

知行

校训

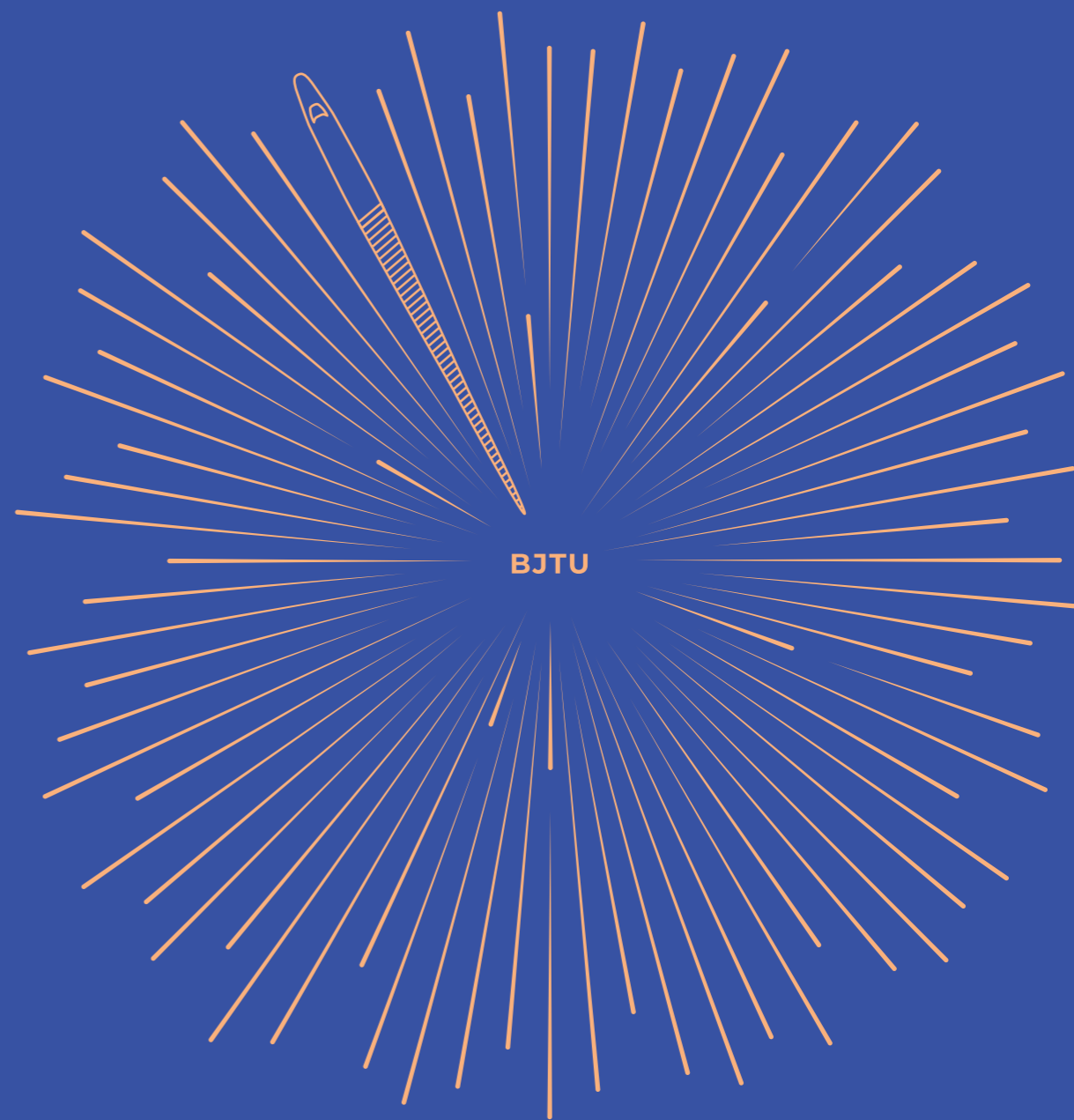


北京交通大学
BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY

报考指南

招生网

ZSW.BJTU.EDU.CN



联系方式

咨询电话 | 010 - 5168 8441 面向全国考生官方咨询QQ群 | 830693395

招生资讯网 | <https://zsw.bjtu.edu.cn/>

微信、微信视频号、微博、头条、百家号、抖音、B站 | 北京交通大学招生办

学校地址 | 北京市海淀区西直门外上园村3号



北京交通大学
招生办官方微信



北京交通大学
招生办官方微博



北京交通大学
招生办官方头条



北京交通大学
分省咨询手机、QQ群



招生章程



录取分数查询



招生计划查询



北京交通大学
招生资讯网

| 交 | 融 | 世 | 界 | | 通 | 达 | 古 | 今 |

CONTENTS

目录

你好！我是北京交通大学
BEIJING JIAOTONG
UNIVERSITY

01

走近交大 ————— P.03

02

报考要点 ————— P.11

03

招生专业（类）一览 — P.15

04

优势专业 ————— P.19

05

重点学科 & 学位点 — P.21

06

科研平台 ————— P.22

07

人才培养（节选） — P.23

08

交大英才 升学就业 — P.25

09

全球视野 国际交流 — P.27

10

铸就爱心 奖优助困 — P.30

11

青春交大 一揽芳华 — P.33

12

校园地图 ————— P.37

01 走进交大

综合实力

- 教育部直属全国重点大学
- 教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建

211

工程

985

平台

双一流

建设高校

发展目标

“饮水思源，爱国荣校”。北京交通大学秉承“知行”校训，肩负新的使命，正以更加开拓进取的精神向着特色鲜明世界一流大学的目标迈进。

[一校多区] 格局

多年来，学校形成了“一校多区”的格局，主校区在北京二环西直门，在山东省威海市南海新区建有威海校区。



1896年 北京交通大学作为交通大学的三个源头之一，历史渊源可追溯到1896年，前身是清政府创办的铁路管理传习所，是中国第一所专门培养管理人才的高等学校，是中国近代铁路管理、电信教育的发祥地

1896年
历史渊源追溯至1896年

1917年
改组为铁路管理学校和邮电学校

1921年
与上海工业专门学校、唐山工业专门学校合并组建交通大学

1923年
交通大学改组后，学校更名为北京交通大学

1950年
学校定名北方交通大学，毛泽东主席题写校名，著名桥梁专家茅以升任校长

1952年
北方交通大学撤销，学校改称北京铁道学院

1970年
恢复“北方交通大学”校名

2000年
与北京电力高等专科学校合并，由铁道部划转教育部直属管理

2003年
恢复使用“北京交通大学”校名

2015年
北京交通大学威海校区建成

学科实力

学校依托“智慧交通”国家一流学科、75个省部级以上科研平台，形成了以信息、管理等学科为优势，以交通科学与技术为特色，工、管、经、理、文、法、哲等多学科协调发展的完备的学科培养体系。

学科评估中获评 6个A类学科

- A+** 系统科学
- A** 交通运输工程
信息与通信工程
- A-** 管理科学与工程
计算机科学与技术
土木工程

学校在国内外知名的 学科排行榜中稳步提升

15↑ 学科入围软科世界
一流学科排名
(交通运输工程学科5
次排名世界第一)

15↑ 学科入围
U.S.News 世界
大学学科排名

7↑ 学科进入 QS 世
界顶尖学科排名

8↑ 学科进入 ESI 前 1%，
工程学、计算机科学
位于 ESI 前 1%

2023 软科中国最好 学科排名中

交通运输工程、系统科学 2 个学科
再度蝉联榜首

交通运输工程连续 6 年
蝉联全国第 1

系统科学自 2019 年首次排名以来，
连续 5 年位居榜首

学科上榜
共有 **23**↑

信息与通信工程位列
全国第 7

我校顶尖学科数量位列
全国第 33 名

首批入选教育部“101”计划试点高校

计算机科学基地获批国家级基础学科拔尖
学生培养基地

软件学院获批国家级特色化示范性软件学院

47↑ 国家级一流本科
专业建设点

13↑ 专业通过国家工
程教育专业认证

11↑ 国家级特色专业

3↑ 专业通过住房和城
乡建设部专业评估

以上专业建设点或者通过相关认证的优势
专业覆盖了我校所有本科招生专业(类)

师资力量

3233↑

全校在职教职工
3233 人

中国科学院院士 ———— 3 人
中国工程院院士 ———— 8 人
中国工程院外籍院士 ———— 1 人

国家级教学名师 ———— 5 人
国务院学位委员会学科评议组成员 — 6 人
各类国家人才计划入选教师 ———— 76 人

2039↑

其中专任教师 2039 人
(具有副高级及以上专业技术
职称的 1472 人，具有硕士及
以上学历的 1959 人)

在校生情况

学校始终坚持立德树人根本任务，教育教学改革与建设成绩斐然，为国家与行业发展培养了大量人才。

截至当前在读学生数

博士研究生 ———— 3143 人 外国留学生 ———— 1495 人
硕士研究生 ———— 10524 人 成人学生 ———— 2350 人
本科生 ———— 17253 人

