BJTU

北京交通大学

2026

报考指南

UNDERGRADUATE
ADMISSION BROCHURE

BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY

走近交大 03

报考要点 05

招生专业(类)一览 07

优势专业 10

重点学科 & 学位点 11

科研平台 12

人才培养(节选) 15

交大英才 升学就业 17

全球视野 国际交流 20

铸就爱心 奖优助困 21

青春交大 一揽芳华 23

本报考指南信息统计时间截止至
2026年4月

走进交大

Part.01

< 综合实力 >

教育部直属全国重点大学

教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建

211 工程　　**985** 工程优势学科创新平台

双一流 建设高校

发展目标

“饮水思源，爱国荣校”。北京交通大学秉承“知行”校训，肩负新的使命，正以更加开拓进取的精神向着特色鲜明世界一流大学的目标迈进。

[一校多区] 格局

学校在被称为“学府胜地”的北京市海淀区建有东西两个校区，在山东省威海市南海新区建有威海校区，目前雄安校区正在建设中。



< 历史沿革 >

北京交通大学作为交通大学的三个源头之一，历史渊源可追溯到1896年，是中国第一所专门培养管理人才的高等学校，是中国近代铁路管理、电信教育的发祥地。

1917 | 改组为铁路管理学校和邮电学校

1921 | 与上海工业专门学校、唐山工业专门学校合并组建交通大学

1923 | 交通大学改组后，学校更名为北京交通大学

1950 | 学校定名北方交通大学，毛泽东主席题写校名，著名桥梁专家茅以升任校长

1952 | 北方交通大学撤销，学校改称北京铁道学院

1970 | 恢复“北方交通大学”校名

2000 | 与北京电力高等专科学校合并，由铁道部划转教育部直属管理

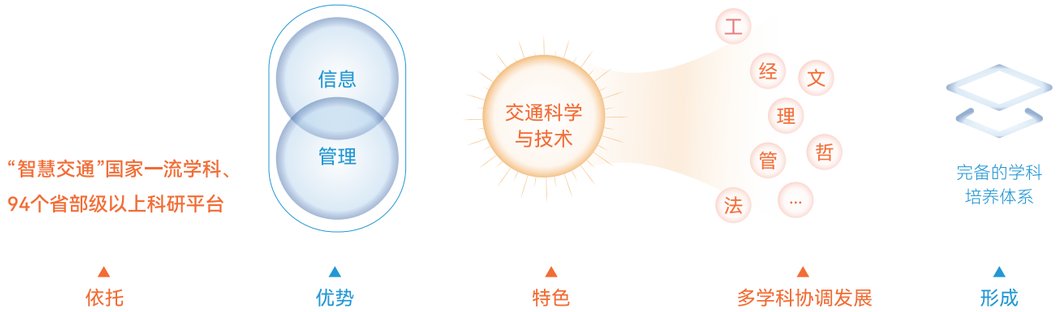
2003 | 恢复使用“北京交通大学”校名

2015 | 北京交通大学威海校区建成

2017 | 入选国家“双一流”建设高校



< 学科实力 >



6 学科评估中获评
个A类学科

A+ | 系统科学

A | 交通运输工程、信息与通信工程

A- | 管理科学与工程、计算机科学与技术和土木工程

24 2025软科中国最好学科排名中
个学科上榜

交通运输工程、系统科学 2个学科继续稳居榜首

交通运输工程连续8年蝉联全国第 1

系统科学自 2019 年首次排名以来连续 7 年位居榜首

信息与通信工程位列全国第9

我校顶尖学科数量位列全国第 38 名

学校在国内外知名的学科排行榜中稳步提升

16个 | 学科入围软科世界一流学科排名

6次 | 交通运输工程学科6次排名世界第一

17个 | 学科入围U.S.News 世界大学学科排名

12个 | 学科进入 QS 世界顶尖学科排名

9个 | 学科进入ESI前1%，其中，工程学、计算机科学进入世界前1‰

首批入选教育部“101”计划试点高校

计算机科学基地获批国家级基础学科拔尖学生培养基地

软件学院获批国家级特色化示范性软件学院

47个 | 国家级一流本科专业建设点

14个 | 专业通过国家工程教育专业认证

11个 | 国家级特色专业

3个 | 专业通过国家土建类专业评估

这些专业建设点或者通过相关认证的优势专业覆盖了我校所有本科招生专业(类)。

< 社会贡献 >

学校始终瞄准科技发展前沿和国家重大战略需求，全面参与了

- 铁路大提速
- 大秦铁路重载运输
- 高速铁路
- 青藏铁路建设
- 磁悬浮列车
- 川藏铁路建设
- 城市轨道交通核心技术自主研发

等中国轨道交通发展的重大历史事件，取得了一系列具有完全自主知识产权、处于国际先进水平的原创性重大成果，为服务交通、物流、信息、新能源等行业以及北京经济社会发展作出了积极贡献，成为支撑和引领国家、行业和区域科技创新发展的重要力量。

< 师资力量 >

3314
全校在职教职工人数

2145
具有副高级及以上专业技术职称的1558人，具有硕士及以上学历的2068人

1人 | 中国科学院院士

2人 | 中国工程院院士

1人 | 中国工程院外籍院士

8人 | 国家级教学名师

6人 | 国务院学位委员会学科评议组成员

95人 | 各类国家人才计划入选教师

< 在校生情况 >

学校始终坚持立德树人根本任务，教育教学改革与建设成绩斐然，为国家与行业发展培养了大量人才。

截至当前在读学生数

3947 人 | 博士研究生

12002人 | 硕士研究生

17278 人 | 本科生

2000 人 | 外国留学生

6722 人 | 成人学生

< 合作交流 >

学校把加强合作交流作为提高办学水平的重要途径

学校把加强合作交流作为提高办学水平的重要途径。积极响应国家“一带一路”倡议，与美、英、德、法等57个国家和地区的320所大学和机构建立了合作关系；积极传播中国文化，在巴西坎皮纳斯和比利时鲁汶建有孔子学院；发起成立可持续交通全球大学联盟，加入国际铁路联盟、国际铁路合作组织和中国-中东欧国家高校联合会，成为中俄交通大学校长联盟、中国-东盟轨道交通教育培训联盟、UIC高速铁路高校联盟牵头单位，不断提升国际铁路领域影响力和话语权；加强国际科研合作，牵头成立中美、中俄、中英和中印尼高铁研究中心。充分发挥校友会、基金会、董事会作用，与交通、信息、能源行业企业，科技创新型企业等近400家企业建立战略合作关系，董事单位达85家；海内外校友组织68家；北京交通大学教育基金会获评4A级社会组织。

报考亮点

Part.02

新增知行创新班 全国保专业 升级拔尖人才培养
北京交通大学2026年高考招生亮点

北京交通大学是教育部直属，教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建的“双一流”建设高校。

2026年学校进一步优化人才培养和高考招生政策，形成9大招生亮点，热忱欢迎全国广大考生报考北京交通大学！

9

大招生亮点

01 重磅推出3大知行创新班，培养国家战略急需领域拔尖人才

2026年学校拔尖人才培养重磅升级，瞄准国家战略急需领域，依托学校硬核学科专业实力，全新设立3大知行创新班。创新班面向高考直招，学生在推免时符合学校推免基本条件即可获得推免资格，推免去向不限本校或外校。

通信工程	计算机科学与技术	机器人工程
(知行创新班/未来信息通信院士班)	(知行创新班/101计划拔尖基地班)	(知行创新班/产学研融合示范班)

02 全面优化五大理工王牌专业类，口径更宽、实力更强、分流更优

自动化类 | 电子信息类 | 计算机类 | 交通运输类 | 理科试验班

学校在全国普通批次物化组/理工类仅含5个学校优势特色招生专业类。2026年学校升级大类培养方案、精简分流专业方向、优化专业分流政策，实现专业类内培养口径更宽阔、学科专业更相近、专业分流更放开，全面强化“宽口径、厚基础、强交叉”的人才培养体系。

03 实施普通类录取“零调剂”“保专业”，最大诚意满足考生专业志愿

为最大限度满足考生的专业（类）选择意愿，面向全国在普通类实施专业录取“零调剂”“保专业”政策。

“3+3”高考改革省区(北京、上海、天津、海南)：物化组、不限组，提档后均满足第一专业(类)志愿。

其他“3+1+2”高考改革省区及非高考改革省区：物化组/理工类报三保一，即报满三个不重复专业（类）志愿，提档后满足其一；历史组/文史类提档后满足第一专业（类）志愿。

