北京交通大学
官方微信

北京交通大学招生办
官方微博

北京交通大学招生办
官方微信

北京交通大学
招生网

你好，我叫

北京交通大学

BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY

必须报考北京交通大学的20个理由！

交通方便

吃在交大

风景美如画

丰富多彩的社团活动

男女比例均衡

强大的师资力量

国际化的交大

122年的历史

用实力说话

最短的校训

会玩儿

毛主席题的校名

98%以上的就业率

交通大学一家亲
我还有四个兄弟

大创

顶尖的学科

奖学金拿到手软

在交大有红果吃

嘿，你好，初次见面
请允许我这样介绍自己
我叫铁路管理传习所
也叫北平铁道管理学院
不要小看我的这些曾用名

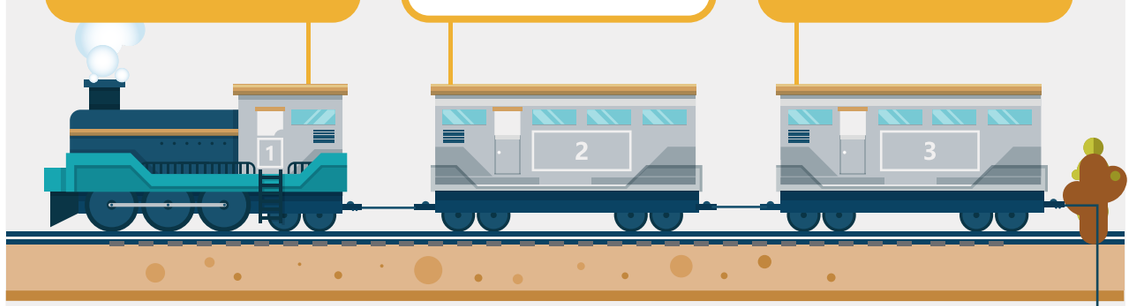
它们中的每一个
都包含着我的一段记忆
如今
122岁的我遇见了正值青春年华的你
我想这样介绍自己
“你好，我叫北京交通大学！”

嗨！远方的你好呀，欢迎乘坐“**北京交大**”号列车，我是北京交通大学官方微信的吉祥物通通，下面由我给你介绍一下，你将要乘坐的这趟列车，可别小看它哦，偷偷告诉你，这可不是普通的列车，从它的车头走到车尾共有6节车厢，汇集了学校官方微信近三年全方位报道交大的优秀推送，可谓是交大实力的微缩版，只要坐上这趟列车，你就可以看遍整个交大~心动不如行动，快来和我一起先睹为快吧~

这就是第一节车厢啦，这节车厢装着交大的累累硕果。世界一流学科、双一流、国家科学技术奖、就业质量等等都与它有关呢。

哇，好美哦，这就是此辆列车颜值最高的车厢了！这里不仅有春的玉兰、夏的粉荷、秋的银杏和冬天的第一场雪，还有难得一见的星空、彩虹等你来邂逅哦。

快看这些拼搏进取的身影，这就是第三节车厢了。这里既有在科研上成就卓越的老师，也有优秀到80%都保研的班集体，以及一个个在工作、学习、科研、创业、社团等各个方面坚持梦想的交大人，选择交大，每个人的未来都有一万种可能。



好美妙的音乐，还有穿着汉服的小姐姐，百廿校庆的12个感人瞬间……不知不觉我们已经来到了最后一节车厢。这里也太文艺了吧，当地铁、火车站、机场，都满是对交大校庆的祝福，你，要错过吗？

穿越时空的对比照、疯狂动物城……第五节车厢果然脑洞大。交大从不缺少美，更何况交大人向来创意无限，随时发现，及时创造。这些别出心裁的创意，你get到了吗？

怎么这么多好吃的呀，还有各色各样的学生社团，第四节车厢果然接地气。这里都是交大人日常生活的真实写照，各种晚会、演讲答辩、社团天地，总有一款符合你的口味。

Strength of BJTU

我的交大，就是这么厉害

大学以道，交通为名
百廿栉风沐雨，砥砺前行，自有宝剑锋芒，梅花飘香
明日不忘初心，饮水思源，必成大道交通，学府光华
厉害了，我的大学，厉害了，我的交大！

B J T U

扫描下方二维码
可以查看全文哦

北京交大交通运输工程排名中国第1世界第2，10个学科进入世界一流学科榜单！

6月28日，2017“软科世界一流学科排名”（ShanghaiRanking's Global Ranking of Academic Subjects）正式发布。

在本次排名中，我校有10个学科进入世界一流学科榜单，其中：交通运输工程排名世界第2（中国第1），通信工程排名世界第38，土木工程排名世界前75，仪器科学排名世界前150，机械工程、计算机科学与工程排名世界前200，电力电子工程、管理学排名世界前300，数学、材料科学与工程排名世界前500。

软科世界一流学科排名2017-交通运输工程

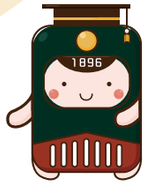
领域：工学 学科：交通运输工程 排名方法

世界排名	学校*	国家/地区	总分	指标得分 论文总数
1	代尔夫特理工大学		274.9	100
2	北京交通大学		267.5	79.9
3	加州大学-伯克利		265.5	86.3
4	利兹大学		245.6	72.6
5	新加坡国立大学		241.8	61.8
6	香港科技大学		237.4	51.1
7	悉尼大学		236.7	78.7
8	香港理工大学		234.7	62.8
9	德克萨斯州大学奥斯汀分校		230.9	73.8
10	麻省理工学院		228.7	69.3

该排名由世界四大大学排名机构之一的上海软科发布，该机构还曾发布中国最好大学排名、中国两岸四地大学排名、世界大学学术排名等，排名结果在世界各地被广泛报道和大量引用。

2017“软科世界一流学科排名”使用一系列国际可比的客观学术指标对全球大学在相关学科的表现进行测量，主要包括论文总数（PUB）、标准化引文影响力（CNCI）、国际合作论文（IC）、顶尖论文（TOP）、获奖教师（AWARD）等，不同学科选取的指标和指标权重存在差异。与2016相比，此次排名的学科数量从7个增加到52个，参与排名的全球高校超过4000所。

扫一下就可以啦



历史性突破！北京交大3项主持成果获国家科学技术奖，全国第八

类别	项目名称	第一完成人
国家科技进步奖一等奖	复杂环境下高速铁路无缝线路关键技术及应用	高亮
国家技术发明奖二等奖	智慧协同网络及应用	张宏科
国家科技进步奖二等奖	复杂路网条件下高速铁路列控系统互操作和可靠运用关键技术及应用	唐涛