合作交流

学校把加强合作交流作为提高办学水平的重要途径。积极响应国家“一带一路”倡议，与美、英、德、法等 51 个国家的 252 所大学和机构建立了合作关系；积极传播中国文化，在巴西坎皮纳斯建有孔子学院；发起成立可持续交通全球大学联盟，加入国际铁路联盟、国际铁路合作组织和中国-中东欧国家高校联合会，成为中国-东盟轨道交通教育培训联盟、UIC 高速铁路高校联盟牵头单位，不断提升国际铁路领域影响力和话语权；加强国际科研合作，牵

头成立中美、中俄、中英和中印尼高铁研究中心。充分发挥校友会、基金会、董事会作用，与交通、信息、能源行业企业，科技创新型企业等近 400 家企业建立战略合作关系，董事单位达 88 家；海内外校友组织 61 家；教育基金会成为民政部认定 4A 级慈善组织。

51^个 **252**^所

与美、英、德、法等 51 个国家的 252 所大学和机构建立了合作关系

61^家 **88**^家

海内外校友组织 61 家

吸纳董事单位达 88 家

社会贡献

学校始终瞄准科技发展前沿和国家重大战略需求，全面参与了铁路大提速、青藏铁路建设、大秦铁路重载运输、磁悬浮列车、高速铁路、川藏铁路建设和城市轨道交通核心技术自主研发等中国轨道交通发展的重大历史事件，取得了一系列具有完全自主知识产权、处于国际先进水平的原创性重大成果，为服务交通、物流、信息、新能源等行业以及北京经济社会发展作出了积极贡献，成为支撑和引领国家、行业和区域科技创新发展的重要力量。

BEIJING JIAOTONG
UNIVERSITY

02

报考要点



招生计划查询



录取分数查询



招生章程

01 普通类 / 本部中外合作办学 / 威海校区中外合作办学分别按独立代码招生

学校有北京交通大学、北京交通大学（中外合作办学）、北京交通大学（威海校区）三个招生代码，各个招生代码的招生专业分别为普通类专业、学校本部的中外合作办学专业以及在威海校区就读的中外合作办学专业。

本部普通类专业和本部中外合作办学专业就读地点为北京市海淀区；威海校区的中外合作办学专业就读地点为山东威海，学生的学籍、户籍管理均在北京。

02 拔尖创新人才培养

（一）詹天佑试点班重磅升级，专注培养高层次拔尖人才，将按信息类和智能类招生

詹天佑学院是北京交通大学拔尖创新人才培养特区。学院实施书院制、导师制和学分制，8年本博贯通培养、一生一案个性化培养。

1. 实施“1+2+1+4”本博培养模式：第1年在詹天佑学院开展通识教育，第2年学籍转入专业学院，之后进行2年本科专业教育，1年本博衔接，4年学术培养。

2. 直博条件：符合学校基本保研条件者，不设成绩排名比例要求，直接取得直博本校资格。基本条件：

- ①百分制不能有不及格，五级制最多1门次；
- ②加权平均分不低于80。英语认定分不低于70。

其他细则见入学当年《学生手册》相关规定。

3. 招生专业：本科按理科试验班类（詹天佑试点班 信息类）和理科试验班类（詹天佑试点班 智能类）招生，入校后于一年级第二学期按照志愿优先，结合成绩和专业规模进行专业分流。两个大类包含专业均为学校优势热门专业！

招生专业名称	招生专业人数	本科专业	本科专业及博士学科人数
理科试验班类（詹天佑试点班 信息类）	80	通信工程	30 信息与通信工程
		计算机科学与技术	30 计算机科学与技术 软件工程
		信息安全	20 网络空间安全
理科试验班类（詹天佑试点班 智能类）	100	轨道交通信号与控制	30 交通运输工程（交通信息工程及控制） 控制科学与工程 安全科学与工程
		交通运输	30 交通运输工程（交通运输规划与管理） 交通运输工程（载运工具运用工程）
		测控技术与仪器	20 机械工程（智能制造与机器人） 电气工程
电气工程及其自动化	20	20 交通运输工程（载运工具运用工程）	

（二）拔尖创新人才试点班

学校致力于拔尖创新人才培养，设置了各类试点班。具体情况如下：

试点班名称	面向对象	选拔人数	选拔时间	试点班对应专业	保研政策 / 深造情况
经管学院（拔尖班）	录取至经管学院的大一学生	20-25	新生入学后一周内	经济学 / 金融学 / 工商管理 / 会计学 / 物流管理 / 信息管理与信息系统 / 工程管理	满足学校保研基本条件的前提下，前三学年学习成绩进入各自选择专业的前40%（包括40%），第三学年的学年论文通过评审，即获得推免资格，最高保研率可达100%。获得推免资格的学生，可以自由选择保内或保外，如保内可选硕士，直博，硕博等。其他细则见入学当年《学生手册》相关规定。
经管学院（国际班）	录取至经管学院的大一学生	25-30	新生入学后一个月内	经济学 / 金融学 / 会计学 / 财务管理 / 工商管理 / 物流管理 / 信息管理与信息系统 / 工程管理	近三年，国际班深造率达85.6%，其中出国（境）深造率达100%。
茅以升班	录取至土木类（智慧建造与智能工程）的大一学生	20	一年级第二学期	土木工程 / 铁道工程 / 智能建造	从2004年成立至今，“茅以升班”在班级组织建设、学风建设以及学生的成长成才等方面取得了很好的成绩，近五年“茅以升班”保研率均超过90%。2024级茅以升班实行本研一体化培养，入选茅以升班后，择优推免，保研率最高可达100%。具体详见《北京交通大学土木建筑工程学院“茅以升班”遴选、培养及管理办法》。
数学与应用数学（拔尖试点班）	录取至理科试验班（数学与统计）的大一学生	20	一年级第二学期	数学与应用数学	符合学校基本保研条件者，直接获得保研资格。基本条件：①百分制不能有不及格，五级制最多1门次；②加权平均分不低于80。英语认定分不低于70。其他细则见入学当年《学生手册》相关规定。
应用物理学（黄昆英才班）	全校理工科大一学生	15-20	一年级第二学期	应用物理学	择优推免，满足基本要求的前提下，按照总成绩排序依次推荐，保研率至少80%；如果课程成绩大于等于86分，保研率可以突破80%，最高可达100%。基本要求：满足《北京交通大学关于推荐优秀应届本科毕业生免试攻读研究生的有关规定》的申请免试研究生的条件，并且课程成绩大于等于83分。
涉外卓越法治人才培养试点班	录取法学的 大一学生	15 以内	一年级暑假期间	法学	满足学校推免条件，根据年级排名确定是否获得保研资格。自2021年成立至今，首届试点班保研率达37.5%，深造率达100%，其中出国（境）深造率达37.5%。

（三）双学士学位招生项目

5个双学士学位招生项目入学时将面向对应大类学生选拔，学生毕业后获得双学位。

对应的本科招生专业（类）	双学士学位招生项目
经济管理试验班（经济类、管科类）	保密管理 + 保密技术双学士学位项目
交通运输类	交通运输 + 信息与计算科学双学士学位项目
土木类（智慧建造与智能工程）	土木工程 + 金融学双学士学位项目
机械类（智能制造与智能装备）	工业工程 + 统计学双学士学位项目
电气类	电气工程及其自动化 + 经济学双学士学位项目

03 紧跟行业发展需求，新增智能及基础学科等5个招生专业

对应的本科招生专业（类）	新增的招生专业
自动化类	人工智能（智能系统与应用）
土木类（智慧建造与智能工程）	智能建造
电气类	智慧能源工程
理科试验班（数学与统计）	数学与应用数学（拔尖试点班）
系统科学与工程（智能交通系统）	系统科学与工程（智能交通系统）

04 | 平行志愿提档不退档 (须服从调剂, 体检不受限)

- ① 调档比例一般为 100%，视生源情况适当调整。
- ② 继续承诺平行志愿情况下，专业服从调剂，体检不受限，符合录取要求，提档不退档。
- ③ 录取和分专业均承认符合规定且不超过 20 分的全国性政策加分。
- ④ 不设专业级差。
- ⑤ 录取和分专业时，若投档成绩相同，一般情况下按各省（区、市）确定的同分排序规则进行录取。

05 | 高考改革省区对普通类专业录取实施满足专业、零调剂政策

① 高考改革 3+3 省区：

北京 | 天津 | 上海 | 海南

- a. 物理 + 化学组“报三保一”：**报考我校选考科目要求为“物理 + 化学”的普通类专业组（不含中外合作办学专业和其他特殊类型招生），如考生符合录取要求，提档不退档，满足考生填报的前三个专业（要求不重复）志愿之一，不调剂。
- b. 物理组仅含 1 个专业：**报考选考科目要求为“物理”的普通类专业组（不含中外合作办学专业和其他特殊类型招生）中，仅含经济管理试验班 1 个专业，提档即录取至该专业。
- c. 不限组满足第一专业：**报考选考科目要求为“不限”的普通类专业组（不含中外合作办学专业和其他特殊类型招生），如考生符合录取要求，提档不退档，满足考生填报的第一专业志愿。