以上满足专业志愿政策适用于按专业组投档的高考改革省区和非高考改革省区；不包含提前批、专项批、中外合作办学专业等。考生可于高考出分后登录我校招生资讯网查询各省具体政策或与各省招生组联系。

04 全新升级拔尖人才培养体系，知行创新班、詹天佑试点班、基础学科拔尖班、卓越人才拔尖班多维赋能

学校立足国家战略与学校学科专业优势，升级拔尖人才培养体系，搭建分层分类的多元化育人平台。目前共开设4大类14个特色拔尖班级，聚焦培育高素质创新型拔尖领军人才。所有拔尖班学生在推免时符合学校推免基本条件即可获得推免资格。

知行创新班：瞄准国家战略急需领域，全新设立3个知行创新班，分别为通信工程、计算机科学与技术、机器人工程专业。

詹天佑试点班：围绕“智慧交通”一流学科领域，依托詹天佑学院（智慧交通未来技术学院）拔尖人才培养特区，实施书院制、导师制、学分制模式，设立信息类、智能类2个试点班，着力培养智慧交通领域高层次科技领军人才。

基础学科拔尖班：面向基础学科领域基础性、重大性、前沿性科学问题，着力打造数学、物理学、经济学三大基础学科拔尖基地，共设立3个拔尖班，分别为信息与计算科学（数学拔尖班）、应用物理学（黄昆英才班）、经济管理试验班（拔尖班）。

卓越人才拔尖班：立足学校学科专业优势特色，培养卓越拔尖人才，共设立6个特色拔尖班，分别为交通运输（卓越人才拔尖班）、系统科学与工程（智能交通系统拔尖班）、网络与新媒体（卓越人才拔尖班）、建筑类（卓越人才拔尖班）、马克思主义理论（人文社会科学拔尖班）、茅以升班。

其中知行创新班、詹天佑试点班、马克思主义理论、网络与新媒体、建筑类拔尖班为高考直招；其他拔尖班入学后从对应大类内择优选拔。

05 持续优化转专业政策，转出零门槛，3次申请机会

学校转专业政策进一步放宽，除了艺术类、中外合作办学、运动训练等有特殊限定的学生外，转出申请零门槛，转入有考核和比例要求。大类专业分流后有3次转专业申请机会（大一下学期、大二上学期、大二下学期）。

06 新增3个国家急需专业

新增马克思主义理论（人文社会科学拔尖班）、保密技术（保密技术+保密管理双学位）（提前批）、低空技术与工程等国家急需专业。

07 强化国际化人才培养，9个中外合作办学专业招生

中外合作办学人才培养质量持续提升。2025届本科毕业生中北京校区中外合作办学深造率超84%，威海校区中外合作办学深造率超76%。
中外合作办学专业毕业证和学位证均由北京交通大学颁发，证书不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样。

招生专业	选考科目	合作方	学制	国内学费	办学地点
交通运输	物理+化学	荷兰代尔夫特理工大学	学制4年，4+0模式	8万元/学年	北京校区
机械电子工程	物理+化学	澳大利亚沃隆港大学	学制4年，3+1模式	8万元/学年	
纳米材料与技术	物理+化学	加拿大滑铁卢大学	学制4年，2+1+1模式	8万元/学年	
通信工程	物理+化学	英国兰卡斯特大学	学制4年，4+0模式	10万元/学年	威海校区
计算机科学与技术	物理+化学	英国兰卡斯特大学	学制4年，4+0模式	10万元/学年	
工商管理	不限	英国兰卡斯特大学	学制4年，4+0模式	10万元/学年	
会计学	不限	英国兰卡斯特大学	学制4年，4+0模式	10万元/学年	
环境工程	物理+化学	英国兰卡斯特大学	学制4年，4+0模式	10万元/学年	
数字媒体艺术	艺术	英国兰卡斯特大学	学制4年，4+0模式	10.5万元/学年	

* 以上专业均为中外合作办学

08 全员AI赋能，微专业助力多元发展

面向全校学生持续优化人工智能课程体系，实现AI通识课全员覆盖。搭建智能体等AI工具助力学生学习，满足学生个性化学习需求。开设了一批与人工智能相关的优质微专业项目，构建多元化成长路径。每个微专业开设5-6门核心课程，以线上、线下等多种形式灵活教学，成绩全部合格者，取得“北京交通大学微专业证书”。

09 就业持续卓越，深造高位攀升

学校每年举办各类招聘活动700余场，毕业生每年到国铁集团、国家电网、航天科工、航天科技、中国中车、中国移动、华为、比亚迪等国央企、世界500强企业就业人数近60%。
2025届本科毕业生国内外深造率约68%。其中国内深造率约54%，出国（境）深造率约14%，出国(境)深造学生中，进入世界前100强名校占比约81%。

注：所有拔尖班推免无名额限制，符合以下基本条件即可获得推免资格
- 无学术诚信问题、未受过学校纪律处分或受过学校纪律处分已解除；
- 已取得学分满足专业培养方案进度要求；
- 课程成绩（按加权平均成绩计算）不低于80分，在学校指定A类学科竞赛获二等奖及以上且排名前3位者可放宽至78分。课程计算范围为必修课与限选课，以第一次考试成绩为准。具体要求以当年保研政策为准。

①咨询电话：010-51688441 010-51683991
②面向全国考生官方咨询QQ群：830693395
③招生资讯网：https://zsw.bjtu.edu.cn/
④微信、微信视频号、微博、头条、百家号、小红书、抖音、B站：北京交通大学招生办
⑤学校地址：北京市海淀区西直门外上园村3号
⑥分省咨询方式查询：https://zsw.bjtu.edu.cn/f/newsCenter/article/3c62bdb9704a41f0ab1f740826dad9ed

Part.03

招生专业（类）一览

01. 普通类 —— 物理 + 化学 / 理工类：“3+3”高考改革省区（北京、上海、天津、海南）：物化组提档后均满足第一专业（类）志愿。其他“3+1+2”及非高考改革省区：物化组 / 理工类报三保一，即报满三个不重复专业（类）志愿，提档后满足其一。
02. 普通类 —— 不限 / 历史 / 文史类：提档后满足第一专业志愿。
03. 所有中外合作办学专业，有大量课程为全英文授课，专业课采用全英文教材，要求较好的英语基础。请非英语语种考生谨慎填报。
04. 按北京交通大学（中外合作办学）或北京交通大学（威海校区）录取的学生，毕业证书上不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样。
05. 建筑类专业学制为 5 年，其它专业学制为 4 年。
06. 大类专业分流按照志愿优先，结合成绩排名和专业规模进行专业分流。
07. 招生专业（类）名称若有变化，请以各省考试院公布的专业计划为准。
08. 知行创新班推免无名额限制，符合以下基本条件即可获得推免资格：无学术诚信问题、未受过学校纪律处分或受过学校纪律处分已解除；已取得学分满足专业培养方案进度要求；课程成绩（按加权平均成绩计算）不低于 80 分，在学校指定 A 类学科竞赛获二等奖及以上且排名前 3 位者可放宽至 78 分。课程计算范围为必修课与限选课，以第一次考试成绩为准。具体要求以当年保研政策为准。

招生专业类别/科类	本科招生专业(类)	分流专业	所在学院	学费（元/学年）	本科培养校区
詹天佑试点班 物理+化学/理工类	理科试验班类 (詹天佑试点班 信息类)	通信工程/计算机科学与技术/信息安全	詹天佑学院	5500	详见招生章程
	理科试验班类 (詹天佑试点班 智能类)	轨道交通信号与控制/交通运输/测控技术与仪器/电气工程及其自动化	詹天佑学院	5500	

科目（类）要求	本科招生专业(类)	合作方	国内学费（元/学年）	本科培养校区
物理+化学 理工	交通运输 (中外合作办学)	荷兰代尔夫特理工大学 (学制4年，4+0模式)	8万	详见招生章程
物理+化学 理工	纳米材料与技术 (中外合作办学)	加拿大滑铁卢大学 (学制4年，2+1+1模式，第3年在外方学习)	8万	
物理+化学 理工	机械电子工程 (中外合作办学)	澳大利亚沃隆港大学 (学制4年，3+1模式，第4年在外方学习)	8万	