序号	获奖单位	自然科学奖		技术发明奖		科技进步奖			总计
		一等	二等	一等	二等	特等	一等	二等	
1	清华大学		3		5		1	2	11
2	北京航空航天大学		1		4		1	1	7
3	西安交通大学		2		2		1	2	7
4	北京大学		3		1			2	6
5	上海交通大学		1					4	5
6	浙江大学			1	1	1		1	4
6	东南大学		1		2			1	4
8	北京交通大学				1		1	1	3

中共中央、国务院2018年1月8日上午在北京隆重举行国家科学技术奖励大会。党和国家领导人习近平、李克强、张高丽、王沪宁出席大会并为获奖代表颁奖。北京交通大学3项主持成果获国家科学技术奖，获奖数位居全国高校第八。其中国家科技进步奖一等奖1项，国家技术发明奖二等奖1项，国家科技进步奖二等奖1项。获得国家科技进步奖一等奖的项目由高亮教授等主持，是我校第一次双主持成果获国家一等奖，实现了零的突破。这是我校主持成果获国家奖项最多的一年！实现历史性突破！

国家科学技术奖有多牛？

作为我国最权威的政府科技奖励，国家科学技术奖的颁发，每年都是科技界的盛事，备受公众瞩目。国家科学技术奖励每年评审一次，包括国家自然科学奖、国家技术发明奖、国家科学技术进步奖，即大家习惯说的“国家三大奖”。

刚刚，北京交通大学进入国家首批“双一流”建设行列！

日前，教育部权威发布世界一流大学和一流学科（简称“双一流”）建设高校及建设学科名单，我校正式进入国家“双一流”建设行列，将围绕系统科学、交通运输工程、信息与通信工程等优势特色学科，重点建设“智慧交通”世界一流学科领域。

据了解，此次教育部所公布的双一流建设学科名单，是前期根据专家委员会确定标准认定的学科或专家委员会建议由高校自主确定的学科。教育部在关于编制世界一流大学和世界一流学科建设方案的通知中明确提出，可根据学校发展建设规划自主确定拟建设学科口径，拟建设的世界一流学科可以是现行学科目录中的一级学科，也可以是学科领域或学科群，最多可以对应三个一级学科。

根据第十次党代会确立的建设特色鲜明世界一流大学“三步走”战略、学校综合改革方案以及学校“十三五”规划，按照教育部的要求，结合国家重大需求、学校历史与现状，经深入调研、反复讨论、充分酝酿，我校最终确定重点建设“智慧交通”世界一流学科领域，并编制完成了《北京交通大学世界一流学科建设方案》，该方案在经多轮研讨、修改、完善，并经专家论证和学校党委常委会审议通过后，已正式上报教育部并得到认可。

扫我一下嘛

喜讯！北京交通大学宁滨教授当选中国工程院院士！

2017年11月27日，中国工程院公布2017年院士增选结果，北京交通大学校长宁滨当选为中国工程院信息与电子工程学部院士，并参加了中国工程院2017年当选院士颁证仪式。

宁滨教授长期从事“轨道交通列车运行控制系统”（简称列控系统）领域的科研与教学，为我国地铁、提速和高铁等三个方面的列控系统自主创新做出了系统性贡献，是该领域的开拓者和领军者之一。

宁滨教授曾获国家科技进步奖二等奖3项、特等奖1项，授权发明专利9项，制定行业标准3项，发表期刊论文60多篇，是IEEE Fellow，获铁路行业个人最高奖——詹天佑大奖，2016年获何梁何利科学与技术进步奖。在轨道交通工程型创新人才培养方面2次获国家教学成果一等奖，为我国地铁列控系统的自主可控、“高铁名片”的形成和“走出去”战略的实施做出了突出贡献。

