招生政策

提档比例

调档比例一般为 100%，视生源情况适当调整。平行志愿提档时对服从专业调剂，体检不受限，符合录取要求的考生，我校提档后一般不会退档。

专业级差

一般采用专业志愿级差方式进行专业分配，第一、二专业级差为 2 分，第二、三专业级差为 1 分，以后专业级差为 0 分。根据投档成绩减去级差分数形成的专业投档等效基准分依次安排专业。对于一个 630 分的考生，他所报的六个专业将依次按照 630–628–627–627–627–627 六个分数比照进行专业录取。

专业调剂

对所有无法满足所报专业志愿但服从调剂的考生，按投档成绩由高到低排序调剂到计划未完成的专业，直至录取额满。

当中外合作办学专业与非中外合作办学专业在同一投档院校代号下投档时，如考生没有填报任何中外合作办学专业，将不会被调剂到中外合作办学专业。

同分政策

出现考生专业投档等效基准分相同时参考高考实考分数、相关科目高考成绩、学业水平考试（高中会考）成绩。参考相关科目高考成绩顺序：法学、外国语言文学类、新闻传播学类专业依次参考语文、英语、数学、理综或文综成绩，其他专业将依次参考数学、语文、英语、理综或文综成绩。

加分政策

录取和分专业均承认符合规定的全国性加分，增加分值不超过 20 分。

专业要求

外国语言文学类、软件工程专业原则上要求外语单科高考成绩不低于满分的三分之二。电气工程及其自动化（新能源国际班）专业原则上要求外语单科高考成绩不低于满分的 70%。如所在省级招生考试机构统一组织外语口语加试，报考外国语言文学类专业的考生应参加口语加试并成绩合格（一般为等级 B 或不低于 70 分）。外国语言文学类专业只招英语考生。软件工程、电气工程及其自动化（新能源国际班）、全部中外合作办学专业入学后外语教学只设英语，请非英语语种的考生谨慎填报。

转专业与大类分流

学校有相对灵活的转专业政策，除了特殊限定的学生外，其他学生均有机会提出转专业申请，学校和学院对申请转专业学生的兴趣和专长进行考核，考核合格的学生可以转专业。大类专业分流按照志愿优先的原则，结合平均学分绩点确定分流专业。大类分流时，除外国语言文学类、新闻传播学类、建筑类、设计学类入学后分流，经济管理试验班第 3 学期分流外，其余大类专业在第 2 学期进行分流。在转专业和大类专业分流时，对于申请人数较多的专业，学校设置了最低接收人数。为加强对优秀学生的激励，对于高考成绩特别优秀的学生和大学期间继续保持优秀的高考成绩优秀学生在转专业和大类专业分流时可以优先选择专业。

注意：大一新生在完成第一学期的课程学习后，除去录取时有限定的学生外，其他学生均有机会提出转专业申请，在全校统一的时间内参加教务处及相关学院组织的考试考核，考核合格可以实施跨类转专业。按艺术类专业、外语类保送录取的考生，入学后不得转入非艺术类、非外语类专业。录取到中外合作办学专业的考生，入学后不得转入非中外合作办学专业。学校本部与威海校区之间不能互转专业。威海校区不同合作方所办专业之间不能互转。转专业具体政策按入学当年《北京交通大学学生手册》中相关规定执行。

辅修与双学位

学校所有专业均已开设辅修与双学位。学有余力的学生在修读主修专业的同时，可以跨专业类别修读另一专业的辅修或双学位课程，当所选专业人数达到开班条件时，学生可修读该专业的辅修与双学位，修满规定学分并满足毕业条件后可获得辅修专业或双学位证书。

饮水思源 爱国荣校

招生咨询联系方式

招生组咨询手机：13661285028
（6 月 20 日开始接听，我校所在批次志愿填报结束后停止接听）
招生办电话：010-51688441

北京交通大学
招生办官方微信

北京交通大学
招生办官方微博

北京交通大学
招生资讯网

北京交通大学
BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY

2019 江西
招生要点

211 工程
985 工程优势学科创新平台
2011 计划高校
国家“双一流”建设高校

学校简介

北京交通大学是教育部直属，教育部、北京市人民政府、中国铁路总公司共建的全国重点大学，“211工程”、“985工程优势学科创新平台”项目建设高校和具有研究生院的全国首批博士、硕士学位授予高校。学校牵头的“2011计划”“轨道交通安全协同创新中心”是国家首批14个认定的协同创新中心之一。2017年，学校正式进入国家“双一流”建设行列，将围绕优势特色学科，重点建设“智慧交通”世界一流学科领域。