招生专业类别/科类	本科招生专业(类)	分流专业	所在学院	学费（元/学年）	本科培养校区
知行创新班 物理+化学/理工类	通信工程 (知行创新班/未来信息通信院士班)	通信工程 (知行创新班/未来信息通信院士班)	电子信息工程学院	5500	详见招生章程
	计算机科学与技术 (知行创新班/101计划拔尖基地班)	计算机科学与技术 (知行创新班/101计划拔尖基地班)	计算机科学与技术学院	5500	
	机器人工程 (知行创新班/产学研融合示范班)	机器人工程 (知行创新班/产学研融合示范班)	机械与电子控制工程学院	5500	
普通类 物理+化学/理工类	自动化类 （智能系统与智能制造）	轨道交通信号与控制/自动化/低空技术与工程	自动化与智能学院	5500	
		机器人工程/智能制造工程/智能车辆工程/测控技术与仪器/能源与动力工程	机械与电子控制工程学院		
	电子信息类	通信工程/信息工程/电子科学与技术	电子信息工程学院	5500	
		电气工程及其自动化/电气工程及其自动化 (电气工程及其自动化+经济学双学位)	电气工程学院		
		光电信息科学与工程	物理科学与工程学院		
	计算机类	计算机科学与技术/计算机科学与技术(铁路信息技术)/物联网工程/数据科学与大数据技术(数据智能)/人工智能	计算机科学与技术学院	5500，软件工程三、四年级学费为16000	
		软件工程(国家特色化示范性软件学院)/数据科学与大数据技术	软件学院		
		信息安全	网络空间安全学院		
		人工智能 (智能系统与应用)	自动化与智能学院		
	交通运输类	交通运输(智慧铁道运输)/交通运输(城市轨道交通)/交通运输(民航运输)/交通运输(大数据与信息技术)/交通工程/智能运输工程/物流工程	交通运输学院	5500	
	理科试验班	系统科学与工程(智能交通系统拔尖班)	系统科学学院	5500	
		信息与计算科学(数学拔尖班)/信息与计算科学/统计学/数据科学	数学与统计学院		
		应用物理学(黄昆英才班)/纳米材料与技术(智能材料)	物理科学与工程学院		
普通类 思想政治	马克思主义理论 (人文社会科学拔尖班)	马克思主义理论 (人文社会科学拔尖班)	马克思主义学院	5000	
普通类 不限/历史组 文史组	文科试验班类 （经济管理人才试点班）	工商管理/会计学	经济管理学院	5000	
	法学	法学	法学院	5000	
	网络与新媒体 (卓越人才拔尖班)	网络与新媒体(卓越人才拔尖班)	外国语与新闻传播学院	5000	
	建筑类 （卓越人才拔尖班）	建筑学/城乡规划	建筑与设计学院	5500	
普通类 物理	经济管理试验班	经济学/金融科技/物流管理/信息管理与信息系统	经济管理学院	5000	
国家专项/高校专项 物理/理工类	土木类 （智慧建造与智慧环境）	土木工程(数智城市与交通基础设施)/铁道工程(智能铁路与城市轨道交通)/智能建造	土木建筑工程学院	5500	
		环境工程(智慧环境与低碳技术)	碳中和与环境学院		
	工程管理	工程管理	经济管理学院	5000	
提前批 物理+化学/理工类	保密技术 (保密技术+保密管理双学位项目)	保密技术(保密技术+保密管理双学位项目)	网络空间安全学院	5500	
艺术类 不限	艺术与科技	艺术与科技	建筑与设计学院	10000	
单招 不限	运动训练	运动训练	体育学院	5000	

科目（类）要求	本科招生专业(类)	合作方	国内学费（元/学年）	本科培养校区
物理+化学 理工	通信工程 (中外合作办学)	英国兰卡斯特大学 (学制4年，4+0模式，均在威海校区就读)	10万	威海校区
物理+化学 理工	计算机科学与技术 (中外合作办学)		10万	
物理+化学 理工	环境工程 (中外合作办学)		10万	
历史/不限	工商管理 (中外合作办学)		10万	
物理/历史/不限	会计学 (中外合作办学)		10万	
艺术类	数字媒体艺术 (中外合作办学)		10.5万	



优势专业

Part.04

01.国家级一流本科专业建设点

本科招生专业（类）	包含的国家级一流本科专业建设点
自动化类 （智能系统与智能制造）	轨道交通信号与控制、自动化、 测控技术与仪器、能源与动力工程
电子信息类	通信工程、电子科学与技术、 信息工程、电气工程及其自动化、 光电信息科学与工程
计算机类	计算机科学与技术、信息安全、 物联网工程、软件工程
交通运输类	交通运输、交通工程、电子商务、 物流工程
理科试验班	信息与计算科学、统计学、 纳米材料与技术、应用物理学、 工程力学
土木类 （智慧建造与智能工程）	土木工程、铁道工程、环境工程
经济管理试验班	经济学、金融学、物流管理、 信息管理与信息系统
工程管理	工程管理
文科试验班类 （经济管理人才试点班）	工商管理、会计学
英语(数智语言)	英语
网络与新媒体 （卓越人才拔尖班）	网络与新媒体
建筑类 （卓越人才拔尖班）	建筑学、城乡规划
法学	法学
保密技术 （保密技术+保密管理双学位项目）	保密管理
设计学类	视觉传达设计、环境设计、 数字媒体艺术
机械电子工程 （中外合作办学）	机械电子工程
纳米材料与技术 （中外合作办学）	纳米材料与技术

02.北京市级一流本科专业建设点

本科招生专业（类）	包含的北京市级一流本科专业建设点
计算机类	人工智能/保密技术
理科试验班	数学与应用数学
建筑类(卓越人才拔尖班)	城乡规划

03.北京市重点建设一流专业

本科招生专业（类）	包含的北京市重点建设一流专业
自动化类（智能系统与智能制造）	轨道交通信号与控制
交通运输类	交通运输
经济管理试验班	物流管理

04.国家级特色专业

本科招生专业（类）	包含的国家级特色专业
自动化类（智能系统与智能制造）	自动化
电子信息类	通信工程、电气工程及其自动化
计算机类	计算机科学与技术、软件工程
交通运输类	交通运输、交通工程
土木类(智慧建造与智慧环境)	土木工程
经济管理试验班	经济学、物流管理

05.通过国家工程教育专业认证专业

本科招生专业（类）	包含的通过国家工程教育专业认证专业
自动化类 （智能系统与智能制造）	自动化、测控技术与仪器、 能源与动力工程
电子信息类	通信工程、电子科学与技术、 电气工程及其自动化
计算机类	计算机科学与技术、信息安全、 软件工程
交通运输类	交通运输、交通工程
土木类 （智慧建造与智能工程）	土木工程

06.通过国家土建类专业评估专业

本科招生专业（类）	包含的通过国家土建类专业评估专业
工程管理	工程管理
建筑类(卓越人才拔尖班)	建筑学、城乡规划

重点学科&学位点

Part.05

世界一流 学科建设学科	1个	**学科群（1个）**	“智慧交通”一流学科领域 （含系统科学、交通运输工程和信息与通信工程等学科）
国家级 重点学科	10个	**一级学科（2个）**	交通运输工程、信息与通信工程
		二级学科（8个）	桥梁与隧道工程、产业经济学、信号与信息处理、通信与信息系统、 载运工具运用工程、交通运输规划与管理、交通信息工程及控制、 道路与铁道工程
博士后 科研流动站	17个		交通运输工程、系统科学、数学、应用经济学、工商管理、管理科学与工程、土木工程、机械工程、 电气工程、控制科学与工程、信息与通信工程、力学、计算机科学与技术、马克思主义理论、 光学工程、软件工程、网络空间安全
一级学科 博士点 同时都是硕士一级学科学位授予点	21个		应用经济学、马克思主义理论、数学、物理学、系统科学、统计学、力学、机械工程、光学工程、 电气工程、电子科学与技术、信息与通信工程、计算机科学与技术、土木工程、交通运输工程、 软件工程、安全科学与工程、网络空间安全、管理科学与工程、工商管理学、智能科学与技术（交叉学科）
工程类博士 专业学位 同时都是硕士专业学位授权类别	7个		电子信息、机械、材料与化工、能源动力、土木水利、交通运输、审计
一级学科硕士 学位授予点	10个		哲学、法学、外国语言文学、新闻传播学、生物学、材料科学与工程、控制科学与工程、 动力工程及工程热物理、建筑学、环境科学与工程、城乡规划学、公共管理学、设计学（交叉学科）
硕士专业学位 授权类别	12个		金融、应用统计、法律、翻译、新闻与传播、建筑、城乡规划、资源与环境、工商管理、会计、 工程管理、设计
自设博士交级 学科 二级学科	2个		交通能源与环境工程、低空技术与工程
省级 重点学科	20个		土木工程、岩土工程、结构工程、市政工程、供热/供燃气/通风及空调工程、防灾减灾工程及防护工程、桥 梁与隧道工程、管理科学与工程、光学工程、计算机应用技术、固体力学、电力电子与电力传动、 系统分析与集成、思想政治教育、信息安全学、电力系统及其自动化/电磁场与微波技术、车辆工程、 系统工程、应用经济学、企业管理
北京市 高精尖学科	10个		新一代信息技术及应用