B J T U

扫一扫查看全文

为毕业生打call

北京交通大学发布

2017就业质量年报！

• 交大的这些实力一定要告诉你！

厉害了！《光明日报》整版聚焦
北京交大：知国家所需 行远自迩

创造轨道交通奇迹！北京交大
一流成果被《人民日报》点名啦

中国骄傲！北京交大助力
「复兴号」引爆中国速度与激情！

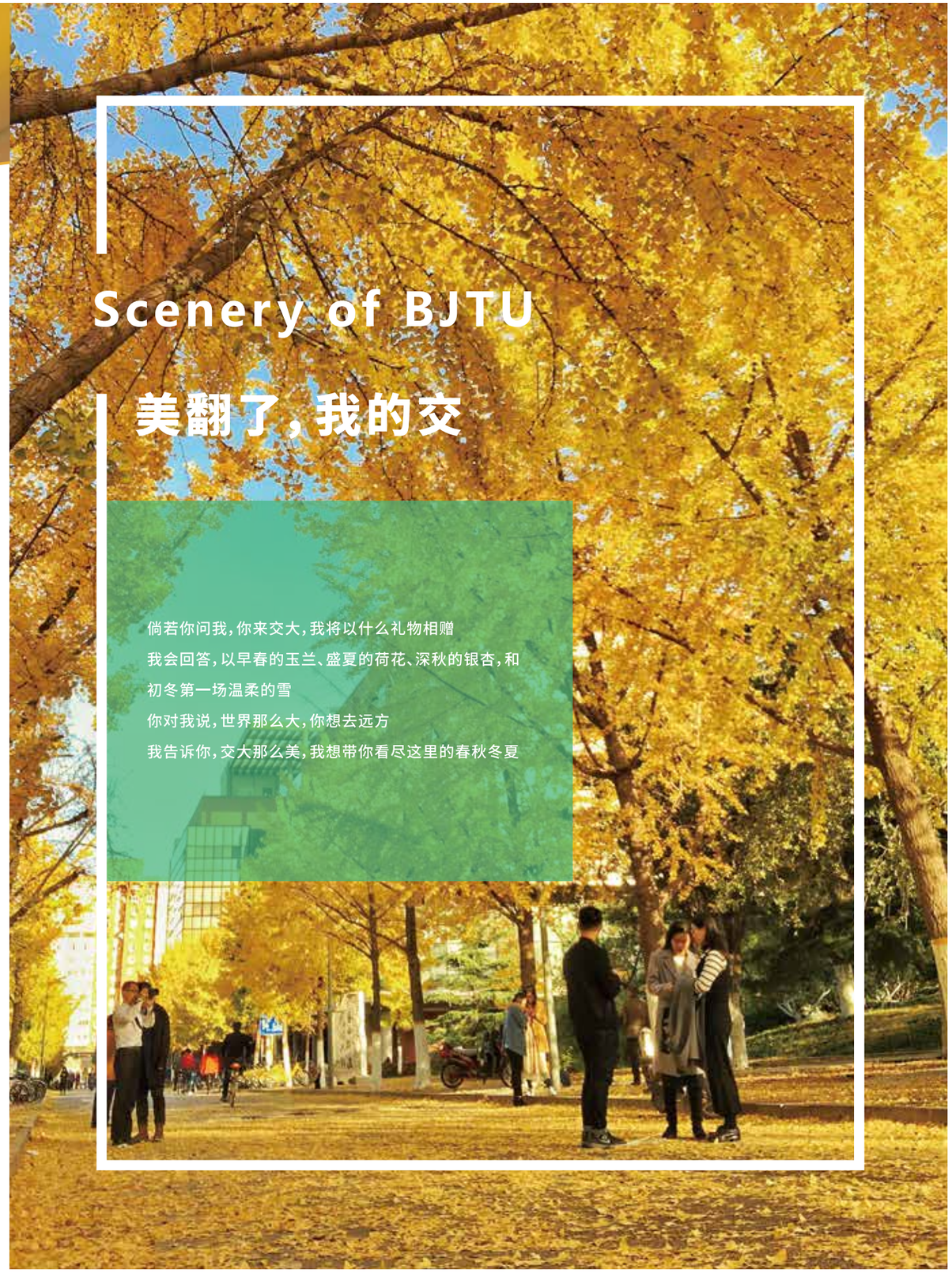
重磅！北京电视台四天
四集连报北京交大专题

北京交大入围
2018年QS世界大学排名

北京交通大学
隆重庆祝建校120周年

距校庆日不足1小时，
原来不止朋友圈被交大刷屏了

北京第五，获奖数创新高！
过去一年北京交大教学成果收获满满



B J T U

扫一扫查看全文

交大的秋，惊艳了北京

每当秋风渐凉，如约而至的第一抹秋色爬上银杏树的额头时，交大，就又到了她最华美的季节。有人说，在银杏转黄的季节，徜徉在这片金色的天空下，从树下捡起一片落叶，就仿佛拾起了一个梦。而交大有千千万万个金色的梦想，一季又一季风中飘扬，等着你来拾取。秋风年年有，秋景各不同，而我们便在这璀璨的季节，把交大的金色采撷进光影，把她最美的一面献给你们。

别忘了扫我呀

美翻了交大，带着相机 从你的全世界路过

若我提笔写一封情书，写给我的交大，字里行间必定是我们共同走过的秋冬春夏。

9月，在交大邂逅第一个季节。我喜欢天空被银杏覆盖成金黄色的样子。

12月，下过一场大雪。有蓝天，还有阳光，这才是真正美丽的冬天。

3月，虽然花已经盛开，但还是有些许凉意，伴着初春的风和温和的阳光。

6月，最喜欢的时段永远是早晨。骑车穿过凉爽的晨风，是一件听起来就很美好的事。

你可知道天佑旁的玉兰花，在哪一个春天的早晨萌芽?你可知道夏天的早晨，骑车穿过微凉的晨风去往图书馆，是怎样美好的感觉?你可知道秋天银杏大道上每一片黄澄澄的叶子里，都藏着一个金灿灿的故事?你可知道冬日思源草坪上覆盖的皑皑白雪下，哪里藏着来年的初绿?我们带着相机，走过交大的夏蝉冬雪，春华秋实。

O O ■ B J T U ● □ ●

扫我一下嘛

你的名字，我的交大

初次邂逅在芳华园的玉兰树下，天空澄澈，而你是我在调色板上执着地想要调出的蓝与白，你是倒过来的天。我从遥远的地方循着思源泉水声而来，收获了雪后的云天纯粹，遇见了入夜的万点星辰，这些，都是映在你清澈眼眸里的光。你的名字，我的交大，我们的故事，是足以铭记一生的相遇。即使有一天我们终究分离，你也是我记忆中永不褪色的美好。