② 高考改革 3+1+2 省区：

江苏 | 福建 | 湖北 | 湖南 | 广东 | 吉林 | 黑龙江 | 安徽
江西 | 广西 | 甘肃

- a. 物理 + 化学组“报六保一”：**报考首选科目要求为“物理”，再选科目为“化学”的普通类专业组（不含中外合作办学专业和其他特殊类型招生）时，只要填满六个专业志愿且不重复，如考生符合录取要求，提档不退档，满足考生填报的专业志愿之一，不调剂。
- b. 物理组“报三保一”：**报考首选科目要求为“物理”的普通类专业组（不含中外合作办学专业和其他特殊类型招生），如考生符合录取要求，提档不退档，满足考生填报的前三个专业（要求不重复）志愿之一，不调剂。
- c. 历史组满足第一专业：**报考首选科目要求为“历史”的普通类专业组（不含中外合作办学专业和其他特殊类型招生），如考生符合录取要求，提档不退档，满足考生填报的第一专业志愿。

06 | 中外合作办学专业毕业证、学位证均无“中外”“校区”标注

① 中外合作办学专业毕业证和学位证均由北京交通大学颁发，证书上不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样；

- ② 学校本部有 2 个中外合作招生专业，按北京交通大学（中外合作办学）代码录取，国内学习期间学费均为 6 万 / 学年：
 - a. 机械电子工程专业：与澳大利亚伍伦贡大学合作，学制 4 年，3+1 模式（第 4 年留学）；
 - b. 纳米材料与技术专业：与加拿大滑铁卢大学合作，学制 4 年，2+1+1 模式（第 3 年留学）。

- ③ 威海校区以“国际化合作培养”为定位，按北京交通大学（威海校区）代码录取，学制 4 年，均为 4+0 模式。数字媒体艺术专业学费为 8.5 万 / 学年，其余专业均为 8 万 / 学年：
 - a. 与美国罗切斯特理工学院合作的专业为信息管理与信息系统；
 - b. 与英国兰卡斯特大学合作的专业有通信工程、计算机科学与技术、环境工程、数字媒体艺术、工商管理、会计学。

特别提醒：所有中外合作办学专业合作方均为英语国家，有大量的全英文授课，专业课为全英文教材，要求学生有较好的英语基础，请非英语考生谨慎报考。

07 | 特殊类招生

艺术类专业招生简介

- ① **设计学类** • 就读地点 - 本部校区
 - a. 考生须根据生源地省级招生考试机构要求，参加本省统一组织的美术类专业省统考并取得本科合格资格。考生的美术类省统考成绩须不低于满分的 70%（四舍五入取整），高考文化课成绩达到 350 分（750 分制）且不低于生源地省级招生考试机构划定的相应批次同科类本科院校艺术类专业最低录取控制分数线。
 - b. 对实行平行志愿投档的省份，按照进档考生的投档成绩从高到低排序录取。对非平行志愿省份，按照综合成绩从高分到低分排序录取（文理科一起排队），综合成绩 = 高考文化课成绩 × 60% + 专业成绩 × (文化课满分 / 专业成绩满分) × 40%，综合成绩保留 2 位小数。

- ② **数字媒体艺术（中外合作办学）** • 就读地点 - 威海校区

考生须根据生源地省级招生考试机构要求，参加本省统一组织的美术类专业省统考并取得本科合格资格。对实行平行志愿投档的省份，按照进档考生的投档成绩从高到低排序录取。对非平行志愿省份，按照高考文化课成绩由高到低排序录取。

民族班招生简介

民族班计划只招收少数民族考生，根据有关文件，考生的投档成绩须不低于学校普通类专业（不含中外合作办学）提档线下 40 分。按照民族班计划录取的学生，入学后可迁转户口，允许学生按照学校本科生学籍管理规定要求和程序参加转专业，与普通学生混合编班，享受同等政策。

国家专项招生简介

国家专项计划实行单报志愿、单设批次、单独划线。按照国家专项计划录取的学生，入学后可迁转户口，允许学生按照学校本科生学籍管理规定要求和程序参加转专业，与其他学生同等享受相关政策。

08 | 体检要求

标准参照执行教育部、卫生部、中国残疾人联合会制定的《普通高等学校招生体检工作指导意见》及以下补充规定。

体检限报专业	体检要求
设计学类	无色盲；能准确识别红、黄、绿、蓝、紫各种颜色中任何一种颜色的导线、按键、信号灯、几何图形
数字媒体艺术 (中外合作办学)	无色盲；能准确识别红、黄、绿、蓝、紫各种颜色中任何一种颜色的导线、按键、信号灯、几何图形
环境工程 (智慧环境与低碳技术)	无色盲色弱；能准确识别红、黄、绿、蓝、紫各种颜色中任何一种颜色的导线、按键、信号灯、几何图形
环境工程 (中外合作办学)	色盲色弱不宜报考；能准确识别红、黄、绿、蓝、紫各种颜色中任何一种颜色的导线、按键、信号灯、几何图形
纳米材料与技术 (中外合作办学)	色盲色弱不宜报考；能准确识别红、黄、绿、蓝、紫各种颜色中任何一种颜色的导线、按键、信号灯、几何图形

03

2024年 招生专业(类) 一览



升 核 培
学 心 养
就 课 目
业 程 标

扫码查看专业详情

招生单位： 北京交通大学

说明

①所有中外合作办学专业合作方均为英语国家，有大量的全英文授课，专业课为全英文教材，要求学生有较好的英语基础。

②建筑类专业学制为5年，其它专业学制为4年。

③招生专业(类)名称若有变化，请以各考试院公布的专业计划为准。

招生专业(类)	科目(类)要求			专业分流时间	包含专业	学费 (元/学年)	备注
	高考科目 3+3 省份	高考科目 3+1+2 省份	非改革省份				
理科试验班类 (詹天佑试点班 信息类)	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	通信工程 / 计算机科学与技术 / 信息安全	5500	录取至詹天佑试点班的学生，采取8年本博贯通培养，符合保研基本条件者，不设成绩和排名比例要求，直接取得直博本校资格
理科试验班类 (詹天佑试点班 智能类)	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	轨道交通信号与控制 / 交通运输 / 测控技术与仪器 / 电气工程及其自动化	5500	
自动化类	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	轨道交通信号与控制 / 自动化 / 智能装备与系统 / 人工智能(智能系统与应用)	5500	
电子信息类	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	通信工程 / 电子科学与技术 / 信息工程	5500	
计算机类	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	计算机科学与技术 / 计算机科学与技术(铁路信息技术) / 人工智能 / 物联网工程 / 信息安全 / 保密技术	5500	
交通运输类	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	交通运输(铁道运输) / 交通运输(城市轨道交通) / 交通运输(高铁运营管理) / 交通运输(民航运输) / 交通运输(交通运输+信息与计算科学双学位项目) / 交通工程 / 智能运输工程 / 物流工程 / 电子商务	5500	双学位项目于新生入学时选拔
土木类 (智慧建造与智能工程)	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	土木工程 / 铁道工程 / 智能建造 / 土木工程(土木工程+金融学双学位项目)	5500	双学位项目于新生入学时选拔
机械类 (智能制造与智能装备)	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	机械工程 / 车辆工程 / 测控技术与仪器 / 能源与动力工程 / 工业工程(工业工程+统计学双学位项目)	5500	双学位项目于新生入学时选拔
电气类	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	电气工程及其自动化 / 电气工程及其自动化(轨道牵引电气化) / 电气工程及其自动化(新能源国际班) / 智慧能源工程 / 电气工程及其自动化(电气工程及其自动化+经济学双学位项目)	5500	双学位项目于新生入学时选拔
理科试验班 (数学与统计)	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	信息与计算科学 / 统计学 / 数据科学 / 数学与应用数学(拔尖试点班)	5500	
理科试验班 (智能光电与纳米技术)	物理+化学	物理+化学	理工	一年级第二学期	光电信息科学与工程 / 纳米材料与技术(智能材料) / 应用物理学(黄昆英才班) / 工程力学	5500	
软件工程	物理+化学	物理+化学	理工	—	软件工程	5500, 三、四年级学费为16000	
环境工程 (智慧环境与低碳技术)	物理+化学	物理+化学	理工	—	环境工程(智慧环境与低碳技术)	5500	要求无色盲色弱
系统科学与工程 (智能交通系统)	物理+化学	物理+化学	理工	—	系统科学与工程(智能交通系统)	5500	
经济管理试验班 (经济类、管科类)	物理	物理	文理兼招	一年级第二学期	经济学 / 数字经济 / 金融学 / 金融科技 / 工程管理 / 物流管理 / 供应链管理 / 信息管理与信息系统 / 保密管理(保密管理+保密技术双学位项目)	5000	双学位项目于新生入学时选拔
文科试验班类 (经管学院工商类)	不限	物理或历史均可	文理兼招	一年级第二学期	会计学 / 财务管理 / 工商管理	5000	
外国语言文学类	不限	物理或历史均可	文理兼招	入学报到后	英语 / 西班牙语 / 葡萄牙语	5500	
新闻传播学类	不限	物理或历史均可	文理兼招	一年级第二学期	传播学 / 网络与新媒体	5000	
建筑类 (建筑与规划)	不限	物理或历史均可	理工	一年级第二学期	建筑学 / 城乡规划	5500	学制为五年
法学	不限	物理或历史均可	文理兼招	—	法学	5000	
设计学类	不限	物理或历史均可	艺术	一年级第二学期	环境设计 / 视觉传达设计 / 数字媒体艺术	1万	使用省统考(美术)成绩和高考文化课成绩折合为综合分录取; 要求无色盲