科研平台

Part.06

01.国家级科研平台

全国重点实验室

- 先进轨道交通自主运行全国重点实验室

国家工程研究中心

- 轨道交通运行控制系统国家工程研究中心
- 移动专用网络国家工程研究中心
- 城市轨道交通绿色与安全建造技术国家工程研究中心（共建）
- 城市轨道交通系统安全与运维保障国家工程研究中心（共建）

国家国际科技合作基地

- 轨道交通控制与安全国际合作联合中心
- 轨道车辆运用工程国际科技合作基地

国家级智库

- 可持续交通创新中心国家高端智库

国家级实验室

- 物流与交通智能决策实验室

02.国家认监委平台

国家认证认可实验室（CNAS、CMA）

- 结构强度检测实验室
- 电磁兼容实验室
- 软件评测实验室
- 电池检测实验室
- 轨道交通移动通信实验室
- 列车运行控制系统测试实验室
- 智能系统与安全实验室

03.省部级科研平台

前沿科学中心

- 智慧高铁系统前沿科学中心

国家“2011计划”协同创新中心

- 轨道交通安全协同创新中心

教育部重点实验室/工程研究中心

- 全光网络与现代通信网教育部重点实验室
- 发光与光信息技术教育部重点实验室
- 载运工具先进制造与测控技术教育部重点实验室（B）
- 城市地下工程教育部重点实验室
- 载运装备多源动力系统教育部重点实验室（B）
- 交通大数据与人工智能教育部重点实验室
- 隧道及地下工程教育部工程研究中心
- 电力牵引教育部工程研究中心
- 高速铁路网络管理教育部工程研究中心
- 轨道交通装备可靠性与检测技术教育部工程研究中心
- 智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心

教育部国际合作联合实验室

- 视觉智能交叉创新国际合作联合实验室

国防类科技创新平台

- 高机动智能无人系统学科与技术中心
- 复杂电磁环境智能感知与通信学科与技术中心

国家能源研发中心

- 国家能源主动配电网技术研发中心

国家铁路局铁路行业科技创新基地

- 宽带移动信息通信铁路行业重点实验室
- 列车自主运行控制铁路行业重点实验室
- 运营主动安全保障与风险防控铁路行业重点实验室
- 高速动车组结构可靠性铁路行业重点实验室
- 线路工程全寿命周期智能运维铁路行业重点实验室
- 碳评估重点实验室国家铁路局铁路行业科技创新基地
- 多源动力系统重点实验室国家铁路局铁路行业科技创新基地
- 智能行车组织重点实验室国家铁路局铁路行业科技创新基地

引智基地

- 信息科学与技术创新引智基地2.0
- 轨道交通控制与安全学科创新引智基地
- 风敏感基础设施抗风减灾学科创新引智基地
- 主动配电网大数据分析与处理学科创新引智基地
- 信息与交通运筹学学科创新引智基地
- 高速铁路高效运营与安全保障学科创新引智基地
- 轨道交通基础设施安全服役学科创新引智基地
- 交通系统科学与工程学科创新引智基地
- 多模态感知与智能交通学科创新引智基地
- 轨道交通信息通信技术学科创新引智基地

北京实验室

- 城市轨道交通北京实验室

北京市重点实验室/工程技术研究中心

- 交通数据挖掘与具身智能北京市重点实验室
- 科幻音视频智能处理北京市重点实验室
- 轨道交通新材料基因工程及应用北京市重点实验室
- 生物大数据与拓扑统计北京市重点实验室
- 新型显示与智能感知北京市重点实验室
- 智慧应急医学技术与装备北京市重点实验室
- 智能机器人与装备北京市重点实验室
- 水中新污染物控制技术与智能装备北京市重点实验室
- 城市轨道交通基础设施智能感知和韧性提升北京市重点实验室
- 北京市城市交通信息智能感知与服务工程技术研究中心
- 北京市轨道交通线路安全与防灾工程技术研究中心
- 北京市轨道交通电气工程技术研究中心
- 北京市轨道交通电磁兼容与卫星导航工程技术研究中心
- 北京市高速铁路宽带移动通信工程技术研究中心
- 城市轨道交通CBTC系统北京市高等学校工程研究中心
- “物流管理与技术”北京市重点实验室

北京市国际科技合作基地

- 轨道交通控制与安全北京市国际科技合作基地
- 轨道工程北京市国际科技合作基地
- 轨道车辆运用工程北京市国际科技合作基地
- 轨道交通运营国际科技联合研究中心北京市国际科技合作基地
- 轨道交通安全防护技术服务北京市国际科技合作基地
- 抗生素/抗性基因水环境污染控制技术北京市国际科技合作基地

河北省重点实验室/技术创新中心

- 河北省网络与数据科学中的数学理论与分析重点实验室
- 河北省未来城市智慧交通管理重点实验室
- 河北省低空智联通信网络重点实验室
- 河北省交通空间数智化设计与虚实映射技术重点实验室
- 河北省低维半导体材料与器件重点实验室
- 河北省轨道交通自主智能感知技术创新中心

文旅部研究基地

- 文化部民族民间文艺发展中心数字文化研究基地

省部级智库

- 北京市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心北京交通大学研究基地
- 交通运输新型智库联盟成员单位

教育部国别和区域研究中心

- 北京交通大学中东欧研究中心

北京高校哲学社会科学创新中心

- 北京可持续交通创新中心

北京市哲学社会科学研究基地

- 北京交通发展研究基地
- 首都大学生思想政治教育研究基地
- 北京产业安全与发展研究基地
- 北京物流信息化研究基地

北京市社会科学与自然科学协同创新研究基地

- 北京人文交通、科技交通、绿色交通研究基地

其他科研平台

- 北京交通大学北京社会建设研究院

人才培养

Part.06

< 转专业与大类专业分流制度 >

北京交通大学专业调整包括转专业和大类专业分流，转专业一般是指跨专业（类）调整专业，大类专业分流指从大类调整至大类包含的具体专业。

01.跨大类转专业政策

1.跨大类转专业政策

学校有相对灵活的转专业政策,除了艺术类、中外合作办学、运动训练等有特殊限定的学生外，转出申请零门槛，转入有考核和比例要求。大类专业分流后有3次转专业申请机会，分别在大一下学期、大二上学期和大二下学期，最多转专业成功1次。

在第一次、第二次转专业工作中，申请转入理工类、经管类专业学生需参加由学校统一组织的数学测试，考核学生的数理基础，数学测试未达到本科生院划定的合格线的学生不具备转专业的资格；申请转入其他专业的学生不参加数学测试，只参加学院组织的考核。

跨大类转专业优先资格情况

大一下学期申请转专业时，第一学期以百分制记载成绩的课程无不及格记录，且第一学期加权平均成绩居于大类（专业）排名前5%的学生具有转专业的优先资格。具有转专业优先资格的学生免于学校统一数学测试，并由申请转入学院优先接收。当具有转专业优先资格的报名学生超过转入专业接收人数限额时，具有转专业优先资格的学生接收时不受接收人数上限限制。

02.大类专业分流政策

大类专业分流政策

大类专业分流一般在一年级第二学期进行，按照志愿优先原则，结合加权平均成绩排名和专业基础人数确定分流专业。部分双学位项目入学时在招生大类内选拔；按特殊录取方式录取至具体专业的学生，不参与大类专业分流；知行创新班、詹天佑试点班、马克思主义理论、网络与新媒体、建筑类拔尖班为高考直招，其他各类拔尖班入校后选拔，根据相应试点班、创新班具体办法执行。