• 来，解锁更多交大美景！

颜值又爆表！交大「校花」已上线，
这些图告诉你她们有多美

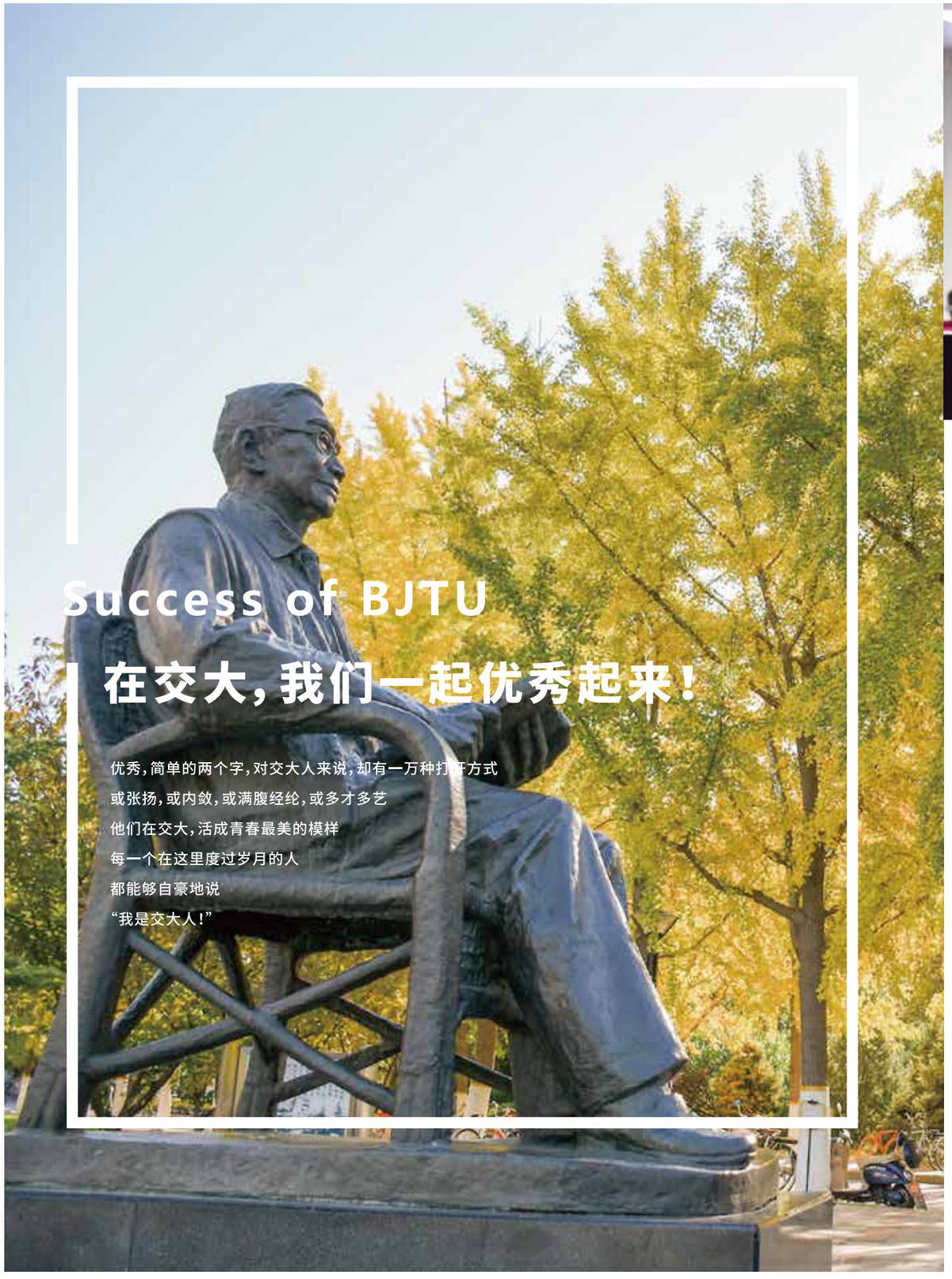
手绘交大，
把最美的校园时光画给你

凌晨四点，
这群交大人的征途是漫天星辰

北京初雪下得那么认真，
这样的交大你见过吗

在北京看银杏，
你还可以来交大

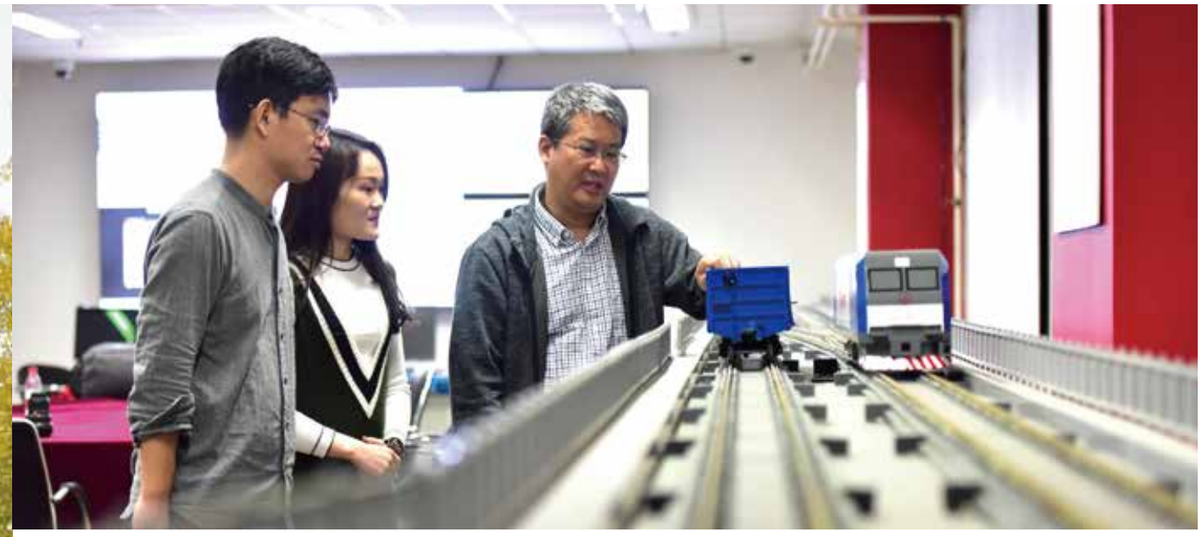
美哉交大，
用彩虹书写不二情书



Success of BJTU

在交大，我们一起优秀起来！

优秀，简单的两个字，对交大人来说，却有一万种打开方式
或张扬，或内敛，或满腹经纶，或多才多艺
他们在交大，活成青春最美的模样
每一个在这里度过岁月的人
都能够自豪地说
“我是交大人！”



别忘了扫我呀

他们为中国高铁“铺路”，不久前获得国家科技进步一等奖！

为中国高铁“铺路”的人

北京交通大学教授高亮率领团队创立“列车-无缝线路-无砟轨道-下部基础空间耦合分析理论”，解决了高速铁路大号码道岔无缝化、长大桥梁及高架站上铺设无缝线路等重大科学难题，形成了我国自主知识产权的无缝线路理论及技术体系，为我国高铁线路科学建造提供了支撑。

中国名片，高铁当之无愧，已经被全世界20个国家的青年评之为“中国新发明”。而获得2017年度国家科技进步奖一等奖的北京交通大学高亮教授团队，就是擦亮“国家名片”、为中国高铁“铺路”的人。

无缝线路是保障高速线路高安全、高平顺、高可靠的核心技术，高亮率领团队创立了“列车-无缝线路-无砟轨道-下部基础空间耦合分析理论”，解决了高速铁路大号码道岔无缝化、长大桥梁及高架站上铺设无缝线路等重大科学难题，形成了我国自主知识产权的无缝线路理论及技术体系，作为一项核心的通用技术，为我国高铁线路科学建造提供了支撑。

“现在来说，我们可以不客气地讲，这个技术我国是国际领先的。”高亮这句话的底气，来自一个团队20多年的科研攻关。

仅京沪高铁上，就为国家节约2亿元

提高亮，不得不提京沪高铁。京沪高铁是新中国成立以来一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路，2008年4月18日正式开工，全线1300多公里，国际上从来没有这么长的线路。

尽管国内外早已开始研究无缝线路，但大多针对普速、有限长的无缝线路。如何保证高速铁路几百或上千公里无缝线路的强度、稳定性、平顺性成为难点，也是其他国家铁路发展中从未遇到的挑战。

“无缝线路巨大的热胀冷缩效应，处理不好就得留缝，而哪怕是几毫米的缝隙对于高铁来说都是可怕的。在高速下遇到缝隙，车就蹦起来了，可能会直接造成高速列车脱轨等重大安全事故。”高亮说。

工程界里，把总长1000米或单跨150米以上的桥梁称为长大桥梁。全长1318公里的京沪高铁桥梁长度占正线长度80%左右，其中长大桥梁比比皆是。按计划，长大桥梁与路基连接处要使用一种无砟轨道梁端锚固装置，这本是一项德国铁路专有技术。