招生单位： 北京交通大学 (中外合作办学)

招生专业 (类)	科目 (类) 要求			合作方	国内学费 (元/学年)	备注
	高考科目 3+3 省份	高考科目 3+1+2 省份	非改革省份			
纳米材料与技术 (中外合作办学)	物理 + 化学	物理 + 化学	理工	加拿大滑铁卢大学 (学制 4 年, 2+1+1 模式, 第 3 年在外方学习)	6 万	要求无色盲色弱
机械电子工程 (中外合作办学)	物理 + 化学	物理 + 化学	理工	澳大利亚伍伦贡大学 (学制 4 年, 3+1 模式, 第 4 年在外方学习)	6 万	

招生单位： 北京交通大学 (威海校区)

招生专业 (类)	科目 (类) 要求			合作方	学费 (元/学年)	备注
	高考科目 3+3 省份	高考科目 3+1+2 省份	非改革省份			
信息管理与信息系统 (中外合作办学)	物理 + 化学	物理 + 化学	理工	美国罗切斯特理工学院 (学制 4 年, 4+0 模式, 均在威海校区就读, 学籍和户籍均在北京)	8 万	
通信工程 (中外合作办学)	物理 + 化学	物理 + 化学	理工		8 万	
计算机科学与技术 (中外合作办学)	物理 + 化学	物理 + 化学	理工		8 万	
环境工程 (中外合作办学)	物理 + 化学	物理 + 化学	理工	英国兰卡斯特大学 (学制 4 年, 4+0 模式, 均在威海校区就读, 学籍和户籍均在北京)	8 万	要求无色盲色弱
工商管理 (中外合作办学)	不限	物理或历史均可	文理兼招		8 万	
会计学 (中外合作办学)	不限	物理或历史均可	文理兼招		8 万	
数字媒体艺术 (中外合作办学)	不限	物理或历史均可	艺术		8.5 万	省统考 (美术) 本科合格 按高考投档成绩录取; 要求无色盲

说明

①所有中外合作办学专业合作方均为英语国家, 有大量的全英文授课, 专业课为全英文教材, 要求学生有较好的英语基础。

②按北京交通大学 (中外合作办学) 或北京交通大学 (威海校区) 录取的学生, 学籍和户籍均在北京校区, 毕业证书上不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样。

③招生专业 (类) 名称若有变化, 请以各考试院公布的专业计划为准。

04 优势专业

47↑

国家级一流本科专业建设点

序号	本科招生专业 (类)	包含的国家级一流本科专业建设点
1	自动化类	轨道交通信号与控制 / 自动化
2	电子信息类	通信工程 / 电子科学与技术 / 信息工程
3	计算机类	计算机科学与技术 / 信息安全 / 物联网工程
4	经济管理试验班 (经济类、管科类)	物流管理 / 信息管理与信息系统 / 经济学 / 金融学 / 工程管理 / 保密管理
5	文科试验班类 (经管学院工商类)	会计学 / 财务管理 / 工商管理
6	交通运输类	交通运输 / 交通工程 / 电子商务 / 物流工程
7	土木类 (智慧建造与智能工程)	土木工程 / 铁道工程
8	机械类 (智能制造与智能装备)	车辆工程 / 测控技术与仪器 / 机械工程 / 工业工程 / 能源与动力工程
9	机械电子工程 (中外合作办学)	机械电子工程
10	电气类	电气工程及其自动化
11	理科试验班 (数学与统计)	信息与计算科学 / 统计学
12	理科试验班 (智能光电与纳米技术)	光电信息科学与工程 / 纳米材料与技术 / 应用物理学 / 工程力学
13	纳米材料与技术 (中外合作办学)	纳米材料与技术
14	外国语言文学类	英语 / 西班牙语
15	新闻传播学类	传播学 / 网络与新媒体
16	软件工程	软件工程
17	建筑类 (建筑与规划)	建筑学
18	设计学类	视觉传达设计 / 环境设计 / 数字媒体艺术
19	法学	法学
20	环境工程 (智慧环境与低碳技术)	环境工程

5↑

北京市级一流本科专业建设点

序号	本科招生专业 (类)	包含的北京市级一流本科专业建设点
1	计算机类	保密技术 / 人工智能
2	理科试验班 (数学与统计)	数学与应用数学
3	外国语言文学类	葡萄牙语
4	建筑类 (建筑与规划)	城乡规划

3↑

北京市重点建设一流专业

序号	本科招生专业 (类)	包含的北京市重点建设一流专业
1	自动化类	轨道交通信号与控制
2	经济管理试验班 (经济类、管科类)	物流管理
3	交通运输类	交通运输

11↑

国家级特色专业

序号	本科招生专业 (类)	包含的国家级特色专业
1	自动化类	自动化
2	电子信息类	通信工程
3	计算机类	计算机科学与技术
4	经济管理试验班 (经济类、管科类)	物流管理 / 经济学
5	交通运输类	交通运输 / 交通工程
6	土木类 (智慧建造与智能工程)	土木工程
7	机械类 (智能制造与智能装备)	车辆工程
8	电气类	电气工程及其自动化
9	软件工程	软件工程

13↑

通过国家工程教育专业认证专业

序号	本科招生专业 (类)	包含的通过国家工程教育专业认证专业
1	自动化类	自动化
2	电子信息类	通信工程 / 电子科学与技术
3	计算机类	计算机科学与技术
4	交通运输类	交通运输 / 交通工程
5	土木类 (智慧建造与智能工程)	土木工程
6	机械类 (智能制造与智能装备)	机械工程 / 车辆工程 / 测控技术与仪器 / 能源与动力工程
7	电气类	电气工程及其自动化
8	软件工程	软件工程

3↑

通过住房和城乡建设部评估专业

序号	本科招生专业 (类)	包含的通过住房和城乡建设部评估专业
1	经济管理试验班 (经济类、管科类)	工程管理
2	建筑类 (建筑与规划)	建筑学 / 城乡规划

05 重点学科 & 学位点

1 ^个 世界一流学科建设学科	学科群 (1个)	“智慧交通”一流学科领域 (含系统科学/交通运输工程和信息与通信工程等学科)
10 ^个 国家级重点学科	一级学科 (2个)	交通运输工程/信息与通信工程
17 ^个 博士后科研流动站	二级学科 (8个)	桥梁与隧道工程/产业经济学/信号与信息处理/通信与信息系统/载运工具运用工程/交通运输规划与管理/交通信息工程及控制/道路与铁道工程
21 ^个 一级学科博士点		交通运输工程/系统科学/数学/应用经济学/工商管理/管理科学与工程/土木工程/机械工程/电气工程/控制科学与工程/信息与通信工程/力学/计算机科学与技术/马克思主义理论/光学工程/软件工程/网络空间安全
4 ^个 工程类博士专业学位		电子信息/机械/交通运输/材料与化工
32 ^个 一级学科硕士点		应用经济学/法学/马克思主义理论/外国语言文学/新闻传播学/数学/物理学/生物学/系统科学/统计学/力学/机械工程/光学工程/材料科学与工程/动力工程及工程热物理/电气工程/电子科学与技术/信息与通信工程/控制科学与工程/计算机科学与技术/建筑学/土木工程/交通运输工程/环境科学与工程/城乡规划学/软件工程/安全科学与工程/网络空间安全/管理科学与工程/工商管理学/公共管理学/设计学
19 ^个 硕士专业学位		金融/应用统计/审计/法律/翻译/建筑/电子信息/机械/材料与化工/资源与环境/能源动力/土木水利/交通运输/工商管理/会计/工程管理/设计/新闻与传播/城乡规划
20 ^个 省级重点学科		土木工程/岩土工程/结构工程/市政工程/供热/供燃气/通风及空调工程/防灾减灾工程及防护工程/桥梁与隧道工程/管理科学与工程/光学工程/计算机应用技术/固体力学/电力电子与电力传动/系统分析与集成/思想政治教育/信息安全学/电力系统及其自动化/电磁场与微波技术/车辆工程/系统工程/应用经济学/企业管理
1 ^个 北京市高精尖学科		新一代信息技术及应用

