

北京交通大学

教育部直属全国重点大学

教育部 | 交通运输部 | 北京市人民政府 | 中国国家铁路集团有限公司 共建

2026



引领智慧交通 · 助力中国速度



北京交通大学作为交通大学的三个源头之一，历史渊源可追溯到1896年，是中国第一所专门培养管理人才的高等学校，是中国近代铁路管理、电信教育的发祥地。



学科实力

学校依托“智慧交通”国家一流学科、94个省部级以上科研平台，形成了以信息、管理等学科为优势，以交通科学与技术为特色，工、管、经、理、文、法、哲等多学科协调发展的完备的学科培养体系。

6 ↑
A类学科

A+
系统科学

A
交通运输工程
信息与通信工程

A-
管理科学与工程
计算机科学与技术
土木工程

学校在国内外的学科排行榜中稳步提升

16 ↑

学科入围软科
世界一流学科排名

6 ↑

交通运输工程学科
6次排名世界第一

17 ↑

学科入围U.S.News
世界大学学科排名

12 ↑

学科进入QS世界
顶尖学科排名

9 ↑

学科进入ESI前1%，
工程学、计算机科学
进入世界前1%

2025软科中国最好学科排名

24 ↑

学科上榜

其中，交通运输工程、系统科学2个学科继续稳居榜首。交通运输工程连续8年蝉联全国第1；系统科学自2019年首次排名以来，连续7年位居榜首；信息与通信工程位列全国第9。我校顶尖学科数量位列全国第38名。

学校首批入选教育部“101”计划试点高校，计算机科学基地获批国家级基础学科拔尖学生培养基地，软件学院获批国家级特色化示范性软件学院。



47 ↑

国家级一流
专业建设点



11 ↑

国家级
特色专业



14 ↑

专业通过国家工程
教育专业认证



3 ↑

专业通过国家
土建类专业评估

这些专业建设点或者通过相关认证的优势专业覆盖了我校所有本科招生专业(类)。

招生咨询

咨询电话:010-51688441、010-51683991

面向全国考生官方咨询QQ群:830693395

招生资讯网: <https://zsw.bjtu.edu.cn>

学校地址:北京市海淀区西直门外上园村3号



北京交通大学
招生办小程序



北京交通大学
招生资讯网



北京交通大学
招生办微信号



北京交通大学
招生办小红书

信息统计时间截止至2026年5月

交大英才 升学就业

*以2025届毕业生为例

68%

国内外深造率

54%

其中国内深造率

14%

出国(境)深造率

81%

出国(境)深造学生中,进入世界前100强名校占比

1 2025届本科毕业生国内升学人数前10名院校

北京交通大学 958▲	中国科学院大学 60▲	北京理工大学 47▲	北京航空航天大学 44▲	清华大学 29▲
东南大学 25▲	浙江大学 24▲	北京邮电大学 23▲	北京大学 20▲	北京师范大学 18▲

2 2025届本科毕业生出国(境)升学情况

中国香港 143▲ 占比 26.83%	英国 109▲ 占比 20.45%	新加坡 89▲ 占比 16.7%	美国 83▲ 占比 15.57%
澳大利亚 66▲ 占比 12.38%	日本 8▲ 占比 1.5%	加拿大 8▲ 占比 1.5%	其他 27▲ 占比 5.07%

主要出国(境)深造院校列举:

香港大学、新加坡国立大学、新南威尔士大学、南洋理工大学、悉尼大学、香港城市大学、香港中文大学、布里斯托大学、兰卡斯特大学、曼彻斯特大学、南加利福尼亚大学、格拉斯哥大学、华威大学、澳大利亚国立大学、伯明翰大学、帝国理工学院、香港科技大学、爱丁堡大学、墨尔本大学等。

3 2025届毕业生就业情况

学校努力完善毕业生就业指导服务体系,逐步建立了多元化的就业市场,与轨道交通、电子信息、能源电力、航空航天、金融服务、装备制造、国防军工、工程建设、物流服务等行业用人单位建立了密切的联系,每年举办各类招聘活动700余场。