不过，在京沪高铁建造时，专家们却发现德国结构与当时的施工状况存在严重偏差，不仅造成严重的工程浪费，而且工期会受影响。基于此，自主研发更为科学、更为经济的技术成为工程建设的当务之急。

高亮团队接下了这个任务。经过艰苦攻关，在京沪公司及各参建单位支持下，团队研发了具有我国自主知识产权的高速铁路双柱型端刺结构系统，在京沪高速铁路徐州至上海段共计使用200余处，保证了质量及工期。

他们花几百万元经费研究出的这项技术，仅在京沪高铁上，就为国家节约了至少2亿元。

光膀子做试验的科学家

扛着百斤钢板爬高十几米，光着膀子在烈日下做试验，这样的经历，几个科学家有过？

高亮有过。

高亮的同事、北交大副教授蔡小培讲过这么一件事：京沪高铁建设期间，高亮带着师生们在安徽滁州段做试验。为了研发更适应现场施工情况无砟轨道新型梁端锚固装置——端刺结构，需要进行现场大型原位试验。

那时是夏天，烈日暴晒之下，铁架上的温度高达60多摄氏度，工作条件非常恶劣。由于要赶进度，大家从早干到晚，来不及稍作休整，又接着干通宵。

试验原定压力加到1100吨，顺利通过后，大家还没来得及庆祝，有关方面提出，为了在安全上万无一失，要加压继续测试，压力加到1700吨。

试验急需架设钢板，但当时已经入夜，施工单位的工人都已经累了，回去休息了。为了不耽误试验进程，高亮和在场的师生们一块，硬生生地把100多斤重的钢板一块一块抬了上去。最终，试验顺利完成，双柱型端刺结构系统通过考验。

高亮还经常光膀子。

高铁工地常在荒郊野岭，无遮无挡，一到酷暑，烈日当头，地面温度超过40摄氏度是家常便饭。高亮和他的团队成员就戴着草帽，光着膀子，埋头苦干。

高亮多次跟团队成员说：“我们的工作必须脚踏实地，来不得半点疏忽。”这种责任心深深感染了身边的人。“很多老前辈在无缝线路、无砟轨道上都有深入的研究，但是他们没有我们那么幸运，赶上高铁大发展的时期，新轨道一建就是上千公里。”高亮感激这个高铁大发展的时代。

一个可敬的团队带头人

和铁道工程打了近30年的交道，可以说高亮与铁路结下了不解之缘。2007年，高亮牵头申报成功道路与铁道工程国家级重点学科。

10年过去，北京交通大学道路与铁道工程学科始终在国内名列前茅，尤其在铁道工程方向更有独到的优势。他带领的团队是首批进入“2011计划”“轨道交通安全协同创新中心”的核心团队，“科技北京”百名领军人才团队，并成功入选国家创新推进计划——科技部重点领域创新团队。

在团队同事眼中，高亮是一位与同事同甘共苦的带头人。他善于采纳别人的意见，做课题遇到难题的时候，大家共同想办法解决。“遇到技术问题，我们有时开会到深夜。”

在学生们的眼里，高亮是一位严谨的导师。在指导学生的过程中，他强调最多的是“要反复核算计算参数、反复推敲结论”。在高亮看来，工程技术的研究容不得半点马虎和偏差，因为那意味着巨大的损失和灾难。他的博士生侯博文说：“我非常清楚高老师的高标准，不敢有一点放松。”

“他从不注重穿着，也不讲究排场，吃的、用的都非常朴素。”同事肖宏教授说。但对同事和学生，高亮却非常大方，“考虑到青年教师收入较低，生活有困难，他会在经济上尽量给予资助”。

团队有一个名叫“高老庄”的200余人的微信群，其中，仅高亮培养的研究生就有130余人。许多学生毕业后依旧从事老本行，并且成为了各自单位的主力军，这是让高亮最为自豪的一件事。

（文\《中国教育报》赵秀红　图\《北京日报》和冠欣）

感恩十年！这对交大伉俪一生节俭，却设立上百万奖助学金

我还是把钱留给更需要的人！

打开学生mis系统的奖学金申请，点击“可申请奖学金”，在这个大多数人都熟悉的界面里，有一项你可能不曾注意过的奖助学金，它是以一位老人的名字命名的。这位老人，名字叫做钱仲侯，而它的建立者，正是钱先生的爱人韩淑芳。

你也许不曾获得过这项奖助学金，也许之前对它并没有过多的了解，但是今天我们想把它背后的故事讲给你听。关于一段结缘于交大的动人之情，关于一份奉献于交大的大爱之心。

“人不能没有钱，但够过普通人的生活就行了。多余的钱不外乎有三种花法：一是买大房子、高消费把钱花光；二是作为遗产留给子女；三是救助困难群体。留给子女最不明智，子女有出息，不用再往金字塔上添彩；子女没出息，给他们钱，就如同水洒入沙滩。我还是把钱留给更需要的人！”

说出这段话的，是一位白发苍苍的老人，她叫韩淑芳，是我校交通运输学院钱仲侯教授的爱人。2006年，在钱仲侯教授病故2周年之际，韩淑芳老人在北京交通大学设立了“钱仲侯奖助学金”，用于奖励、资助成绩优秀和刻苦奋进的家庭贫困学生。至今为止，这个基金累计接受捐赠达156万元，共奖励资助学生达150余人。

■ **钱仲侯**，1926年生于江苏省太仓县，北京交通大学教授、我国知名的铁路管理专家，曾任北方交大铁路概论、铁路运输设备教研室主任，铁路管理科学研究所所长。一生著书56本，主审过15本书，发表论文40篇。

■ **韩淑芬**，1927年生于江苏省泰州市，　曾任中国财政经济出版社会计图书编辑室主任、编审。是我校第一个以教师名义出资建立的基金的创始人。

做好事不难，难的是坚持把好事做下去。可是就是这样一件“难”事，这对“交大夫妻”一做就是几十年。

钱仲侯老先生的第一本书的稿费全部交了党费。他当所长时每月49元的岗位津贴，从未拿回家，全都帮助了困难的同事。当时，有个家在农村的研究生，生活困难。每月，钱仲侯教授都给他50元的生活费，直至他毕业。

2006年，经韩淑芳老人倡议，在北京交通大学建立起第一个以教师命名的基金：“钱仲侯奖助学金”。随后她和家人及钱教授的学生每年增补数千元或上万元不断注入基金。当时她及家属和亲友克服重重困难共筹集了60万元，学校也拨款注入40万元，共筹集了100万元来启动这项基金。她临终前，又将辛苦积攒起来的18万元积蓄再次注入了“钱仲侯奖助学金”。并嘱咐家人，将自己去世后单位发给的丧葬费全部捐赠给基金。在她病故后，其子女为继承她的遗愿，最终将单位发放的丧葬费和抚恤金4万余元全部捐献到钱仲侯奖助学金。