01 国家级科研平台

国家“2011计划”协同创新中心

- 轨道交通协同创新中心

国家前沿科学中心

- 智慧高铁系统前沿科学中心

全国重点实验室

- 先进轨道交通自主运行全国重点实验室

国家工程研究中心

- 轨道交通运行控制系统国家工程研究中心
- 移动专用网络国家工程研究中心

国家能源研发中心

- 国家能源主动配电网技术研发中心

国家国际科技合作基地

- 轨道交通控制与安全国际合作联合中心
- 轨道车辆运用工程国际科技合作基地

02 省部级科研平台

教育部重点实验室/工程研究中心

- 全光网络与现代通信网教育部重点实验室
- 载运工具先进制造与测控技术教育部重点实验室 (B)
- 城市地下工程教育部重点实验室
- 发光与光信息技术教育部重点实验室
- 交通大数据与人工智能教育部重点实验室
- 载运装备多源动力系统教育部重点实验室 (B)
- 隧道及地下工程教育部工程研究中心
- 电力牵引教育部工程研究中心
- 高速铁路网络管理教育部工程研究中心
- 轨道车辆结构可靠性与运用检测技术教育部工程研究中心
- 智能绿色低碳技术教育部工程研究中心

国际合作联合实验室(教育部)

- 视觉智能交叉创新国际合作联合实验室

北京实验室

- 城市轨道交通北京实验室
- 国家经济安全预警工程北京实验室

北京市重点实验室/工程技术研究中心

- 城市轨道交通自动化与控制北京市重点实验室
- 现代信息科学与网络技术北京市重点实验室
- 物流管理与技术北京市重点实验室
- 通信与信息系统北京市重点实验室
- 新能源汽车动力总成技术北京市重点实验室
- 轨道工程北京市重点实验室
- 交通数据分析与挖掘北京市重点实验室
- 结构风工程与城市风环境北京市重点实验室
- 微细流尺度流动与相变传热北京市重点实验室
- 水中典型污染物控制与水质保障北京市重点实验室
- 智能交通数据安全与隐私保护北京市重点实验室
- 城市交通信息智能感知与服务北京市工程技术研究中心
- 北京市轨道交通电气工程技术研究中心
- 北京市轨道交通线路安全与防灾工程技术研究中心
- 城市轨道交通 CBTC 系统北京市高等学校工程研究中心
- 北京市轨道交通电磁兼容与卫星导航工程技术研究中心
- 城市交通北京技术转移中心(北京市教委、市工促局)

交通运输行业重点实验室

- 交通基础设施安全风险管控交通运输行业重点实验室
- 综合交通运输理论交通运输行业重点实验室
- 综合交通运输大数据应用技术交通运输行业重点实验室

铁路行业重点实验室

- 宽带移动通信铁路行业重点实验室
- 列车自主运行控制铁路行业重点实验室
- 铁路运营主动安全保障与风险防控铁路行业重点实验室
- 线路工程全寿命周期智能运维铁路行业重点实验室
- 高速动车组结构可靠性铁路行业重点实验室

首都高端智库

- 北京综合交通发展研究院

科研平台

06

07

人才培养 (节选)

01 学生保研 比例高

学校实行优秀学生推荐免试攻读研究生制度，每年根据专业情况和学生学业成绩，推荐一定比例的学生免试攻读研究生。

2023 届全校普通类专业平均保研率约	31.5%
全校平均保研率 (含中外合作办学)	28.22%
中外合作办学 保研率约	12%-15% <small>左右</small>

02 转专业与大类专业 分流制度

(一) 跨大类转专业政策

1. 跨大类转专业政策

学校有相对灵活的转专业政策，除了艺术类等有特殊限定的学生外，转出申请零门槛，转入有考核和比例要求。有 2 次转专业的申请机会，分别在大一下学期和大二上学期，最多转专业成功 1 次。

对于在大一下学期申请转专业的同学，若申请转入理工科专业和经管类专业的学生需参加由学校统一组织的数学测试和学院考核，申请转入其他专业的学生不参加数学测试，只参加学院组织的考核。于大二上学期申请转专业的同学不再设数学测试，只参加学院组织的考核。

2. 跨大类转专业优先资格情况

大一下学期申请转专业时，第一学期以百分制记载成绩的课程无不及格记录，且第一学期加权平均成绩居于大类（专业）排名前 5% 的学生具有转专业的优先资格。具有转专业优先资格的学生无需参加数学测试，优先实施转专业，不受转入比例限制。

(二) 大类专业分流政策

1. 大类专业分流政策

大类分流时，除外国语言文学类入学报到后分流外，其余大类专业在一年级第二学期进行分流。大类专业分流按照志愿优先，结合成绩排名和专业规模进行专业分流（即先确定第一志愿学生，再确定第二志愿学生，依次类推，直至确定所有学生专业）。

2. 大类专业分流优先资格情况

对于第一学期以百分制记载成绩的课程无不及格记录，且第一学期加权平均成绩居于大类排名前 10% 的学生将具备大类专业分流的优先资格，由各学院优先满足学生分流志愿。

(三) 中外合作办学专业转专业政策

按照中外合作办学项目录取的学生，不能转入非中外合作办学项目专业；中外合作办学项目间转专业因中外双方学籍原因受到限制。威海校区的学生不能转入北京校区。

北京校区中外合作办学项目间转专业，须符合中外双方学校的学籍管理规定，在办学规模允许的前提下，按照转专业操作程序执行，相关学院和本科生院审核同意，经主管校长批准后实施转专业。

威海校区与兰卡斯特大学合办的除数字媒体艺术专业外的其他专业间转专业，须符合中外双方学校的学籍管理规定，按照转专业操作程序执行，威海校区和本科生院审核同意，经主管校长批准后实施转专业。

03 实行 辅修学士学位制度

学校支持学有余力的学生在修读主修专业的同时，可以跨专业大类修读另一专业的辅修学士学位，当所选专业人数达到开班条件时，学生可修读该专业的辅修学位，修满规定学分并满足辅修学位授予条件的，可在主修学位证书中标注获得该专业辅修学士学位。2023 年，开设了计算机科学与技术、经济学、金融学、法学等 4 个辅修学士学位专业，在读学生 439 人。

04 实践与 科研

学校现有国家实验教学示范中心、国家虚拟仿真中心、国家创新创业实践基地、国家重点实验室、国家工程研究中心、前沿科学中心等国家级教学科研平台 18 个，省部级以上教学科研平台 50 余个，深度面向本科生开放，培养学生实践创新能力。学校实行本科生导师制度，学生在学期间可接受导师在学习学业、学术科研、实践创新等多方面指导。学校在培养方案中设置创新实践必修学分，专项设置科研创新奖学金、学科竞赛优秀奖学金，鼓励学生参加学科竞赛、大学生创新创业训练计划项目等科研创新实践。

2023 年，本科生组织实施大学生创新创业训练计划项目 1598 项，其中国家级 150 项，省部级 450 项，参加“中国国际大学生创新大赛（原互联网+大赛）”“挑战杯”等各类顶级比赛中屡创突破，学生获得国家级以上学科竞赛奖项 307 项，学生参加科研创新实践活动覆盖率超过 40%。



08

交大英才 升学就业

以 2023 届本科毕业生为例

2023 届本科毕业生
国内外深造率约

70%

国内深造率约

55%

出国（境）深造率约

15%

出国（境）深造学生中，进
入世界前 100 强名校占比约

80%

学校保研率

28%+

本科毕业生国内升学情况

本科毕业生国内升学人数前 10 名院校

序号	学校名称	总人数
1	北京交通大学	953
2	北京航空航天大学	58
3	中国科学院大学	44
4	北京理工大学	33
5	浙江大学	29
6	清华大学	28
7	北京邮电大学	26
8	东南大学	21
9	北京大学	18
10	同济大学	18

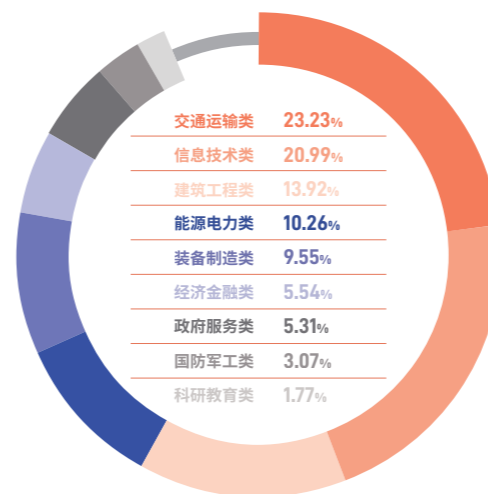
本科毕业生出国（境）升学情况

国家地区	英国	中国(香港)	美国	新加坡	澳大利亚	荷兰	日本	其他	总计
人数	169	97	90	77	85	12	7	44	581
比例 (%)	29.09	16.70	15.49	13.25	14.63	2.07	1.20	7.57	100.00