2025届毕业生重点行业就业分布

行业	信息技术类	交通运输类	建筑工程类	能源电力类	装备制造类	政府服务类	经济金融类	国防军工类	科研教育类
比例	22.09%	18.41%	5.87%	9.13%	6.61%	7.86%	9.60%	3.57%	9.07%

2025届毕业生签约单位性质

单位性质	国有企业	民营企业	党政机关及事业单位	外商投资企业	科研设计单位	教育单位	部队	基层项目
比例	47.35%	26.4%	12.61%	5.26%	3.99%	3.86%	0.29%	0.24%

2025届毕业生签约单位地区

地区	北京市	上海市	广东省	东北三省	西部地区	其他沿海地区	其他
比例	48.06%	4.34%	7.51%	2.61%	12.72%	15.46%	9.3%

2025届毕业生主要签约单位前20名



拔尖人才培养

学校立足国家战略与学校学科专业优势，升级拔尖人才培养体系，搭建分层分类的多元化育人平台。目前共开设4大类14个特色拔尖班级，聚焦培育高素质创新型拔尖领军人才。

知行创新班：

瞄准国家战略急需领域，全新设立3个知行创新班，分别为通信工程(知行创新班/未来信息通信院士班)、计算机科学与技术(知行创新班/101计划拔尖基地班)、机器人工程(知行创新班/产学研融合示范班)。

詹天佑试点班：

围绕“智慧交通”一流学科领域，依托詹天佑学院(智慧交通未来技术学院)拔尖人才培养特区，实施书院制、导师制、学分制模式，设立信息类、智能类2个试点班，着力培养智慧交通领域高层次科技领军人才。

基础学科拔尖班：

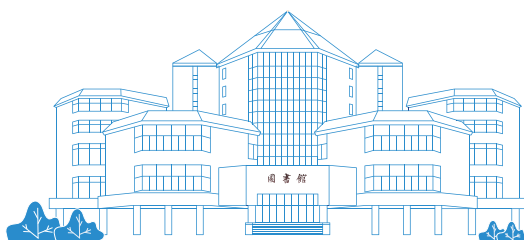
面向基础学科领域基础性、重大性、前沿性科学问题，着力打造数学、物理学、经济学三大基础学科拔尖基地，共设立3个拔尖班，分别为信息与计算科学(数学拔尖班)、应用物理学(黄昆英才班)、经济管理试验班(拔尖班)。

卓越人才拔尖班：

立足学校学科专业优势特色，培养卓越拔尖人才，共设立6个特色拔尖班，分别为马克思主义理论(人文社会科学拔尖班)、系统科学与工程(智能交通系统拔尖班)、交通运输(卓越人才拔尖班)、网络与新媒体(卓越人才拔尖班)、建筑类(卓越人才拔尖班)、茅以升班。

拔尖人才
培养体系

其中知行创新班、詹天佑试点班、马克思主义理论、网络与新媒体、建筑类拔尖班为高考直招；其他拔尖班入学后从对应大类内择优选拔。



招生政策要点

“双一流”建设高校

北京交通大学是教育部直属，教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建的全国重点大学。



9

大招生亮点

2026年学校进一步优化人才培养和高考招生政策，形成9大招生亮点，热忱欢迎全国广大考生报考北京交通大学！



1 重磅推出3大知行创新班，培养国家战略急需领域拔尖人才

2026年学校拔尖人才培养重磅升级，瞄准国家战略急需领域，依托学校硬核学科专业实力，全新设立3大知行创新班。创新班面向高考直招，**学生在推免时符合学校推免基本条件即可获得推免资格，推免去向不限本校或外校。**



通信工程

(知行创新班/未来信息通信院士班)



计算机科学与技术

(知行创新班/101计划拔尖基地班)



机器人工程

(知行创新班/产学研融合示范班)