2019“QS世界大学学科排名”中，北京交通大学有8个学科入围世界顶尖学科，分别是 电气与电子工程，计算机科学与信息系统，机械、航空与制造工程，材料科学，数学，物理学与天文学，商业与管理研究，统计与运筹学。按照入围学科数量，在内地高校位列第29名。与2018年比较，新增材料科学、商业与管理研究2个学科。

2018“软科世界一流学科排名”中，中国内地高校共有8个学科位列世界第一，北京交大交通运输工程学科位列其中，成为全球54个学科“冠军”高校之一。此次共有14个学科进入世界一流学科榜单，其中，交通运输工程学科排名世界第1位，通信工程学科排名世界第25位，土木工程学科排名世界第33位，仪器科学学科排名世界前100位，其余学科均在世界排名前400位。

全国第四轮学科评估中，我校系统科学学科连续四次蝉联全国第一（A+），交通运输工程、信息与通信工程、计算机科学与技术、工商管理等4个学科进入前10%（A−），应用经济学、土木工程、统计学、马克思主义理论、机械工程、管理科学与工程、软件工程等7个学科进入前20%（B+），电气工程、光学工程、力学等3个学科进入前30%（B）。

学校已形成“一校多区”办学格局。学校本部位于北京市海淀区，总面积近1000亩。2015年位于山东省威海市的威海校区正式投入使用。各校区均具有完善的教学、科研设施，校园环境优美。

推荐免试攻读研究生制度

学校实行优秀学生推荐免试攻读研究生制度，每年根据专业情况和学生学业成绩，推荐一定比例的学生免试攻读研究生。除学业推免外，学校还设有多种特色推免方式，如产学联合保研、国际组织实习推免等。2018年学校推荐免试学生的比例约占应届本科生的22.6%。

升学就业

多年来本科毕业生就业率始终保持在98%以上，学校努力完善毕业生就业指导体系，逐步建立了多元化的就业市场，与轨道交通、电子信息、能源电力、航空航天、金融服务、装备制造、国防军工、工程建筑、物流服务等行业用人单位建立了密切的联系，每年举办各类招聘活动600余场。全校绝大部分专业都有直接对应硕士点，各专业学生毕业后都有在本学院继续深造的机会。2018年，共有3319位本科毕业生，就业率为98.13%，其中本科生国内外深造率达到56.16%，出国（境）深造占毕业人数的15.16%。

威海校区 中外合作办学

威海校区以“国际化合作培养”为定位，设有7个中外合作招生专业，按北京交通大学（威海校区）账号录取，只招英语语种考生，为高收费专业，原则上要求英语单科成绩不低于满分的70%。其中北京交通大学兰卡斯特大学学院中开设通信工程、计算机科学与技术、环境工程、数字媒体艺术、工商管理、会计学专业（学制4年，4+0模式），与美国罗切斯特理工学院合作的信息管理与信息系统专业（学制4年，4+0模式），全部为经教育部批准纳入计划内招生的中外合作办学专业，除工商管理和会计学文理兼招、数字媒体艺术按艺术类招生外，其余专业只招理工类学生。学生将在威海校区就读，学籍和户籍均在北京。国内学位证、毕业证均由北京交通大学颁发。其中信息管理与信息系统专业的学生若达到两校学位授予条件，将获得双方学位；其他专业实行中英两校学位捆绑，不授单方学位，毕业生同时符合中英两校学位授予条件时将分别获得双方学位。