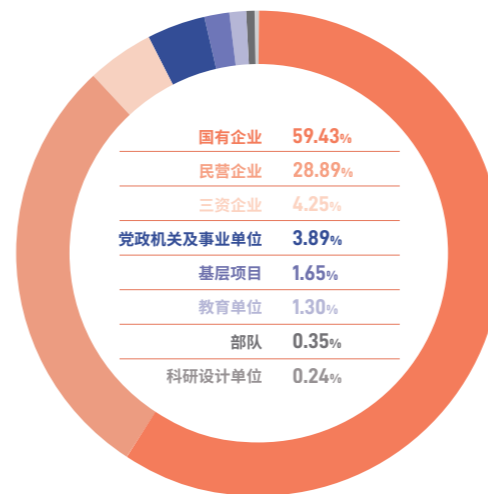
主要出国（境）深造院校列举

剑桥大学 / 哈佛大学 / 帝国理工学院 / 伦敦大学学院 / 苏黎世联邦理工学院 / 新加坡国立大学 / 宾夕法尼亚大学 / 爱丁堡大学 / 耶鲁大学 / 南洋理工大学 / 康奈尔大学 / 香港大学 / 哥伦比亚大学 / 东京大学 / 约翰霍普金斯大学 / 密歇根大学安娜堡分校 / 曼彻斯特大学 / 澳大利亚国立大学 / 麦吉尔大学 / 西北大学等

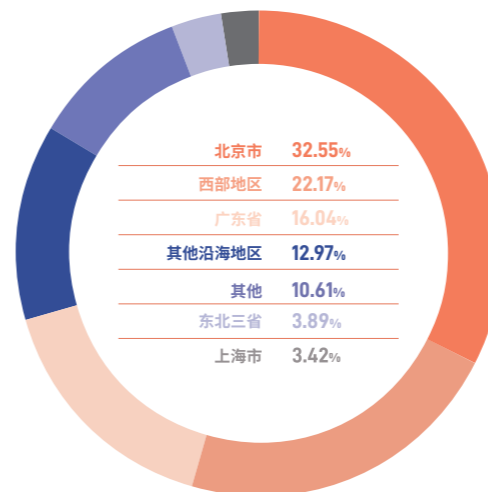
本科毕业生重点行业就业分布



本科毕业生签约单位性质



本科毕业生签约单位地区



本科毕业生就业情况

多年来我校本科毕业生毕业去向落实率保持在 95% 左右。学校努力完善毕业生就业指导服务体系，逐步建立了多元化的就业市场，与轨道交通、电子信息、能源电力、航空航天、金融服务、装备制造、国防军工、工程建设、物流服务等行业用人单位建立了密切的联系，每年举办各类招聘活动 700 余场。

每年举办各类
招聘活动

700⁺
场

本科毕业生主要签约单位统计

序号	单位名称
1	中国国家铁路集团有限公司
2	中国建筑集团有限公司
3	国家电网有限公司
4	中国中车集团有限公司
5	交控科技股份有限公司
6	比亚迪股份有限公司
7	中国南方电网有限责任公司
8	中国铁路工程集团有限公司
9	中国铁道建筑集团有限公司
10	中国电信集团有限公司
11	中国移动通信集团有限公司
12	招商银行股份有限公司
13	福永环球有限公司
14	北京首都机场集团有限公司
15	华为投资控股有限公司
16	顺丰控股股份有限公司
17	中国船舶集团有限公司
18	中国第一汽车集团有限公司
19	中国航天科工集团有限公司
20	中国联合网络通信集团有限公司
21	中国农业银行股份有限公司

09

全球视野 国际交流

联系方式

咨询电话：010-51682923

本科生国际交流项目网址：<http://intl.bjtu.edu.cn>

学校紧密围绕“双一流”建设和“十四五”发展规划，积极推进国际化发展战略，探索国际化人才培养改革，在对外交流、合作办学、出国留学等方面取得了长足发展。国际交流规模日益扩大，层次与质量不断提高。我校已经与美国、加拿大、英国、德国、法国、比利时、荷兰、西班牙、瑞典、巴西、阿根廷、日本、韩国、以色列、新加坡等 51 个国家的 252 所知名大学和机构建立了合作关系，交大学子的身影遍布五大洲。

“十三五”期间，通过联合培养、交换项目、公派访学、寒暑期项目、学术会议等各类途径出国学习或交流的本、硕、博在校生有 3500 余人（次），其中本科生占 46%；本科毕业生出国深造规模不断扩大，有 2600 余名本科毕业生被国外知名高校录取。

目前，我校主要有以下 3 类本科生国际交流项目：

01 双学位项目

近年来，学校双学位项目的数量逐年增加，质量稳步提升。学生参加双学位项目，不仅可以充分享受学校和海外合作高校的优质教学资源，还能在较短的时间内获得双方大学的学位。

双学位项目示例

国别类别	合作学校	基本报名条件	面向学院 / 专业	学制
美国	南加州大学	GPA3.5; 托福 90, 单项 20 或雅思 6.5, 单项 6.0	理工类为主	4+2
	肯塔基大学	GPA3.0; 托福 79 或雅思 6.0	经管学院	2+2
	罗切斯特理工学院	GPA3.0; 托福 79 或雅思 6.5	经管学院	2+2
	辛辛那提大学	GPA3.0; 托福 79 或雅思 6.5	经管学院	2+2
	密苏里大学	GPA2.5; 托福 61, 单项 15 分或雅思 6.5, 单项 6.0	电信学院、计算机学院、电气学院	2+2
		GPA2.8; 托福 79, 单项 15 或雅思 6.5, 单项 6.0	学院	3+2
	北卡罗来纳大学	托福 79 或雅思 6.0	建艺学院	4+2
圣地亚哥州立大学	GPA3.0; 托福 80 或雅思 6.5	电气学院	3+1+1	
英国	伯明翰大学	GPA3.0; 雅思 6, 单项 5.5 或托福 80, 口语 21, 其他单项 19	电信学院、计算机学院、土建学院、机电学院、电气学院	2+2+1 3+1+1
	拉夫堡大学	雅思 6.5, 单项 5.5	电信学院	3+1+1
	约克大学	均分 80, 雅思 6.5, 单项 6.0	计算机学院	4+1
加拿大	滑铁卢大学	托福 90, 写作和口语 25 或雅思 6.5, 听力和阅读 6.0、写作和口语 6.5	经济学	2+2
	维多利亚大学	均分 80; 雅思 6.5, 单项 6 或托福 90, 单项 20	工商管理	2+2
澳大利亚	悉尼大学	均分 75; 雅思 6.5, 单项 6.0 或托福 91, 写作 21	电气学院	2+2
	新南威尔士大学	GPA2.5; 雅思 6.5, 单项 6.0 或托福 90, 单项 23	电气学院	2+2
	莫纳什大学	托福 90, 写作 22, 其他单项 20 或雅思 6.5, 单项 6.0	经管学院	2+2
	伍伦贡大学	均分 70; 雅思 6.0, 阅读、写作 6.0, 听力、口语 5.0	计算机类	3+2
新西兰	惠灵顿维多利亚大学	GPA3.0; 雅思 6.5, 单项 6.0 或托福 90, 写作 23	电气学院	3+1+1
瑞典	皇家理工学院	托福 90, 单项 20 或雅思 6.5, 单项 5.5	理工类	3+2
比利时	鲁汶大学	GPA2.8; 雅思 6.5 或托福 79	理工类	2+2+1
	根特大学	雅思 6.5 或托福 87	物理学、应用物理、光电信息科学与工程	3+1+1
法国	中央理工大学	学习成绩优秀; 通过法方面试	理工类	2+2+3
日本	早稻田大学	均分 85; 托福 90 或雅思 6.5	物流管理、信息管理	3+1+1 4+2
新加坡	新加坡国立大学	均分 82; 托福 85 或雅思 6.0	电信学院、机电学院 电气学院、计算机学院	3+1+1
	新加坡管理大学	GPA3.0; 托福 100 或雅思 7.0	计算机学院	3+1.5

注：各项目信息届时以具体报名通知为准



02 | 学期交换项目

学期交换项目是指学生作为交换生去往其他国家，在当地大学就读一学期或两学期。学校鼓励学生积极参与此类项目，尤其是与世界高水平大学开展的本科学期交换。交换项目基于中外学校间的合作协议，学生享有免学费、互认学分等优惠条件，在经济、学业上是为理想的出国留学渠道。

通过此类项目，学生能体验不同国家的文化，拓宽个人视野，夯实学术能力，提高语言技能，学习前沿知识，提升留学背景，为以后申请国外院校研究生做好充分准备。

部分交换项目学校

北美洲

德克萨斯农工大学
杜肯大学
桥水州立大学
罗切斯特理工学院
蒙特克莱尔州立大学
……

斯特拉斯堡大学
里尔经济管理学院
巴黎高等电子与电工技术
工程师学校
法国高等信息工程师学院
布鲁塞尔管理学院
兰卡斯特大学
米尼奥大学

大洋洲

惠灵顿维多利亚大学
……

亚洲

檀国大学
韩国交通大学
……

南美洲

坎皮纳斯州立大学
……

欧洲

哥德堡大学
达姆施塔特工业大学
里昂国立应用科学院

03 | 短期交流项目

短期交流项目主要包括寒暑期交流项目。通过此类项目，学生可以在不影响正常学期学习的情况下，体验海外文化和优质教学，学习世界顶尖的学术理论和理念，结识海外学校名师，形成对留学的基本认识。短期项目为学生将来是否出国深造提供重要的参考。