2 全面优化五大理工王牌专业类，口径更广、实力更强、分流更优

学校在全国普通批次物化组/理工类仅含5个学校优势特色招生专业类。2026年学校**升级大类培养方案、精简分流专业方向、优化专业分流政策**，实现专业类内培养口径更宽阔、学科专业更相近、专业分流更放开，全面强化“宽口径、厚基础、强交叉”的人才培养体系。

宽口径 | 厚基础 | 强交叉



自动化类



电子信息类



计算机类



交通运输类



理科试验班

3 实施普通类录取“零调剂”“保专业”，最大诚意满足考生专业志愿

为最大限度满足考生的专业(类)选择意愿，面向全国在普通类实施专业录取“零调剂”“保专业”政策。



“零调剂”
“保专业”

01

“3+3”高考改革省区(北京、上海、天津、海南)物化组、不限组，提档后均**满足第一专业(类)志愿。**

02

其他“3+1+2”高考改革省区及**非高考改革省区**物化组/理工类**报三保一**，即报满三个不重复专业(类)志愿，提档后满足其一；历史组/文史类提档后**满足第一专业(类)志愿。**

03

以上满足专业志愿政策适用于按专业组投档的高考改革省区和非高考改革省区；不包含提前批、专项批、中外合作办学专业等。考生可于高考出分后登录我校招生资讯网查询各省具体政策或与各省招生组联系。

4 全新升级拔尖人才培养体系，知行创新班、詹天佑试点班、基础学科拔尖班、卓越人才拔尖班多维赋能

学校立足国家战略与学校学科专业优势，升级拔尖人才培养体系，搭建分层分类的多元化育人平台。目前共开设4大类14个特色拔尖班级，聚焦培育高素质创新型拔尖领军人才。**所有拔尖班学生在推免时符合学校推免基本条件即可获得推免资格。**

知行创新班：瞄准国家战略急需领域，全新设立3个知行创新班，分别为**通信工程、计算机科学与技术、机器人工程。**

詹天佑试点班：围绕“智慧交通”一流学科领域，依托詹天佑学院（智慧交通未来技术学院）拔尖人才培养特区，实施书院制、导师制、学分制模式，**设立信息类、智能类2个试点班**，着力培养智慧交通领域高层次科技领军人才。

基础学科拔尖班：面向基础学科领域基础性、重大性、前沿性科学问题，着力打造数学、物理学、经济学三大基础学科拔尖基地，共设立3个拔尖班，分别为**信息与计算科学（数学拔尖班）、应用物理学（黄昆英才班）、经济管理试验班（拔尖班）。**

卓越人才拔尖班：立足学校学科专业优势特色，培养卓越拔尖人才，共设立6个特色拔尖班，分别为**马克思主义理论（人文社会科学拔尖班）、系统科学与工程（智能交通系统拔尖班）、交通运输（卓越人才拔尖班）、网络与新媒体（卓越人才拔尖班）、建筑类（卓越人才拔尖班）、茅以升班。**

其中知行创新班、詹天佑试点班、马克思主义理论、网络与新媒体、建筑类拔尖班为高考直招；其他拔尖班入学后从对应大类内择优选拔。

5 持续优化转专业政策，转出零门槛，3次申请机会

学校转专业政策进一步放宽，除了艺术类、中外合作办学、运动训练等有特殊限定的学生外，**转出申请零门槛，转入有考核和比例要求。**大类专业分流后有**3次转专业申请机会**（大一下学期、大二上学期、大二下学期）。

6 新增3个国家急需专业

新增马克思主义理论（人文社会科学拔尖班）、保密技术（保密技术+保密管理双学位）（提前批）、低空技术与工程等国家急需专业。

7 强化国际化人才培养，9个中外合作办学专业招生

中外合作办学人才培养质量持续提升。2025届本科毕业生中北京校区中外合作办学深造率超84%，威海校区中外合作办学深造率超76%。

中外合作办学专业毕业证和学位证书均由北京交通大学颁发，证书不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样。

