

电气工程及其自动化（新能源国际班）

用“新”发电

——电气工程及其自动化（新能源国际班）分享

撰稿人 陈源奕 电气工程及其自动化（新能源国际班）专业

“来到交大的第二天，我参加了汉能新能源学院的面试，随后成为了她的第一届学生”——2016年考上交大电气工程学院电气工程及其自动化的我，在某种机缘巧合下，参加了新能源学院设置在开学的全校性选拔（现已改为高考统一招生），在入学不到一周的时间内，完成了转专业的“壮举”，从此与其结下不解之缘。

汉能新能源学院（Hanergy School of Renewable Energy, HASRE）是2015年经国家外国专家局和教育部批准设立的“高校国际化示范学院推进计划”中唯一一个新能源领域的示范学院。学院由校友企业汉能控股集团资助冠名并全面支持，以北京交通大学电气工程学院和国家能源主动配电网技术研发中心为依托，通过全英语教学环境、综合素质教育、创新能力与工程素养并重、中西文化交融等方式，提高学生的国际化程度。目标是建设国内一流、国际知名的综合素质人才培养基地，为我国新能源产业的发展培育具有国际视野、通晓国际规则、能够参与国际事务和国际竞争的优秀人才。

新能源学院目前是电气学院的“院中院”，面向本科生开设专业电气工程及其自动化（新能源国际班），笔者将从以下几个方面分享我的就读体验，仅供参考。

师资力量。仅从笔者的专业课授课老师来看，90%以上为来自韩国（浦项科技大学）、美国（佛罗里达大学、华盛顿州立大学）、保加利亚、罗马尼亚、新加坡（新加坡国立大学）等地的外国专家、学者，其余也均具有国外背景和国际化视野。其中长期任教的有韩国翰林院院士、“外专千人计划”专家 Jin Ho Kwak（院长）、亚洲控制协会 ACA 前主席 Sangchul Won 教授（副院长）等。此外，学院积极招募优秀师资，在2017级、2018级的授课中，继续引入外国专家，其中有来自 MIT 麻省理工的教授。以上仅为开设课程的师资情况，还有一部分教授暂时不参与本科生授课，学院新能源方向有师资45人，其中国际知名专家教授20人，具有博士学位的比例为100%。

课程设置。在课程设置上，新能源专业的基础课、必修课基本与电气工程及其自动化

专业一致，仅在第六个学期开始分化出专业限选课：光伏技术、风电技术、电池与能量存储、燃料电池与热能、电动交通、智能电网及其稳定性等。

培养方式。新能源专业最大地培养特点在于，除了思政课和体育课之外，几乎所有的课程都是全英授课，包括教材、PPT、作业以及最终的考试均是英文形式，贯彻沉浸式英语环境教学。在这种“洋老师”和“洋教材”的情况下，对学生的英语能力提出了较高的要求，但就笔者所在的 2016 级来看，绝大部分同学都可以在大一入学两到三个月之内适应这种高密度的全英教学环境，英语的听说读写水平也随之稳步提升，尤其是在口语和文献阅读能力上。笔者所在班级的全部同学均一次性通过英语四、六级考试，四六级平均分甚至高于很多中文班级的最高分。进一步来讲，学院有意打造国际化教学，希望培养出具有国际能力和国际视野的高水平本科生，因而在教学设置上几乎摒弃了中国特色的“应试教育”，而是有意把教学任务下放到了平时的研究和实践中，以培养实际能力为导向，做到“学得紧、考得松”。

由于笔者尚未毕业，故暂时无法对深造和就业情况做出分析，但就身边的情况来看，绝大多数的同学有出国深造的意向，且有部分同学已经通过联合培养项目（但属于学校与学校之间的合作，对全校开放，并非新能源专业特有）出国学习后续的本科课程。笔者则和大多数同学一样，选择新能源更多的是因为看好新能源的发展前景、同时渴望接触国际化教育，况且是在普通学费标准下。

总之，如果你同样立志于在新能源行业发展，并且有出国深造的计划，那么新能源专业将会是一个高性价比的选择。

加入我们，用“新”发电！