大类专业分流优先资格情况

第一学期以百分制记载成绩的课程无不及格记录，且第一学期加权平均成绩居于大类排名前10%的学生将具备大类专业分流的优先资格，优先满足学生分流志愿。

03.中外合作办学专业转专业政策

按照中外合作办学项目录取的学生，不能转入非中外合作办学项目专业；中外合作办学项目间转专业因中外双方学籍原因受到限制。威海校区不能转出至其他校区。

威海校区中外合作办学机构内转专业，须符合中外双方学校的学籍管理规定，参照本办法的精神自行制定实施细则，威海校区和本科生院审核同意，经主管校长批准后专业予以确认。除威海校区外的中外合作办学项目间转专业，须符合中外双方学校的学籍管理规定，在办学规模允许的前提下，按照转专业操作程序执行，相关学院和本科生院审核同意，经主管校长批准后专业予以确认。

以上政策详见入学当年《北京交通大学本科生大类专业分流和转专业管理办法》。

< 实行辅修学士学位制度 >

学校支持学有余力的学生在修读主修专业的同时，可以跨专业大类修读另一专业的辅修学士学位，当所选专业人数达到开班条件时，学生可修读该专业的辅修学位，修满规定学分并满足辅修学位授予条件的，可在主修学位证书中标注获得该专业辅修学士学位。2025年，开设了计算机科学与技术、经济学、金融学、法学等4个辅修学士学位专业，目前辅修在读学生270人。

< 实践与科研 >

学校现有国家实验教学示范中心、国家虚拟仿真中心、国家创新创业实践基地、国家重点实验室、国家工程研究中心、前沿科学中心等国家级教学科研平台18个，省部级以上教学科研平台50余个，深度面向本科生开放，培养学生实践创新能力。学校实行本科生导师制度，学生在学期间可接受导师在学习学业、学术科研、实践创新等多方面指导。学校在培养方案中设置创新创业实践必修学分，鼓励学生参加学科竞赛、大学生创新创业训练计划项目、科研导师计划等科研创新活动，培养学生实践创新能力。

2025年，本科生组织实施大学生创新创业训练计划项目1464项，其中国家级160项，省部级351项，成功入选国创年会项目1项，论文1篇。“国际大学生程序设计全球总决赛”斩获全球第三，取得历史性突破。参赛获得国家级奖项355项，省部级奖项1147项。



Part.08

交大英才 升学就业



68%

2025届本科毕业生国内外深造率约68%

其中国内深造率约54%，
出国（境）深造率约14%

81%

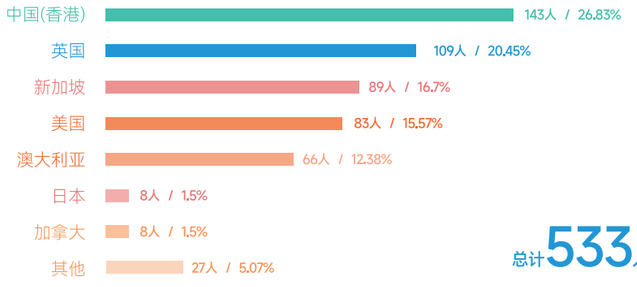
出国(境)深造学生中，进入世界前100强名校占比约81%

2025届本科毕业生升学情况

2025届本科毕业生国内升学人数前10名院校

1	北京交通大学	958人
2	中国科学院大学	60人
3	北京理工大学	47人
4	北京航空航天大学	44人
5	清华大学	29人
6	东南大学	25人
7	浙江大学	24人
8	北京邮电大学	23人
9	北京大学	20人
10	北京师范大学	18人

2025届本科毕业生出国（境）升学情况

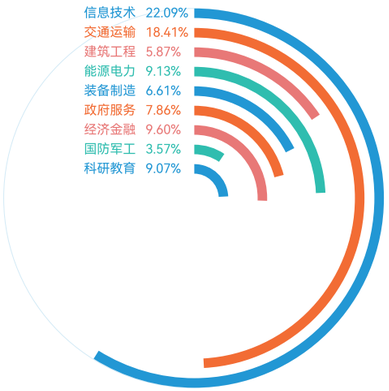


总计533人

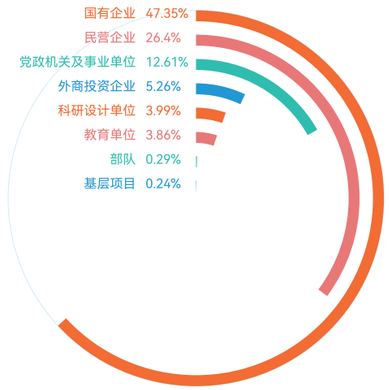
主要出国（境）深造院校列举：

香港大学、新加坡国立大学、新南威尔士大学、南洋理工大学、悉尼大学、香港城市大学、香港中文大学、布里斯托大学、兰卡斯特大学、曼彻斯特大学、南加利福尼亚大学、格拉斯哥大学、华威大学、澳大利亚国立大学、伯明翰大学、帝国理工学院、香港科技大学、爱丁堡大学、墨尔本大学等。

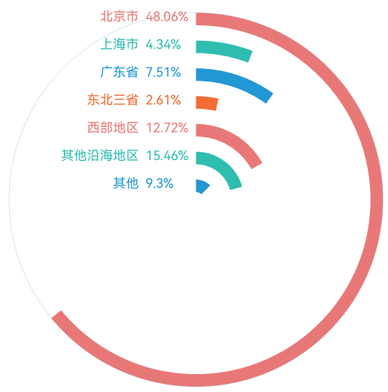
2025届毕业生重点行业就业分布



2025届毕业生签约单位性质



2025届毕业生签约单位地区



2025届毕业生就业情况

学校努力完善毕业生就业指导服务体系，逐步建立了多元化的就业市场，与轨道交通、电子信息、能源电力、航空航天、金融服务、装备制造、国防军工、工程建筑、物流服务等行业用人单位建立了密切的联系，每年举办各类招聘活动700余场。

2025届毕业生主要签约单位统计

1	中国国家铁路集团有限公司	438人
2	国家电网有限公司	138人
3	中国中车集团有限公司	63人
4	北京京东世纪贸易有限公司	51人
5	比亚迪股份有限公司	49人
6	华为技术有限公司	46人
7	中国工商银行股份有限公司	44人
8	中国移动通信集团有限公司	43人
9	中国电信股份有限公司	42人
10	中国铁路工程集团有限公司	42人
11	北京三快科技有限公司	41人
12	中国南方电网有限责任公司	40人
13	中国铁道建筑集团有限公司	40人
14	北京交通大学	37人
15	中国航天科工集团有限公司	32人
16	中国联合网络通信有限公司	29人
17	小米科技有限责任公司	26人
18	中国联合网络通信集团有限公司	26人
19	中国建设银行股份有限公司	25人
20	中国交通建设集团有限公司	25人
21	中国铁路通信信号集团有限公司	25人

2025届毕业生前往世界500强企业人数占签约比例	前往中国500强企业人数占签约比例	前往98家央企人数占签约比例
32%	35.87%	23.2%

全球视野 国际交流

Part.09

咨询电话：010-51682923

本科生国际交流项目网址：
http://intl.bjtu.edu.cn/（国际合作交流处）

学校积极响应国家“一带一路”倡议，积极推进国际化发展战略，探索国际化人才培养改革，在对外交流、合作办学、出国留学等方面取得了长足发展。国际交流规模日益扩大，层次与质量不断提高。我校已经与美、英、德、法等57个国家和地区的320所大学和机构建立了合作关系，交大学子的身影遍布五大洲。

“十四五”期间，通过联合培养、交换项目、公派访学、寒暑期项目、学术会议等各类途径出国学习或交流的本、硕、博在校生有2300余人(次)，其中本科生占40%；本科毕业生出国深造规模不断扩大，有2600余名本科毕业生被国外知名高校录取。目前，我校主要有以下3类本科生国际交流项目。

01 国际联合培养项目

近年来，学校联合培养项目的数量逐年增加，质量稳步提升。学生参加联合培养项目，不仅可以充分享受学校和海外合作高校的优质教学资源，还能在较短的时间内获得双方大学的学位。