韩淑芳老人曾说“人生像旅途，走一程，又走一程，人生又如四季，春、夏、秋、冬，从幼年、青少年、中年、老年，天赋予人类和自然同样的季节，人生每走完一步就是新的一页，留下新的脚印。中青年时期热情奔放，拼命工作。有人认为人老了就该颐养天年，过着从容不迫、悠然自得的生活。但我认为人老了，思想不能老，要干一些力所能及的好事、善事，多做点贡献回报社会。我是一个老共产党员更应如此。仲侯去世以后，我为他汇编出版文章、办业绩展览都是为了教育后代，向他学习。这次成立钱仲侯奖助学金资助优秀生、贫困生，让他们安心学业，帮助他们完成大学梦。这不仅会改变他们个人的命运，也会改变他们家庭的面貌。这是利国利民的好事。”

在他们家中，有一张没有寄出的汇款单。金额写着1000元，落款人是韩淑芳，收件人名叫孙东林，但是收件人地址却是空的。他们的女婿裴豫明说：“这是岳母2010年春节期间在报纸上看到一则关于因车祸去世的包工头无法给民工发工资的新闻后，特意让我去邮局汇款填写的”。最后因为无法查到收件人的地址，这张汇款单最终无法汇出。

两位老人家中有一张发黄的老照片，一个瘦弱的小女孩冲着镜头甜甜地笑着。小女孩叫李丽英，是云南永德县崇岗乡团树小学的一名瑶族学生，2004年到2007年，韩淑芳一直在资助她上学。

每一个交大人都将铭记，每一个交大人都将传承，这份起源于交大的爱必将扎根于交大。润物恩泽，永远鲜活，赤子丹心，百代流芳。

扫一扫查看全文

保研率80%！这个交大学霸班级真牛！

你觉得，大学里的“学霸班级”是什么样子的？

在北京交通大学，有这样一个班级：全班30人，保研率高达80%；大学三年，班级累计获奖学金117人次，其中国家级奖学金24人次，累计金额300000+元。全班获评三好学生17人次；优团优干18人次，其中市级2人次。

这个当之无愧的“学霸班级”，在不久前刚刚斩获北京市十佳示范班集体，以及“周恩来班”、北京市先进班集体、首都“先锋杯”优秀团支部等多项荣誉称号。

你以为这就是“学霸班级”的全部吗？才不是呢。这个班级的所有宿舍均获评卫生文明宿舍，80%的宿舍都曾获得“五星级文明宿舍”的称号。另外，这个“学霸班级”也是一个温馨有爱的大家庭，在大学四年1200多个日日夜夜里，发生过无数让人感动的点滴。

这个班级，就是北京交大交通运输学院的铁道运输1401詹天佑班

大学三年，他们用拼搏与智慧，书写了一份亮眼的答卷——截至大三学年结束，共有16名同学跻身专业前20名，专业前10名中，有9名同学来自运输1401，80%的同学选择保研深造。

大学三年，班级累计获奖学金117人次，其中国家级奖学金24人次，累计金额30余万元。

同学们还积极投身数学建模、物理实验、智能交通等学科竞赛，累计获奖近50人次，其中国际级奖项3人次，国家级奖项3人次，在创新之路上大步向前。

每一个优秀的集体，都有一份可贵的品质——团结

篮球赛时，场下的女生为班级参赛队伍加油喝彩；院运会上，全班同学奋力拼搏，年年取得前三的好成绩；女生节时，男生们为女生们献上精心准备的巧克力，女生们第二天又为男生们送上蛋糕作为回礼；元旦节，全班同学一起包饺子、“撕名牌”；课程设计时，男生们主动将车流量少的检测地点提前分配给女生，自己前往车流量密集的地点……大学三年，全班获评三好学生17人次；优团优干18人次，其中市级2人次。所有宿舍均获评文明卫生宿舍，80%的宿舍曾获评五星级文明宿舍。

这个优秀集体中的每一个人，都在默默地为班级、为身边的同学们付出，“让运输1401变得更好”早已成为他们的信念与使命。在这个班级里发生的一点一滴的故事，都是他们四年青葱岁月里最温暖真挚的凝聚和回忆。

“周恩来班”和北京市“十佳班集体”的评选，让运输1401班所有成员的心，前所未有地紧紧相连在一起，这个集体的所有人，都为集体的荣誉努力着，写演讲稿、拍视频、剪辑、写材料、做道具、设计ppt……每天晚上九点后成了同学们为班级排练预留的专属时间，不管手头忙着什么事儿，时间一到，大家都赶往约定的场地彩排。他们笑着说，这个大四上学期，大部分的时间都贡献给了参赛排演。一遍又一遍地回顾参赛视频，每一遍，都让人看红了眼又禁不住热血沸腾，原来，不经意间，大家竟留下了这么多宝贵的回忆。

他们锤炼自己，更不忘关心他人

班级所有同学均在“志愿北京”平台上注册成为志愿者，累计志愿时长高达800小时，国家会议中心、北京马拉松赛场、五棵松体育馆等多个地方，均留下了他们的足迹。

他们积极实践，勇于担当，迄今，铁道运输专业1401班所有同学都提交了入党申请，经过三年多的努力，班级现有党员10名。数名同学在校院两级学生社团担任大三年级学生干部。

同学们说，运输1401班有一个无比爱他们的大家长——班主任贾俊芳老师。两年多来，班主任风雨无阻地参与了每一次班会和90%的班级聚会，每一次，她都会为孩子们精心准备零食水果，让一次次班会成为他们学习之余的调剂。在运输1401评选北京市“十佳班集体”的舞台上，她和同学们一起穿着一样的班服上台表演，因为她是班级无法分割的一份子，她要和令人无比骄傲的孩子们一起去追逐这份荣誉。

在运输1401评选“周恩来班”和北京市“十佳班集体”的过程中，学院的领导和老师们提供了细致入微的关怀与支持，从反复斟酌演讲稿、联系制作道具到排练节目、研究视频细节，面面俱到。还有一群可爱的学弟学妹们，自愿牺牲一部分休息时间，参与排练，甚至每一次，他们都是最早到的。