寒暑期交流项目形式多样，有短期课程学习、实习实践、科学研究等。内容包括众多专业领域，学生可选择自己感兴趣的方向。

部分短期项目学校

北美洲

加州大学欧文分校
加州州立大学长滩分校
辛辛那提大学
不列颠哥伦比亚大学
维多利亚大学
……

欧洲

牛津大学
兰卡斯特大学
德累斯顿工业大学
卢布尔雅那大学
……

亚洲

檀国大学
以色列理工大学
……



10 铸就爱心 奖优助困

学校按照“三个全面、三个确保”的工作目标，强化落实“奖、助、贷、勤、补、偿”资助体系的各项措施，坚持资助与教育并重，加强顶层设计，着力深耕细作，做好全员资助、精准资助，切实发挥资助育人功能，注重学生的个性化资助、个性化教育和个性化指导，全方位保障家庭经济困难学生成长成才、拥有人生出彩的机会。

我校“奖、助、贷、勤、补、偿”的资助体系基本内容如下

01 | 奖学金

70⁺_项

学校设有知行奖学金等各类奖学金 70 余项

7578_人

61.04%

在参评的 12415 名本科生中共有 7578 人次获各类奖学金，占参评人数的 61.04%

1107.27_万

个人奖励总金额 1107.27 万元

1025_人

68_项

其中 1025 人次分别获得国家奖学金等 68 项专项奖学金

265_个

共有 265 个集体被授予荣誉称号，385 个宿舍获评宿舍文明奖学金，集体奖励总金额 106.45 万元

385_个

106.45_万

奖学金名称	奖学金额度	名额	申请条件
知行奖学金 (本科生)	20000 元 / 人·年	10	德智体美劳全面发展，获得本学年国家奖学金，且在专业学习、社会工作、科技创新、文体活动、社会实践、志愿服务等方面表现突出或有其他特殊贡献的在校学生
知行奖学金 (本科生) 提名奖	10000 元 / 人·年	10	德智体美劳全面发展，获得本学年国家奖学金，且在专业学习、社会工作、科技创新、文体活动、社会实践、志愿服务等方面表现突出或有其他特殊贡献的在校学生
国家奖学金	8000 元 / 人·年	143	学习成绩排名位于前 10%
国家励志奖学金	5000 元 / 人·年	487	学习成绩专业排名前 50%、没有不及格科目的家庭经济困难学生
茅以升奖学金	3000 元 / 人·年	4	铁道、土木工程相关专业学生，获得本学年三好学生或优秀学生干部
詹天佑奖学金	3000 元 / 人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电信、运输学院学生
智瑾专项奖学金	10000 元 / 人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土木、艺术设计专业学生
智瑾奖学金	5000 元 / 人·年	20	获得本学年三好学生或优秀学生干部
钱仲侯奖学金	5000 元 / 人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管、运输学院学生
北京公交人才奖学金	5000 元 / 人·年	6	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电信、运输学院学生
波易达奖学金	6000 元 / 人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，物理工程学院学生
华为奖学金	8000 元 / 人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，计算机学院大四学生
杨爱芬奖学金	5000 元 / 人·年	2	学习成绩居专业前 30%，获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院学生
竞业达奖学金	6000 元 / 人·年	10	学习成绩居专业前 40%，获得本学年三好学生或优秀学生干部，计算机学院学生
神州高铁奖学金	5000 元 / 人·年	12	获得本学年三好学生或优秀学生干部，机电学院学生
恒圣奖学金	4000 元 / 人·年	6	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
中国港湾奖学金	一等 6000 元 / 人·年 二等 4000 元 / 人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土建学院学生
交控科技奖学金	4000 元 / 人·年	8	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电信学院学生
照坤奖学金	10000 元 / 人·年	14	学习成绩排名专业前 60%
巴州永辉奖学金	5000 元 / 人·年	10	获得本学年三好学生或优秀学生干部，软件学院学生
星火奖学金	5000 元 / 人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
交大益路行奖学金	6000 元 / 人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，语传学院学生
仁德奖学金	一等 8000 元 / 人·年 二等 5000 元 / 人·年	18	获得本学年三好学生或优秀学生干部，机电学院学生
小米奖学金	最高 20000 元 / 人·年	20	获得本学年三好学生或优秀学生干部
交达奖学金	5000 元 / 人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，专业排名在前 40%，土建学院学生
钟茂钧奖学金	5000 元 / 人·年	20	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电信、计算机、詹天佑学院学生
信科久久学长奖学金	6000 元 / 人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，数统学院学生
尖峰奖学金	5000 元 / 人·年	8	获得本学年三好学生或优秀学生干部，计算机学院学生
中岩大地奖学金	5000 元 / 人·年	10	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土建学院学生
轨道车辆奖学金	5000 元 / 人·年	15	获得本学年三好学生或优秀学生干部，机电学院学生
张晓群奖学金	5000 元 / 人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院学生
校友励学金	5000 元 / 人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部
纳米科技探索奖学金	8000 元 / 人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，物理工程学院学生
芳雯励志奖学金	5000 元 / 人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电气学院学生
赢之教育奖学金	4000 元 / 人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
智洋奖学金	5000 元 / 人·年	8	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电气学院学生
科研创新奖学金	3000 元 / 人·年	20	参与本科生科研导师计划且获得免试攻读校内研究生资格的毕业班学生

02 助学金

助学金是国家、学校和社会面向家庭经济困难学生专门设立的无偿助学基金。

20⁺_种 | 1100⁺_万

学校现有各类助学金 20 余种，每年发放助学金总额 1100 余万元，已经实现了对家庭经济困难学生的全覆盖。

对于参加助学金申请的家庭经济困难学生，认定困难等级为“特别困难”、“困难”和“一般困难”的学生可分别对应获得原则上不低于 4300 元 / 年、3300 元 / 年和 2300 元 / 年的助学金资助。为充分发挥资助育人的激励导向作用，调动困难学生的学习积极性，学校也将根据本年度助学金的资金总量，酌情对困难学生上浮资助标准，同时面向困难学生和少数民族学生群体专项设定自强奖学金、社会实践优秀奖学金（勤工助学）、民族生学业奖学金。我校助学金和奖学金可以兼得。

03 勤工助学

学校现有勤工助学岗位 3000 余个，每学期有近 3500 名学生工作在不同的勤工助学岗位上，学生每月最高可获得 800 元报酬，每年勤工助学发放资金 1000 万元左右。目前，学校勤工助学薪酬标准为 15-20 元 / 小时。

助学金名称	资助额度	名额	捐赠设立单位
国家助学金	原则上一二三等分别对应 4300、3300、2300 元。 2023 年，学校对全体困难学生均上浮资助标准至 4900、3900、2800 元。	3000 左右	教育部
学校助学金	设置诸多等级，按资助标准补齐国家助学金和社会助学金	若干	北京交通大学
小米助学金	5000 元	16	北京小米公益基金会
北京公交人才助学金	3000 元	6	北京公共交通控股(集团)有限公司
春华助学金	3000 元	10	翟曙春
中国海油大学生助学基金	5000 元	15	中国宋庆龄基金会
吕荣生助学金	5500 元	10	吕荣生
新长城·ABB 助学金	4000 元	20	中国乡村发展基金会
天平助学金	5000 元	8	陈鸿远
钱仲侯助学金	3000 元	10	钱仲侯（我校知名教授）
丸和运输机关助学金	3000 元	15	株式会社丸和运输机关
阳光助学计划助学金	6000 元	51	中建材信息技术股份有限公司
美辰教育助学金	4000 元	8	营口京华鸿源耐火材料有限公司
仁德教育基金	10000 元	6	机械系 90 届校友张仁增
北美校友助学金	1000 美金，连续资助 4 年	3	北美校友会

04 绿色通道

学校每年在新生报到当天专为家庭经济困难学生设立“绿色通道”，学生持家庭经济情况调查表（随录取通知书寄送），暂不用交纳学费即可直接办理入学手续。2023 年有 250 余名家庭经济困难学生通过“绿色通道”顺利入学，学校为每一名困难新生缴纳一份四年的健康人身保险、提供一个勤工助学岗位、发放一份新生生活补助、发放一份助学金等，全力为困难学生求学保驾护航。

05 其他

此外，学校还设有助学贷款、困难补助和补偿代偿等资助内容。

11

青春交大 一揽芳华

文化素质教育基地 ——

2002年，学校成为首家由战友文工团授权排演《长征组歌》的高校。22年间，交大版《长征组歌》积极发挥先进文化的传播器和辐射源作用，走出校园、走入社区、走进农村、走向社会。历经2008年慰问北京奥运会志愿者专场演出、2009年庆祝新中国成立60周年专场演出、2014年面向北京市大学生和中学生的专场演出、2016年纪念红军长征胜利80周年专场演出，并先后在沈阳铁路局、中央音乐学院、新清华学堂等地举办各类专场演出80余场，累计近10万余人观看了演出，得到社会各界观众高度赞誉。

