职业发展等全过程支持体系，全方位助力学生成长成才。



 BJTU & TUDelft TTE



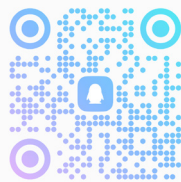
北京交通大学  
北京市海淀区西直门外上园村3号

电话 | 010-5168 3917

网址 | <http://trans.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=363>



项目公众号



招生QQ群

# STUDENT ACHIEVEMENTS

## 学生成果

### 奖学金荣誉

本项目设立丰富且多样的奖学金供学生申请，其中升学深造、雅思等项目专项奖学金按条件发放，无总额限制。以 2025 届 学生为例，在校 4 年累计获得各类奖学金 143 人次，奖学金总额超 45 万元，在三好学生、优秀学生干部等荣誉称号评选中亦有突出表现。

国家奖学金

5 人次

学习进步奖学金

16 人次

社会实践、社会工作  
等各类优秀奖学金

34 人次

三好学生、优秀学生  
干部等荣誉称号

72 人次

(以 2025 届数据为例)

### 科研竞赛

▶ 93 人次

在科研学科竞赛中获国际、国家及省部级等奖项。

- 全国大学生交通科技大赛
- 美国国际大学生数学建模竞赛
- 全国大学生英语能力竞赛等

▶ 160 人次

在各类创新创业类竞赛中荣获国家级、市级、校级奖项。

- 中国国际大学生创新大赛
- 大学生创新创业大赛
- 挑战杯等

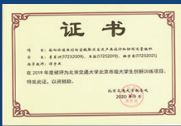
▶ 18 人次

在中英文会议或期刊上发表学术论文，含 SCI、EI 论文多篇。

▶ 37 人次

申请软件著作权与专利。

(以 2025 届数据为例)



# FURTHER EDUCATION & EMPLOYMENT

## 升学就业

截至 2025 届（共 5 届），毕业生总人数 287 人，深造率 79%，其中境外深造 135 人，保研 48 人，考研成功、攻读第二学位人数 45 人，就业及其他去向 59 人。

**79%**  
往届学生  
深造率

**15%**  
赴荷兰代尔夫特  
理工大学深造

**41%**  
境内  
深造率

**59%**  
境外  
深造率

**84%**  
其中 QS 前 50 院校  
覆盖率

**96%**  
其中 QS 前 100 院校  
覆盖率

## 深造院校（部分）展示

### 国家（地区）

### 深造院校（部分）

荷兰	代尔夫特理工大学
英国	帝国理工学院 / 伦敦大学学院 / 伦敦大学国王学院 / 利兹大学
美国	加州大学伯克利分校 / 加州大学洛杉矶分校 / 密歇根大学安娜堡分校
德国	慕尼黑工业大学
新加坡	新加坡国立大学
澳大利亚	墨尔本大学 / 悉尼大学 / 新南威尔士大学
中国	清华大学 / 北京大学 / 浙江大学 / 上海交通大学 香港大学 / 香港中文大学 / 香港科技大学 北京交通大学 / 交通运输部公路科学研究院 / 中国铁道科学研究院 华中科技大学 / 北京航空航天大学 / 东南大学 / 同济大学 中国人民大学 / 南开大学 / 中南大学 / 中科院自动化所



## 就业单位（部分）展示

交通运输部公路院 / 铁科院 / SWARCO / 国际清洁交通委员会 / 华为 / 大疆 / 美团 / 小米 / TLT-Turbo GmbH