这些爱和关心促使着他们竭尽全力，不断向前，他们知道，在他们争取荣誉的时候，总有一群人做他们最温暖坚强的后盾。

四年大学，即将画上句号；分别在即，同窗情难舍难离

运输1401班的班级负责同学们早已开始筹备送给大家的毕业纪念册和记录四年来大家共同上课的集体课程表，班级毕业旅行也逐步提上了日程。

在红果园的这些年，他们拼搏过，奋斗过，寒来暑往，春去秋来，转眼就要各奔前程，亲爱的同窗们，愿你们一切安好！

不要忘了，我们曾在天佑的舞台上慷慨激昂；

不要忘了，我们曾在宿舍里为一项课设各抒己见、争论得面红耳赤；

不要忘了，我们曾在那些日子里留下的笑容与歌声！

别忘了扫我呀

上大学没花家里一分钱，连续三年综合排名专业第一他是怎么做到的？

大学前三年绩点4.57，成绩95.7，连续三年综合排名专业第一

校内勤工助学+奖学金+助学金+兼职>7万元，念大学没有花家里一分钱。

他说，北京交大是他永远的母校，想在顺利完成学业后再回到这里，当一名老师，做一辈子的交大人。他叫翟建旺，电子信息工程学院2014级本科生，2017年宝钢优秀学生奖及2018年五四奖章获得者。

翟建旺前三年综合成绩97.0，连续三年综合排名专业第一；学习成绩95.7，学习排名专业第二（专业共298人）。60%以上课程满绩，百分制课程全部91分以上，电磁场与电磁波、数学信号处理等多门课程为年级最高分。

这些令人刮目相看的成绩背后，是一般人难以做到的坚持。

“通信专业的课业很繁重，我基本每天都会在九教中101学到关门回寝室，几乎没有过周末。”

谈起自己的复习计划，翟建旺说：“在期末考试前我至少会看3遍课本，第一遍整理所有知识点，第二遍复习重点、难点，包括所有课后题，第三遍查缺补漏，之后PPT看2遍，题再刷2遍。”

他对部分同学的翘课行为表示反对，他说，大学课堂上，老师讲得很快，课上落下一分钟，课后需要补很久，不如上课认真听，当天就完成作业，效率是一件很重要的事。

大家都一样，只是比谁更用心

科研竞赛方面，翟建旺学以致用，积极参加各类竞赛、科研活动，创新能力突出，成果丰硕。

2017年暑假，他参加全国大学生电子设计竞赛，比赛期间，连续三天不眠不休，带领队伍拿到了北京市I题实物作品最高分、综合测评满分的好成绩，成为交大唯一进入全国决赛的队伍，并最终荣获全国二等奖、北京市一等奖。

- 大一初次参加数学建模国赛时，便取得北京市一等奖；
- 大二再次参加数学建模国赛，荣获数学建模国赛二等奖，是我校该年度最佳成绩；
- 大三寒假，他获得2017美国大学生数学建模竞赛二等奖。

他主持参与两个大创项目。其中，《面向5G的大规模MIMO系统研究》被评为北京市级。他参加了轨道交通控制与安全国家重点实验室的射线跟踪高性能仿真平台的开发，负责仿真现场的建模与搭建工作。

我是家里的顶梁柱

“爸妈身体不好，我是家里的顶梁柱。”从踏进交大的那一刻起，他再没花过家里一分钱。

当问到他最喜欢自己的什么品质时，他的答案是自信。

自信而又乐观，是采访过程中翟建旺给我们的最大的印象。他先后申报五份校内勤工助学岗位及多项校外兼职，大学期间个人工资、各类奖助学金累计已达7万余元。

“我也去试着卖过电话卡。”他哈哈地笑了，“开学时忙得脚不沾地，不过我觉得我卖得还蛮多。”

“想要有所作为，我就必须努力，摘得这些荣誉是想让我的父母骄傲，况且这些事情，是我能做到的。”

这样的想法鼓舞着他以百分之百的热情投入繁重的科研和学习任务中，鞭策着他成为一个愈来愈优秀的人。

除了学习，社团工作也很拿手

学业、科研、勤工助学让翟建旺的大学生活充实而忙碌，但他仍有暇参与社团活动，取得不菲的成绩。

他积极参与党组织生活，“N+1”帮扶、“为学院献计献策”大赛、党员风采大赛、红色“1+1”等一系列活动中，都有他的身影，充分展示了一名学生党员的担当和风采。

大三的时候，他选择留任电信特研会副会长，并担任电信1610班班助，带领新生以最快的速度适应大学生活；现在，他是2018届就业小组成员，兼任团总支，帮助电信学院14级同学就业深造。

他热衷于各类社会实践和公益活动。

无偿献血、“温暖衣冬”活动、北京马拉松、北展茶博会、三次参加校寒假招生宣传、理学院义务家教活动……累计志愿服务时常达数百小时。当被问到面对成堆的任务时，是否会有觉得棘手和烦恼的时候，他腼腆地笑了：“当然有，这时我就停下手头的事情，看看小说、打打游戏放松一下，不过我是见好就收，不会沉迷。”