联合培养项目示例

国别/类别	合作学校	面向学院/专业	学制
美国	南加州大学	理工类为主	4+2
	肯塔基大学	经管学院	2+2
	罗彻斯特理工学院	经管学院	2+2
	辛辛那提大学	经管学院	2+2
	北卡罗来纳大学	建设学院	4+2
	加州大学欧文分校	法学院	1+1+1
英国	伯明翰大学	理工类为主	2+2+1、3+1+1
	兰卡斯特大学	经管学院、物工学院、语传学院等	1+1+1
加拿大	滑铁卢大学	经济学	2+2
	维多利亚大学	工商管理	2+2
澳大利亚	蒙纳士大学	运输学院、机电学院	2+2、3+2
瑞典	皇家理工学院	理工类	3+2
比利时	鲁汶大学	理工类	2+2+1
	根特大学	物理学、应用物理、光电信息科学与工程	3+1+1
法国	中央理工大学	理工类	2+2+3
日本	早稻田大学	物流管理、信息管理	3+1+1、 4+2
新加坡	新加坡国立大学	智能学院、电信学院、计算机学院、经管学院、土建学院、机电学院、电气学院等	3+1+1
	南洋理工大学	物工学院	4+1
中国香港	香港城市大学	智能学院、电信学院、计算机学院、经管学院、电气学院、机电学院、数统学院、软件学院、系统学院等	3+1+X

注：各项目信息届时以具体报名通知为准。

02 学期交换项目

学期交换项目是指学生作为交换生去往国（境）外，在当地大学就读一学期或两学期。学校鼓励学生积极参与此类项目，尤其是与世界高水平大学开展的本科生学期交换。交换项目基于两校间的合作协议，学生享有免学费、互认学分等优惠条件，在经济、学业上是较为理想的出国留学渠道。

通过此类项目，学生能体验不同国家的文化，拓宽个人视野，夯实学术能力，提高语言技能，学习前沿知识，提升留学背景，为以后申请国外院校研究生做好充分准备。

部分交换项目学校

北美洲

- 德克萨斯农工大学
- 杜肯大学
- 桥水州立大学
- 罗彻斯特理工学院
- 蒙特克莱尔州立大学

欧洲

- 哥德堡大学
- 达姆施塔特工业大学
- 里昂国立应用科学院
- 斯特拉斯堡大学
- 里尔经济管理学院
- 巴黎高等电子与电工技术工程师学校
- 法国高等信息工程师学院
- 布鲁塞尔管理学院
- 兰卡斯特大学
- 纳瓦拉公立大学
- 康普顿斯大学

大洋洲

- 惠灵顿维多利亚大学

南美洲

- 坎皮纳斯州立大学

亚洲

- 檀国大学
- 韩国交通大学
- 东国大学

港澳台

- 香港理工大学
- 澳门大学
- 澳门城市大学
- 阳明交通大学

03 短期交流项目

短期交流项目主要包括寒暑期交流项目。通过此类项目，学生可以在不影响正常学期学习的情况下，体验海外文化和优质教学，学习世界顶尖的学术理论和理念，结识海外学校名师，形成对留学的基本认识。短期项目为学生将来是否出国深造提供重要的参考。

寒暑期交流项目形式多样，有短期课程学习、实习实践、科学研究等。内容包括众多专业领域，学生可选择自己感兴趣的方向。

部分短期项目学校

北美洲

- 加州大学欧文分校
- 加州大学圣地亚哥分校
- 不列颠哥伦比亚大学

欧洲

- 牛津大学
- 兰卡斯特大学
- 剑桥大学



Part.10

铸就爱心 奖优助困

学校按照“三个全面、三个确保”的工作目标，强化落实“奖、助、贷、勤、补、偿”资助体系的各项措施，坚持资助与教育并重，加强顶层设计，着力深耕细作，做好全员资助、精准资助，切实发挥资助育人功能，注重学生的个性化资助、个性化教育和个性化指导，全方位保障家庭经济困难学生成长成才、拥有人生出彩的机会。

我校“奖、助、贷、勤、补、偿”的资助体系基本内容如下：



01 | 奖学金

学校设有知行奖学金等各类奖学金80余项

80+项

在参评的12553名本科生中共有7819人次获各类奖学金，占参评人数的62.29%

7819人 **62.29%**

个人奖励总金额1281.68万元

1281.68万元

其中1130人次分别获得国家奖学金等70项专项奖学金

1130人 **70项**

其中1130人次分别获得国家奖学金等70项专项奖学金

513个 **301个** **92.6万元**

奖学金名称	奖学金额度	名额	申请条件
知行奖学金（本科生）	20000元/人·年	10	德智体美劳全面发展，获得本学年国家奖学金，且在专业学习、社会工作、科技创新、文体活动、社会实践、志愿服务等方面表现突出或有其他特殊贡献的在校学生
知行奖学金（本科生）提名奖	10000元/人·年	视评审情况	德智体美劳全面发展，获得本学年国家奖学金，且在专业学习、社会工作、科技创新、文体活动、社会实践、志愿服务等方面表现突出或有其他特殊贡献的在校学生
国家奖学金	10000元/人·年	282	学习成绩排名位于前10%
国家励志奖学金	6000元/人·年	486	学习成绩专业排名前50%、没有不及格科目的家庭经济困难学生
茅以升奖学金	最高5000元/人·年	4	铁道、土木工程相关专业学生，获得本学年三好学生或优秀学生干部
詹天佑奖学金	10000元/人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，符合相对应奖项条件
詹天佑奖学金（詹天佑班）	5000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，智能学院和运输学院的詹天佑班学生
智瑾专项奖学金	10000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土木、艺术设计专业学生
智瑾奖学金	5000元/人·年	20	获得本学年三好学生或优秀学生干部
钱仲侯奖学金	5000元/人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管、运输学院学生
北京公交人才奖学金	5000元/人·年	6	获得本学年三好学生或优秀学生干部，智能、电信、运输学院学生
波易达奖学金	6000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，物理工程学院学生
华为奖学金	8000元/人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，计算机学院大四学生
杨爱芬奖学金	5000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院学生
神州高铁奖学金	5000元/人·年	12	获得本学年三好学生或优秀学生干部，机电学院学生
恒圣奖学金	4000元/人·年	6	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
中国港湾奖学金	最高6000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土建学院学生
交控科技奖学金	6000元/人·年	12	获得本学年三好学生或优秀学生干部，符合相对应奖项条件
照坤奖学金	10000元/人·年	14	学习成绩排名专业前60%
星火奖学金	5000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
小米奖学金	最高20000元/人·年	22	获得本学年三好学生或优秀学生干部
交达奖学金	5000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土建学院学生
钟茂钧奖学金	5000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，智能学院学生
信科久久学长奖学金	6000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，数统学院学生
尖峰奖学金	5000元/人·年	8	获得本学年三好学生或优秀学生干部，计算机学院学生
中岩大地奖学金	5000元/人·年	10	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土建学院学生
轨道车辆奖学金	5000元/人·年	15	获得本学年三好学生或优秀学生干部，机电学院学生
校友励学金	5000元/人·年	8	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院、土建学院学生
纳米科技探索奖学金	8000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，物理工程学院学生
芳雯励志奖学金	5000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电气学院学生
赢之教育奖学金	4000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
艾诺仪器奖学金	5000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电气学院学生

奖学金名称	奖学金额度	名额	申请条件
安嘉致远卓越奖学金	5000元/人·年	1	获得本学年三好学生或优秀学生干部，需公开发表一篇学术论文（以学院认定的学术期刊为准），法学院学生
宝钢奖学金	最高20000元/人·年	视评审情况	获得本学年三好学生或优秀学生干部，通过奖项相关评审
北交益智奖学金	最高3000元/人·年	视评审情况	获得本学年三好学生或优秀学生干部，符合相对应奖项条件
比亚迪奖学金	10000元/人·年	13	获得本学年三好学生或优秀学生干部，运输学院、机电学院学生
大恒光电奖学金	6000元/人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，学习成绩专业排名前10%，保送攻读北京交通大学光学工程、物理学学术硕士的本科生优先
东方毅奖学金	2000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
法学校友奖学金	2000元/人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
高富浪奖学金	最高2000元/人·年	视评审情况	获得本学年三好学生或优秀学生干部，符合相对应奖项条件
金融分会专项奖学金	5000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院学生
奇安信奖学金	5000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，计算机学院学生
山东省励志奖学金	5000元/人·年	6	获得本学年三好学生或优秀学生干部，威海校区家庭经济困难学生
山东省政府奖学金	6000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，威海校区学生
索英电气奖学金	5000元/人·年	10	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电气学院学生
天职国际教育奖学金	5000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院学生
通控87级奖助学金	5000元/人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，智能学院、电信学院学生
王莹奖学金	3000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，运输学院学生
威奥教育奖学金	4000元/人·年	20	获得本学年三好学生或优秀学生干部，机电学院学生
微联教育奖学金	5000元/人·年	1	获得本学年三好学生或优秀学生干部，智能学院学生
沃土奖学金	8000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土建学院学生
徐寿波院士奖学金	15000元/人·年	1	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院学生
叙瑢发光奖学金	10000元/人·年	1	获得本学年三好学生或优秀学生干部，物理工程学院学生
银杏励志奖学金	2000元/人·年	1	获得本学年三好学生或优秀学生干部，软件学院学生
郑国宾奖学金	5000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部
中交水规院科技之星奖助学金	6000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院、土建学院学生
徐寿波院士奖学金	15000元/人·年	1	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院学生
艾深斯科技奖学金	3500元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，物理工程学院学生
众合法学奖学金	4000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
数蕴未来奖学金	6000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，数学统计学院学生
香港苏龙律师事务所奖学金	5000元/人·年	6	获得本学年三好学生或优秀学生干部，智能学院、法学院学生
物流分会专项奖学金	5000元/人·年	8	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院、运输学院学生
信管分会专项奖助学金	5000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院学生