2019年本科招生计划与往年各专业分数情况

招生单位	招生专业	学制	考生类型	科类	计划数	2018年		2017年		学费（元/学年）
						最高分	最低分	最高分	最低分	
北京交通大学	电子信息类（通信与控制）	四年	非定向	理工	19	624	619	598	585	5500
	计算机类	四年	非定向	理工	9	626	624	594	588	5500
	经济管理试验班	四年	非定向	理工	11	630	618	597	586	5000
	交通运输类	四年	非定向	理工	11	624	617	597	589	5500
	土木类	四年	非定向	理工	13	621	617	590	583	5500
	机械类	四年	非定向	理工	10	618	616	587	583	5500
	电气类	四年	非定向	理工	6	620	617	591	585	5500
	电气工程及其自动化（新能源国际班）	四年	非定向	理工	4	620	618	594	585	5500
	理科试验班类	四年	非定向	理工	12	627	617	590	583	5500
	外国语言文学类	四年	非定向	理工	2	622	617	585	583	5500
	软件工程	四年	非定向	理工	5	623	620	589	584	5500，三、四年级学费16000元/学年
	建筑类	五年	非定向	理工	3	——	——	593	583	5500
	法学	四年	非定向	理工	2	——	——	——	——	5000
	经济管理试验班	四年	非定向	文史	1	626	626	595	595	5000
	外国语言文学类	四年	非定向	文史	2	626	623	594	593	5500
	新闻传播学类	四年	非定向	文史	2	625	623	594	593	5000
	法学	四年	非定向	文史	2	623	622	591	591	5000
	土木类	四年	国家专项	理工	6	618	616	599	590	5500
	机械类	四年	国家专项	理工	6	629	616	585	583	5500
	电气类	四年	国家专项	理工	2	618	617	584	584	5500
	新闻传播学类	四年	国家专项	理工	1	——	——	——	——	5000
北京交通大学（威海校区）	信息管理与信息系统（中外合作办学）	四年	中外合作办学	理工	3	582	579	559	541	6万
	通信工程（中外合作办学）	四年	中外合作办学	理工	3	590	578	545	545	6万
	计算机科学与技术（中外合作办学）	四年	中外合作办学	理工	5	589	581	543	543	6万
	环境工程（中外合作办学）	四年	中外合作办学	理工	4	593	578	539	539	6万
	工商管理（中外合作办学）	四年	中外合作办学	理工	3	579	578	540	540	6万
	会计学（中外合作办学）	四年	中外合作办学	理工	3	592	577	——	——	6万

备注：若为“——”，则代表当年未招生。以上内容若与实际有出入，以我校招生资讯网或各省招办公布为准。

2016-2018年录取分数线

年份	最高分	最低分	一本线	分差	最高分	最低分	一本线	分差
科类	理工（本部普通类专业）				文史（本部普通类专业）			
2018	630	616	527	89	626	622	568	54
2017	598	583	503	80	595	591	533	58
2016	617	600	529	71	576	569	523	46
科类	理工（威海校区中外合作专业）							
2018	593	577	527	50				
2017	559	539	503	36				

◀ 说明：

国家专项招生简介

国家专项计划是教育部等五部委联合实施的面向集中连片特殊困难地区参加全国统考考生的招生政策。考生投档成绩原则上不得低于各省第一批次录取控制分数线。

招生专业（类）分流情况

招生专业（类）	科类	专业分流时间	包含专业
电子信息类（通信与控制）	理工	一年级第二学期	通信工程、轨道交通信号与控制、自动化、电子科学与技术、信息工程
计算机类	理工	一年级第二学期	计算机科学与技术、计算机科学与技术（铁路信息技术）、人工智能、物联网工程、信息安全、保密技术
经济管理试验班	文理兼招	二年级第一学期	经济学、金融学、会计学、财务管理、工商管理、市场营销、旅游管理、物流管理、信息管理与信息系统、工程管理、劳动与社会保障、保密管理
交通运输类	理工	一年级第二学期	交通运输（铁道运输）、交通运输（城市轨道交通）、交通运输（智能运输工程）、交通运输（高速铁路客运组织与服务）、交通运输（民航运输）、交通工程、物流工程、电子商务
土木类	理工	一年级第二学期	土木工程、铁道工程
机械类	理工	一年级第二学期	机械工程、车辆工程、测控技术与仪器、能源与动力工程、工业工程
电气类	理工	一年级第二学期	电气工程及其自动化、电气工程及其自动化（轨道牵引电气化）
电气工程及其自动化（新能源国际班）	理工	无需分流	电气工程及其自动化（新能源国际班）
理科试验班类	理工	一年级第二学期	信息与计算科学、统计学、光电信息科学与工程、材料化学
外国语言文学类	文理兼招	入学报到后	英语、西班牙语、葡萄牙语
新闻传播学类	文理兼招	入学报到后	传播学、网络与新媒体
软件工程	理工	无需分流	软件工程
建筑类	理工	入学报到后	建筑学、城乡规划
法学	文理兼招	无需分流	法学