### 环境工程

#### （1）专业特色

环境工程专业形成了以低碳绿色交通为特色、具有国际化人才培养体系、全英文授课的国际化师资队伍和国际一流教学条件的新兴交叉特色专业。拥有北京市重点实验室、北京市国际科技合作基地、国际有毒有害物质联合研究分中心、智慧环境联合研究中心等产学研相结合的实践平台，建成20余个国内外一流的大型实习实践基地。学生均实行导师制一对一精英培养模式，100%学生可参加大学生创新创业项目训练项目并取得各类大赛奖励，为继续深造打下坚实基础，专业升学率居全校前列，为国家培养大批具有国际化能力产学研创新型拔尖人才。

**（2）培养目标**

面向国家重大战略需求，培养具有科学素养、创新意识、国际视野，掌握环境工程领域扎实基础理论和宽广专业知识，具备绿色低碳、智能建造及智能运维理念和交叉融合人工智能等新兴技术能力，能够在环境工程相关工程领域从事设计、施工、管理和科学研究等工作的国际化创新型精英人才。

**（3）核心课程**

环境工程原理、环境工程微生物学、环境监测、水质工程学Ⅰ（含课程设计）、水质工程学Ⅱ（含课程设计）、大气污染控制工程（含课程设计）、固体废物处理与处置（含课程设计）、环境影响评价。

**（4）升学就业**

毕业生就业去向主要涉及环境工程设计，施工，监理，相关科研机构以及各级政府环保管理部门。学生毕业后还可报考环境科学与工程相关专业研究生。本专业具有硕士，博士学位授权点，为学生的进一步深造提供了良好条件。 2020年威海环境专业第一届毕业生45人，其中在国内外继续深造人数有37人，升学率为82%，名列全校第一。获得国外深造机会的有26人，比率高达58%，其中进入全球前50排名高校的学生比例为100%。该届毕业生中有4人获得北京市优秀三好学生称号，1人获评北京市级优秀毕业设计论文1人获得兰卡斯特大学校长荣誉勋章。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **环境工程** | **2017年** | **2018年** | **2019年** | **2020年** |
| **毕业人数** | 33 | 33 | 31 | 71（含威海校区） |
| **上研人数（保+考）** | **22（63%）** | **15（45%）** | **16（52%）** | **26（50%）** |
| **留学人数** | 3 | 5 | 3 | 39 |
| **深造率（%）** | **75.8** | **60.6** | **61.3** | **91.5** |
| **就业率（%）** | **100** | **100** | **93.6** | **80.8（统计方法变化）** |
| **近年上研院校示例** | **清华大学、北京大学、同济大学、浙江大学、中国科学院大学、哈尔滨工业大学**、**中国科学院生态环境研究中心**、湖南大学、南京大学、中国人民大学、南开大学、北京交通大学等。 |
| **近年留学院校示例** | **帝国理工大学、伦敦大学学院、曼彻斯特大学、爱丁堡大学**、兰卡斯特大学、香港科技大学、谢菲尔德大学、伊利诺伊大学厄巴纳-香槟分校、雪城大学、筑波大学等。 |
| **近年就业单位示例** | **中国节能环保集团、北京市自来水集团、北京市政路桥集团、北京城建设计发展集团、中建五局**、中国联合网络通信集团、中铁五局、中国铁路经济规划研究院等。 |

**（5）师资力量**

本学科专业教师20人，其中教授5人、副教授9人，90%具有博士学位，博导6人、硕士生导师18人。北京卓越青年科学家1人，北京市青年人才2人，北京市优秀教师2人，校级优秀主讲6人次，5人接受过全英文国际化教学培训。获教学成果特等奖、一等奖等奖励，环境专业班级多次获校级市级优良学风班等荣誉称号；

近五年，本专业教师共主持项目110余项，合同经费1亿元以上。近5年硕士点发表SCI、EI收录等论文160篇。获得省部级以上科研奖励5项。为支撑产学研创新型人才培养打下坚实基础。

**（6）国际交流**

土木建筑工程学院及下属系所积极开展并注重实质性国际合作与交流，鼓励支持师生双向交流，建立国际科研平台，引进外专引智项目。与美、英、俄、澳、德、西、日等20余个国家、地区40余所高校和机构签署合作协议。学院年均邀请百余人次国外学者来校讲学交流，年均因公出国（境）教职工近100人次，派出本研学生交流40人次，进行学术交流或做学术汇报。并积极组织国际培训、国际夏令营等，拓宽学生国际视野。

自2016年，北京交通大学与英国兰卡斯特成立威海国际学院，年均招收国际环境工程本科生80人，所有课程实现全英文授课。环境专业在课程设置上做到有机融合并突出中英双方的学科优势。为培养国际化环境专业创新复合型人才奠定坚实基础。