02 | 助学金

助学金是国家、学校和社会面向家庭经济困难学生专门设立的无偿助学基金。学校现有各类助学金20余种，每年发放助学金总额1100余万元，已经实现了对家庭经济困难学生的全覆盖。对于参加助学金申请的家庭经济困难学生，认定困难等级为“特别困难”、“困难”和“一般困难”的学生可分别对应获得原则上不低于4300元/年、3300元/年和2300元/年的助学金资助。为充分发挥资助育人的激励导向作用，调动困难学生的学习积极性，学校也将根据本年度助学金的资金总量，酌情对困难学生上浮资助标准，同时面向困难学生和少数民族学生群体专项设定自强奖学金、社会实践优秀奖学金（勤工助学）、民族生学业奖学金。我校助学金和奖学金可以兼得。

学校现有各类助学金

20+种

每年发放助学金总额

1100余万元

助学金名称	资助额度	名额	捐赠设立单位
国家助学金	原则上一二三等分别不低于4300、3300、2300元。	3000左右	教育部
学校助学金	设置诸多等级，按资助标准补齐国家助学金和社会助学金	若干	北京交通大学
阳光助学计划助学金	6000元	50	中建材信息技术股份有限公司
小米助学金	5000元	19	北京小米公益基金会
北京公交人才助学金	3000元	6	北京公共交通控股（集团）有限公司
中国海油大学生助学基金	5000元	15	中国宋庆龄基金会
钱仲侯助学金	3000元	10	钱仲侯（我校知名教授）
丸和运输机关助学金	3000元	20	株式会社丸和运输机关
美辰教育助学金	4000元	8	营口京华鸿源耐火材料有限公司
北美校友助学金	1000美金，连续资助4年	3	北美校友会
四方祥瑞助学金	5000元	6	北京四方瑞祥公益基金会
中交水规院科技之星助学金	3000元	8	中交水运规划设计院有限公司
中信银行教育基金	2000元	50	中信银行股份有限公司北京分行

注：表格中列的是2025年部分社会助学金。社会助学金种类、名额及金额以当年实际情况为准。

03 | 勤工助学

学校现有勤工助学岗位2000余个，每学期有近3000名学生工作在不同的勤工助学岗位上，学生每月最高可获得800元报酬，每年勤工助学发放资金800万元左右。目前，学校勤工助学薪酬标准为15-20元/小时。

04 | 绿色通道

学校每年在新生报到当天专为家庭经济困难学生设立“绿色通道”，学生持家庭经济情况调查表（随录取通知书寄送），暂不用交纳学费即可直接办理入学手续。2025年有250名家庭经济困难学生通过“绿色通道”顺利入学，学校为每一名困难新生缴纳一份四年的健康人身保险、提供一个勤工助学岗位、发放一份新生生活补助、发放一份助学金等，全力为困难学生求学保驾护航。

03 | 其他

此外，学校还设有助学贷款、困难补助、和补偿代偿等资助内容。

青春交大
一揽芳华

Part.11





01 | 文化素质教育基地

2002年，学校成为首家由战友文工团授权排演《长征组歌》的高校。23年间，交大版《长征组歌》积极发挥先进文化的传播器和辐射源作用，走出校园、走入社区、走进农村、走向社会。历经2008年慰问北京奥运会志愿者专场演出、2009年庆祝新中国成立60周年专场演出、2014年面向北京市大学生和中学生的专场演出、2016年纪念红军长征胜利80周年专场演出，并先后在沈阳铁路局、中央音乐学院、新清华学堂、国家行政学院等地举办各类专场演出80余场，累计近10万余人观看了演出，得到社会各界观众高度赞誉。

2012年，大型原创话剧《茅以升》入选中国科协“共和国的脊梁—科学大师名校宣传工程”，自创排以来历经试演、公演以及武汉、西安、重庆、南通、郑州、新疆、澳门国内汇演，人民大会堂专题晚会，北京大学生戏剧节，纪念钱塘江大桥建成通车80周年浙江大学专场等70多场演出，将茅以升老校长的光辉事迹和科学精神广泛传播，激励着无数学子“读书不忘忧国”，自觉肩负起民族复兴、国家富强的历史重任。



02 | 社团文化

学校现设有思想政治、学术科技、创新创业、文化体育、志愿公益、自律互助六大类学生社团130余家（含威海校区），常态化组织开展“百团大战”“社团嘉年华”“团聚今夜”等系列品牌活动，着力构建体系健全、特色鲜明的实践育人平台，持续赋能学生综合素质拓展与个性化成长。

在这里，你可以与“传习读书社”的同学们共读经典，于字里行间感悟思想伟力、筑牢信仰根基；可以加入“青年志愿者服务团”，在服务与奉献中践行公益初心、传递温暖力量；也可以跟随“学生科学技术协会”，探秘科创、挑战前沿，在创新实践中锤炼本领。此外，你还可以在吉他协会、魔术社、飞翎舞社的舞台上尽情绽放才情；在乒乓球协会、羽毛球协会的汗水中激扬青春活力；在京剧社、汉服社、书画协会的浸润中对话传统、涵养气质……

学生社团百花齐放，育人成果持续显现。算法俱乐部斩获第49届ICPC世界总决赛第三名；机器人协会荣获中国高校智能机器人创意大赛国家级一等奖；电竞社OAO战队成功卫冕北京高校电竞超级联赛冠军。心理健康协会、校红十字会、战友协会先后连续三年获评首都高校“学生最喜爱的社团”。Lamp音乐联盟“520Hz”专场演出、DC街舞社“炸舞之城”专场演出、齐悦相声社相声专场等社团特色活动持续出圈，成为广受师生追捧、辐射校内外关注的校园文化名片，共同勾勒出交大校园中生机盎然、青春绽放的靓丽风景线。

百团荟萃，共筑热爱；精品纷呈，写就青春。我们相信，在这里，你定能找到属于自己的一片天地——在活动中成长，在交流中启迪，在共创中闪光，让社团经历成为同学们大学生活中不可替代的温暖印记。

03 | 学生艺术团

北京交通大学学生艺术团成立于1991年，下设交响乐团、管乐团、民乐团、合唱团、话剧团、舞蹈团、室内合唱团7个分团，多次代表学校和北京市参加国际国内文化交流和各类比赛演出，享誉全国。在历届全国和北京市大学生艺术展演中，学生艺术团各团成绩斐然、名列前茅。学生艺术团舞蹈团原创舞蹈《我的课堂我的始发站》在2024年全国第七届大学生艺术展演中荣获舞蹈组二等奖。学生艺术团话剧团创排新剧《詹天佑》，荣获北京高校廉洁文化作品故事作品类精品奖，2025年北京市大学生戏剧节《人字之路》荣获短剧组金奖、《詹天佑》荣获独幕剧组银奖、《通途》荣获朗诵组银奖。艺术团师生多次参与国庆60周年、国庆70周年、建党百年、北京冬奥会等重大政治任务。2022年，学生艺术团荣获北京市“青年文明号”荣誉称号。