2012年，大型原创话剧《茅以升》入选中国科协“共和国的脊梁—科学大师名校宣传工程”，自创排以来历经试演、公演以及武汉、西安、重庆、南通、郑州国内汇演，人民大会堂专题晚会，北京大学生戏剧节，纪念钱塘江大桥建成通车80周年浙江大学专场等70多场演出，将茅以升老校长的光辉事迹和科学精神广泛传播，激励着无数学子“读书不忘忧国”，自觉肩负起民族复兴、国家富强的历史重任。



社团文化

目前学校有思想政治类、学术科技类、创新创业类、文化体育类、志愿公益类、自律互助类六大类学生社团共计100余家（含威海校区），“团聚今夜”社团盛典、“百团大战”社团纳新、社团嘉年华、社团风采展示等精彩的活动为在校生提供丰富多彩的课余生活。

知行——特色理论学习研究会、青年志愿者服务团、学生科学技术协会三大品牌学生社团等为每一位有志投身理论学习、服务社会和科技创新的交大青年提供了发展平台。红十字会学生分会、飞翔舞社、齐悦相声社、LAMP音乐联盟等社团给予了每位身怀绝技的学生特有的社团归属感。乒乓球协会、羽毛球协会、定向越野协会等体育类学生社团引导学生积极参与体育活动，响应“全民健身”的号召。招生宣传协会平均每年组织近2000名大学生寒假回母校开展招生宣传实践活动，传播交大精神，让更多的学子走进交大，了解交大。众多的学生组织和学生社团为交大学子提供了全面、自由的发展空间和机会，同时也为交大校园带来了生机勃勃的青春气息。

学生艺术团

北京交通大学学生艺术团成立于1991年，下设交响乐团、管乐团、民乐团、合唱团、话剧团、舞蹈团、室内合唱团7个分团，多次代表学校和北京市参加国际国内文化交流和各类比赛演出，享誉全国。在历届全国和北京市大学生艺术展演中，学生艺术团各团成绩斐然、名列前茅。艺术团师生多次参与国庆60周年、国庆70周年、建党百年、北京冬奥会等重大任务。2022年，学生艺术团荣获北京市“青年文明号”荣誉称号。





体育文化

“健全人格、首在体育”，是所有交大体育人的共识。在体育部的指导下，由学生体育活动指导中心组织开展丰富多彩的赛事和活动，每年举办“院际杯”足篮排、乒羽网及“校园体育文化节”系列体育活动共 30 余项。同时，我校现有羽毛球、男排、女排、田径、跆拳道 5 个项目高水平运动队，活跃在全国高校各级各类的比赛中。截止 2023 年底，我校学生共计取得世界、洲际及全国大学生赛事冠军 145 项次。



学校拥有完备的体育场馆设施，包括：

① 学校最新建成使用的主校区综合体育馆，建筑面积约 26900 平方米，分南、北两馆，由共享大厅联接，大厅内设有攀岩墙。南馆是可容纳 2249 个固定座椅和约 2000 个活动座椅的综合竞赛场地；北馆地上局部五层、地下三层，包括羽毛球馆、篮排球训练馆、游泳馆、乒乓球馆、健身房、网球馆、射箭馆等场馆；学校主校区综合体育馆地处西直门外核心地段，是北京高校屈指可数的大型体育综合场馆。

② 一座总 4000 平方米的室内体育馆，是 2008 年北京奥运会排球项目的训练馆，其功能完善、设备齐全。

③ 一座 900 平方米的篮球馆，不但可以满足羽毛球队、排球队、篮球队等运动队的专项训练，还可以承接全国大学生的各种体育比赛工作。

④ 除此之外，还有两个标准田径场、足球场，一个非标准田径场，数十块室外篮球、排球、网球场，还有一个跆拳道队专用训练房，一个标准的体操房，一个武术教室，一个乒乓球房，一个健身房、一个体质测试中心，一个室外的攀岩墙，一个多媒体教室，一片健身走廊等体育设施。

26900 m²

主校区综合体育馆建筑面积约 26900m²

30⁺项

“校园体育文化节”系列体育活动共 30 余项

145项

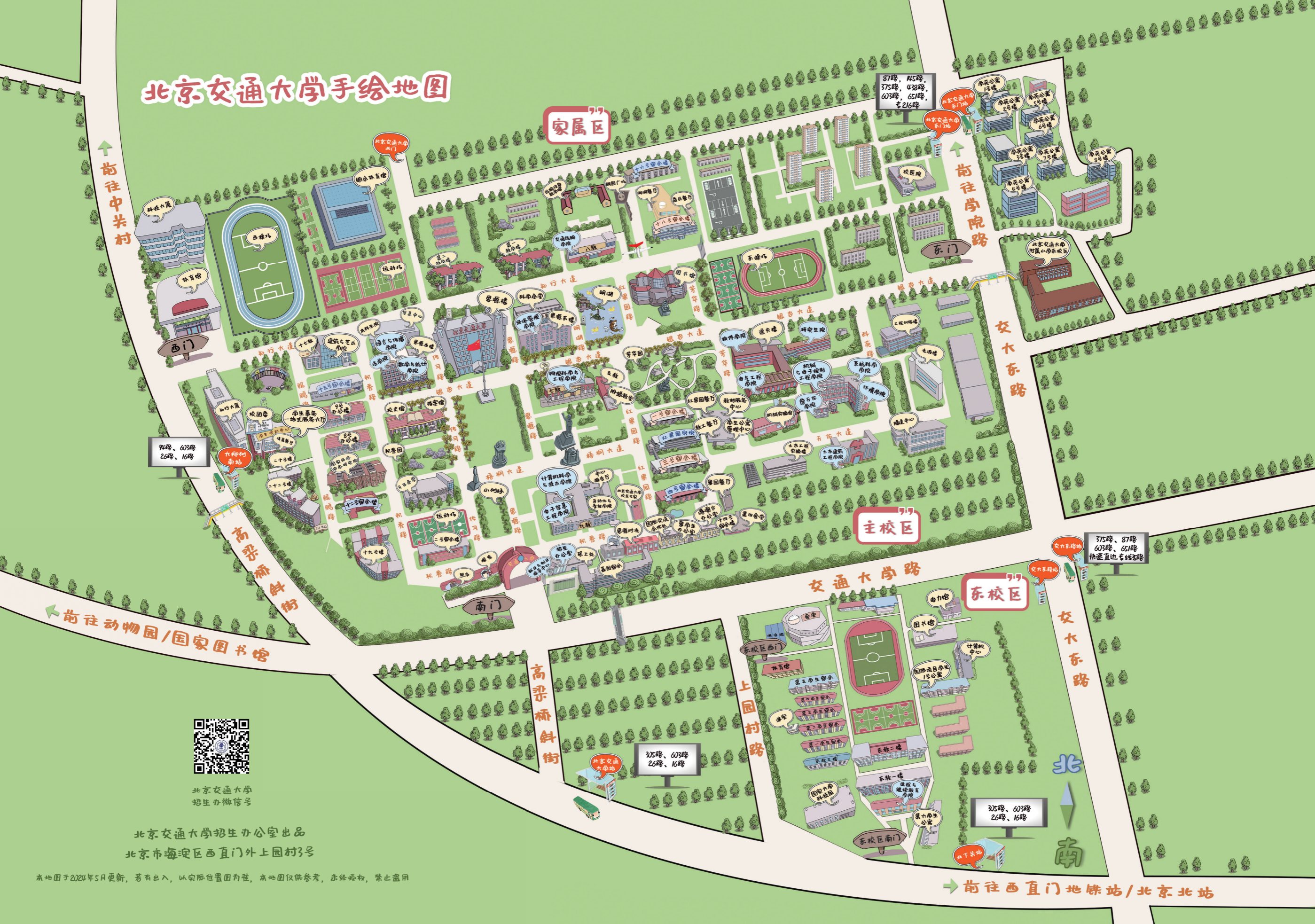
我校学生共计取得世界、洲际及全国大学生赛事冠军 145 项次

志愿服务

我校积极承担服务首都重大志愿服务工作，2023 年选送 437 名青年师生，圆满完成 2023 年中国服务贸易交易会、第三届“一带一路”国际合作高峰论坛、第十四届全国冬季运动会等重大志愿服务工作，独立承担全球可持续交通高峰论坛（2023）所有志愿服务任务。参与相关志愿活动，服务时长超 10000 小时；完成北京马拉松赛事志愿活动、北京半程马拉松志愿活动、CBA 赛事服务志愿活动等 6 项赛事志愿服务；组织北京北站志愿活动、巴沟站志愿活动、清河站志愿活动等 5 项公共交通类志愿服务；组织海洋馆志愿活动、天文馆志愿活动等 4 项场馆类志愿服务；组织香山公园志愿活动、北海公园志愿活动、圆明园志愿活动等 4 项公园类志愿服务。



北京交通大学手绘地图



家属区

主校区

东校区



北京交通大学
招生办微信号

北京交通大学招生办公室出品
北京市海淀区西直门外上园村3号

本地图于2024年5月更新，若有出入，以实际位置图为准，本地图仅供参考，未经许可，禁止盗用

前往西直门地铁站/北京北站