2025届本科毕业生

84⁺

北京校区中外合作办学深造率

76⁺

威海校区中外合作办学深造率

8 全员AI赋能，微专业助力多元发展

面向全校学生持续优化人工智能课程体系，**实现AI通识课全员覆盖。**搭建智能体等AI工具助力学生学习，满足学生个性化学习需求。**开设了一批与人工智能相关的优质微专业项目，构建多元化成长路径。**每个微专业开设5-6门核心课程，以线上、线下等多种形式灵活教学，**成绩全部合格者，取得“北京交通大学微专业证书”。**

9 就业持续卓越，深造高位攀升

学校每年举办各类招聘活动700余场，**毕业生每年到国铁集团、国家电网、航天科工、航天科技、中国中车、中国移动、华为、比亚迪等国央企、世界500强企业就业人数近60%。**2025届本科毕业生国内外深造率约68%。其中国内深造率约54%，**出国（境）深造率约14%。**出国（境）深造学生中，进入世界前100强名校占比约81%。

扫描二维码
可查看招生专业（类）详情



招生专业(类)一览表

招生单位：北京交通大学

【本科培养校区：详见招生章程】

招生专业类别/科类	本科招生专业(类)	所在学院：分流专业	国内学费(元/学年)
詹天佑试点班 物理+化学/理工类	理科试验班类 (詹天佑试点班 信息类)	詹天佑学院：通信工程/计算机科学与技术/信息安全	5500
	理科试验班类 (詹天佑试点班 智能类)	詹天佑学院：轨道交通信号与控制/交通运输/测控技术与仪器/电气工程及其自动化	

科目(类)要求	本科招生专业(类)	合作方	国内学费(元/学年)
物理+化学 理工类	交通运输 (中外合作办学)	荷兰代夫特理工大学 (学制4年, 4+0模式)	8万
物理+化学 理工类	纳米材料与技术 (中外合作办学)	加拿大滑铁卢大学 (学制4年, 2+1+1模式, 第3年在外方学习)	
物理+化学 理工类	机械电子工程 (中外合作办学)	澳大利亚沃隆港大学 (学制4年, 3+1模式, 第4年在外方学习)	

招生单位：北京交通大学

【本科培养校区：详见招生章程】

招生专业类别/科类	本科招生专业(类)	所在学院：分流专业	学费(元/学年)
知行创新班 物理+化学/理工类	通信工程 (知行创新班/未来信息通信院士班)	电子信息工程学院：通信工程(知行创新班/未来信息通信院士班)	5500
	计算机科学与技术 (知行创新班/101计划拔尖基地班)	计算机科学与技术学院：计算机科学与技术(知行创新班/101计划拔尖基地班)	
	机器人工程 (知行创新班/产学研融合示范班)	机械与电子控制工程学院：机器人工程(知行创新班/产学研融合示范班)	
普通类 物理+化学/理工类	自动化类 (智能系统与智能制造)	自动化与智能学院：轨道交通信号与控制/自动化/低空技术与工程 机械与电子控制工程学院：机器人工程/智能制造工程/智能车辆工程/测控技术与仪器/能源与动力工程	5500
	电子信息类	电子信息工程学院：通信工程/信息工程/电子科学与技术 电气工程学院：电气工程及其自动化/电气工程及其自动化(电气工程及其自动化+经济学双学位) 物理科学与工程学院：光电信息科学与工程	5500
	计算机类	计算机科学与技术学院：计算机科学与技术/计算机科学与技术(铁路信息技术)/物联网工程/数据科学与大数据技术(数据智能)/人工智能 软件学院：软件工程(国家特色示范性软件学院)/数据科学与大数据技术 网络空间安全学院：信息安全 自动化与智能学院：人工智能(智能系统与应用)	5500, 软件工程三、四年级学费为16000
	交通运输类	交通运输学院：交通运输(智慧铁道运输)/交通运输(城市轨道交通)/交通运输(民航运输)/交通运输(大数据与信息技术)/交通工程/智能运输工程/物流工程	5500
	理科试验班	系统科学学院：系统科学与工程(智能交通系统拔尖班) 数学与统计学院：信息与计算科学(数学拔尖班)/信息与计算科学/统计学/数据科学 物理科学与工程学院：应用物理学(黄昆英才班)/纳米材料与技术(智能材料)	5500
普通类 思想政治	马克思主义理论 (人文社会科学拔尖班)	马克思主义学院：马克思主义理论(人文社会科学拔尖班)	5000