2025年5月31日，北交大合唱团成功举办了纪念世界反法西斯战争胜利的“江河混响”中外名曲欣赏交响合唱音乐会，以《黄河大合唱》等曲目为核心进行了深情演绎。同年9月3日，合唱团近50名团员登上天安门广场，在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上倾情献唱、庄严致敬；此后，团员们将这份赤诚与信念延续，在校开学典礼、校友返校大会及“一二·九”合唱活动中接续登台，传递红色精神与青春力量









01 | 舞蹈团代表性成果（2025年）

国家级

01. 2025年文旅部主办第二届“青春正当时”文艺中国毕业季主题展演暨全国高校美育成果展示活动，“初心”舞蹈专场入选展演，荣获优秀指导教师称号
02. 2025年文旅部主办第二届“青春正当时”文艺中国毕业季主题展演暨全国高校美育成果展示活动，《不弃的轨迹》入选展演，荣获优秀指导教师称号

省部级（北京市）

01. 2025年7月原创舞蹈《不弃的轨迹》获第十九届北京舞蹈大赛二等奖
02. 2025年12月舞蹈《花语》获 2025 大学生舞蹈节表演金奖，优秀指导教师奖
03. 2025年12月舞蹈《茉莉》获 2025 大学生舞蹈节表演金奖，优秀指导教师奖
04. 2025年12月荣获 2025大学生舞蹈节优秀组织奖
05. 2025年12月舞蹈《青绿》获 2025 大学生舞蹈节表演银奖
06. 2025年12月舞蹈《不弃的轨迹》获 2025 大学生舞蹈节表演银奖
07. 2025年12月舞蹈《花语》获2025“舞蹈北京”最佳表演奖（金奖）
08. 2025年12月舞蹈《茉莉》获2025“舞蹈北京”最佳表演奖（金奖）
09. 2025年12月舞蹈《不弃的轨迹》获2025“舞蹈北京”优秀表演奖(银奖)
10. 2025年12月舞蹈《青绿》获2025“舞蹈北京”新秀表演奖（铜奖）

02 | 演出级别和场次

国家级及跨省市演出

2025.09.20 赴雄安创新研究院参加民族团结进步主题文艺晚会，表演《茉莉》《青绿》《花语》。

省部级 / 市级演出及比赛

2025.01.16 受邀参加统计系统年会演出，表演古典舞《青绿》。

2025.06.05 参加“美丽中国我先行 兴廊携手走进美丽空港”六五环境日国家主场活动，表演舞蹈《茉莉》。

2025.07 参加第十九届北京舞蹈大赛，表演原创剧目《不弃的轨迹》。

2025.11.20—24 参加北京市大学生舞蹈节展演活动，于北京航空航天大学剧场表演《花语》《茉莉》《青绿》及原创剧目《不弃的轨迹》。

2025.11 受邀参加北京市大学生舞蹈节闭幕式展演，表演原创剧目《不弃的轨迹》。

校级演出

2025.01.14 参加学校新春团拜会，表演古典舞《茉莉》。

2025.05.18 举办“初心”舞团专场演出，共表演舞蹈作品18支。

2025.12 参加纪念“一二·九”运动主题合唱比赛开场演出，表演原创剧目《我的课堂，我的始发站》。

社区文化服务

2025.09.19 参加海淀区北下关街道“印记北下关，文化暖人心”文化惠民演出，11名团员表演舞蹈《青绿》，面向社区居民开展文化服务。

04 | 志愿服务

我校积极承担服务首都重大志愿服务工作，2025年学校选送130名师生志愿者服务保障第29届世界燃气大会，256名师生志愿者参与第十二届世界高速铁路大会志愿服务工作，113名师生志愿者投身纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会志愿活动，此外，还组织参与了第十七届国际交通技术与设备展览会、第二届卓越工程师培养国际会议等多项大型活动的志愿服务保障工作。围绕爱老助残、场站值守等类别持续开展常态化志愿活动：完成北京马拉松赛事志愿活动、北京半程马拉松志愿活动、CBA赛事服务志愿活动等7项赛事志愿服务；组织北京北站志愿活动、巴沟站志愿活动、清河站志愿活动等3项公共交通类志愿服务；组织海洋馆志愿活动、天文馆志愿活动等3项场馆类志愿服务；组织香山公园志愿活动、动物园志愿活动、圆明园志愿活动等4项公园类志愿服务；组织海淀医院志愿活动、长庚医院志愿活动2项导医导诊类志愿服务；组织心灵拼图助残志愿活动、夕阳再晨科技助老志愿活动等3项爱老助残类志愿服务；组织捐衣捐物志愿活动、校园大型无偿献血志愿活动、校园流浪猫喂养志愿活动等多项校园类志愿服务。累计志愿服务参与5640人次，总计61085小时志愿时长。



纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会服务保障



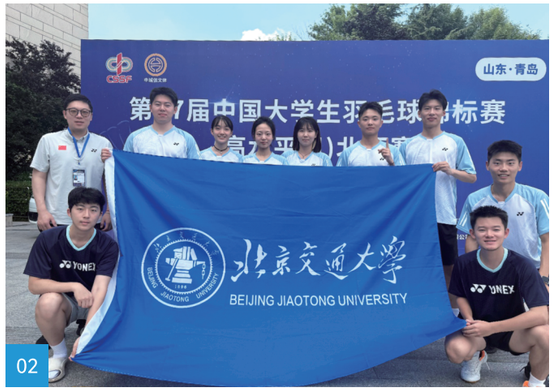
2025世界泳联跳水世界杯总决赛（北京）服务保障

05 | 体育文化

北京交通大学有崇尚体育的优良传统，校园赛事和群体活动丰富多彩。每年举办“院际杯”足、篮、排、乒、羽、网及“校园体育文化节”系列体育活动共30余项。学校目前有36个学生体育社团和26支体育代表队，普通学生在全国和北京市体育竞赛中斩获佳绩，其中，羽毛球、排球、体育舞蹈、棒垒球、腰旗橄榄球、射箭、健美操、拔河等项目优势明显。我校现有羽毛球、男排、女排、田径、跆拳道5个项目的高水平运动队，活跃在全国高校各级各类的比赛中。截止2025年底，我校学生共计取得世界、洲际及全国大学生赛事冠军153项次。

01





02



03



04



05

学校拥有完备的体育场馆设施，包括：

01. 学校海淀校区综合体育馆，建筑面积约26900平方米，分南、北两馆，由共享大厅联接，大厅内设有攀岩墙。南馆是可容纳2249个固定座椅和约2000个活动座椅的综合竞赛场地；北馆地上局部五层、地下三层，包括羽毛球馆、篮排球训练馆、游泳馆、乒乓球馆、健身房、网球馆、射箭馆、体操房、武术教室、台球教室、多媒体教室等场馆；学校海淀校区综合体育馆地处海淀区西直门外核心地段，是北京高校屈指可数的大型综合体育场馆。

02. 一座总4000平方米的室内体育馆，是2008年北京奥运会排球项目的训练馆，其功能完善、设备齐全。

03. 一座900平方米的篮球馆，可以满足羽毛球队、排球队、篮球队等运动队的专项训练。

除此之外，我校还设有两个标准田径场、足球场，一个非标准田径场，数十块室外篮球、排球、网球场，还有两个健身房、一个标准体操房，一个武术教室，一个乒乓球房，一个体质测试中心，一个室外攀岩墙等体育设施，为广大学子的校园体育生活提供坚实的保障。

01. 北京交通大学综合体育馆

02. 2025年北京交通大学高水平羽毛球队在第27届中国大学生羽毛球锦标赛（高水平组）北区赛中斩获金牌

03. 北京交通大学田径队在2025年中国大学生田径项群赛（短跨跳）中获1金1铜

04. 北京交通大学男子排球队（乙组）荣获2025年首都高等学校排球联赛亚军！

05. 2025年北京交通大学体育舞蹈队在第十八届中国大学生体育舞蹈（国标舞）锦标赛中取得多项佳绩！

联系方式

咨询电话
010-51688441 / 010-51683991

面向全国考生官方咨询QQ群
830693395

招生资讯网
https://zsw.bjtu.edu.cn/

微信、微信视频号、微博、百家号、小红书、抖音、B站
北京交通大学招生办

分省咨询手机、QQ群等
https://zsw.bjtu.edu.cn/f/newsCenter/article/3c62bdb9704a41f0ab1f740826dad9ed

学校地址
北京市海淀区西直门外上园村3号

北京交通大学
招生资讯网

北京交通大学招生办
官方微信

北京交通大学
小程序

北京交通大学招生办
小红书