招生单位：北京交通大学

【本科培养校区：详见招生章程】

招生专业类别/科类	本科招生专业(类)	所在学院：分流专业	学费(元/学年)
普通类 不限/历史 文史类	文科试验班类 (经济管理人才试点班)	经济管理学院：工商管理/会计学	5000
	法学	法学院：法学	5000
	网络与新媒体 (卓越人才拔尖班)	外国语学院：网络与新媒体(卓越人才拔尖班)	5000
	建筑类 (卓越人才拔尖班)	建筑与设计学院：建筑学/城乡规划	5500
普通类 物理	经济管理试验班	经济管理学院：经济学/金融科技/物流管理/信息管理与信息系统	5000
国家专项/高校专项 物理+化学/理工类	土木类 (智慧建造与智慧环境)	土木建筑工程学院：土木工程(数智城市与交通基础设施)/ 铁道工程(智能铁路与城市轨道交通)/智能建造	5500
		碳中和与环境学院：环境工程(智慧环境与低碳技术)	
国家专项/高校专项 物理/理工类	工程管理	经济管理学院：工程管理	5000
国家专项/高校专项 历史/文史类	英语(数智语言)	外国语学院：英语(数智语言)	5500
提前批 物理+化学/理工类	保密技术 (保密技术+保密管理 双学位项目)	网络空间安全学院：保密技术(保密技术+保密管理双学位项目)	5500
艺术类	艺术与科技	建筑与设计学院：艺术与科技	10000
单考单招	运动训练	体育学院：运动训练	5000

招生单位：北京交通大学

【本科培养校区：威海校区】

科目(类)要求	本科招生专业(类)	合作方	国内学费(元/学年)
物理+化学 理工类	通信工程 (中外合作办学)	英国兰卡斯特大学 (学制4年，4+0模式，均在威海校区就读)	10万
物理+化学 理工类	计算机科学与技术 (中外合作办学)		
物理+化学 理工类	环境工程 (中外合作办学)		
历史/不限	工商管理 (中外合作办学)		
物理/历史/不限	会计学 (中外合作办学)		
艺术类	数字媒体艺术 (中外合作办学)		10.5万

- 1 普通类——物理+化学/理工类：“3+3”高考改革省区(北京、上海、天津、海南)：物化组提档后均满足第一专业(类)志愿。其他“3+1+2”及非高考改革省区：物化组/理工类报三保一，即报满三个不重复专业(类)志愿，提档后满足其一。
- 2 普通类——不限/历史/文史类：提档后满足第一专业志愿。
- 3 所有中外合作办学专业，有大量课程为全英文授课，专业课采用全英文教材，要求较好的英语基础。请非英语语种考生谨慎填报。
- 4 按北京交通大学(中外合作办学)或北京交通大学(威海校区)录取的学生，毕业证书上不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样。
- 5 建筑类专业学制为5年，其它专业学制为4年。
- 6 大类专业分流按照志愿优先，结合成绩排名和专业规模进行专业分流。
- 7 本科招生专业(类)名称若有变化，请以各省考试院公布的专业计划为准。
- 8 所有拔尖班推免无名额限制，符合以下基本条件即可获得推免资格：无学术诚信问题、未受过学校纪律处分或受过学校纪律处分已解除；已取得学分满足专业培养方案进度要求；课程成绩(按加权平均成绩计算)不低于80分，在学校指定A类学科竞赛获二等奖及以上且排名前3位者可放宽至78分。课程计算范围为必修课与限选课，以第一次考试成绩为准。具体要求以当年保研政策为准。