无数荣誉，各种嘉奖。是对过往的肯定，更是对来日的鞭策。未来还很长，他说他将永远在路上。

• 交大人的优秀方式还有很多哦~

钟章队：中国铁路通信专家
屡创世界铁路奇迹

问鼎本科最高奖学金！
看看交大“知行”奖学金得主有多牛！

大一入伍获三等功，
回交大拿专业第一，
穿了2年军装的交大男神so传奇！

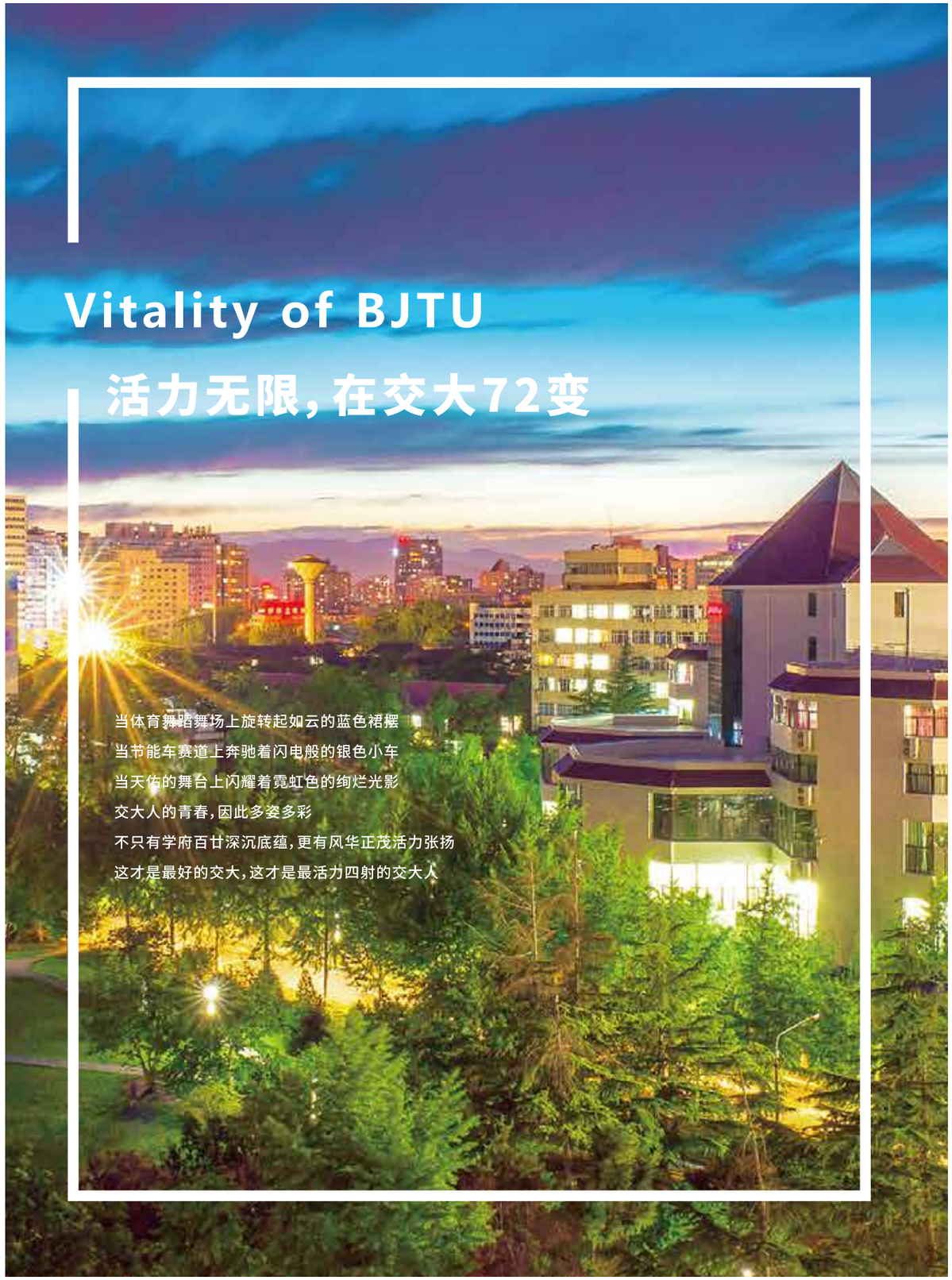
拿第一、揽国奖、作诗词，
这个交大全能学霸美女“程序媛”不一般！

这名交大美女博士不一般！
国家公派去哈佛，19篇SCI，
斩获宝钢优秀学生特等奖

于瀚程：几十门A+、五四奖章、
学生会主席，他的青春不只一种精彩

在联合国实习，去印尼支教，
这个高冷学霸男神其实很呆萌

交大的“学霸六人组”，
全寝保研了解一下



Vitality of BJTU

活力无限，在交大72变

当体育舞蹈舞场上旋转起如云的蓝色裙摆
当节能车赛道上奔驰着闪电般的银色小车
当天佑的舞台上闪耀着霓虹色的绚烂光影
交大人的青春，因此多姿多彩
不只有学府百廿深沉底蕴，更有风华正茂活力张扬
这才是最好的交大，这才是最活力四射的交大人

有种热血叫青春，
有场晚会叫团聚

在北京交大有100多家社团，“团聚今夜”晚会是社团们展现独特风采的平台，观众在团聚上可以欣赏到优美而富有青春活力的舞蹈，或甜美，或粗犷，或悠扬的歌声，京剧、相声、武术等传统国粹，还有嗨翻全场的明星嘉宾节目，可谓是一场真正的视听盛宴！

听说交大本科生造了一辆车，一升油就能跑1067km？

一升油就能跑1067km的小车，你见过吗？

有这样一群交大人，他们自己设计制作小车，从发动机到车身、从方向盘到车轮，十年坚守，不断优化与改装，只为挑战车辆能耗的极限，他们把这辆小车称为节能车，把自己称为节能车队。

2007年，“中国节能竞技大赛”登陆中国，吸引了国内包括清华、同济等知名高校参加，在北京一支叫做“绿动之心”的车队，在北京交通大学机械与电子控制工程学院成立。

从第一年参赛，在30多支队伍中取得12名的成绩，到2012年起队伍的成绩稳定在全国前五名，再到2015年，以1067km\L的好成绩，夺得燃油组别大学专科学校级别的冠军。这个队伍一直在成长，一直在努力。

成功的路上总会遇到各种挑战，对于车队来说更是如此。

车队有一个固定的工作周期，从每年的三四月份开始筹备，到暑假集中制作，国庆最后调试，十月底正式比赛，为期一年。

2015年，车队在比赛现场遇到的问题，可以说是这十年里最多的。

比赛的前一天，不仅装在车上的车胎漏气了，连备用的也破了，甚至后轮也被路上的螺丝扎了一个大洞。无奈之下队员们只好开始补胎，两个前轮一个备用，在比赛前都打满了补丁。而后轮的洞太大，连补都没办法补。多亏了其他学校的帮助，他们才能继续完成比赛。

赛前低速试跑时，又发生车辆的转向横拉杆紧固螺母松脱的问题，直接导致车辆的转向系统失灵，这如果发生在比赛中，后果不堪设想。

可是这一切还远远没有结束，在最后的调试阶段，从来没有发生过故障的发动机点火信号线断了，这个问题再度让队员们陷入了困境，经过多次排查，终于找到了原因。

所谓好事多磨，也许2015年的冠军，正是对他们辛苦努力的回报吧。

我们赞叹与他们在领奖台上的辉煌，也被他们平凡又感人的故事所触动——组成这支团队的老师、同学，还有他们视作孩子一般的小车。

十年的青春，十年的付出，车队的指导老师何涛老师也曾想过停止，但是看到孩子们执着和坚持，他最终彻底打消了这个念头。“只要你们愿意干，我就陪你们做下去。”

何涛老师的电脑里，存着50个G的照片，他希望把车队的一点一滴都记录下来，就像看着自己的孩子，一点一点长大。

绿动之心

“绿动之心”，谐音“律动之心”，这个名字是希望同学们在收获成功的同时，也收获快乐，友谊和成长。车队里的同学们也都在用实际行动，践行着这个目标。一起实验的这些日子，让车队的成员们更加珍惜彼此之间的感情。团队协作需要的是配合，一个人的工作停下来，全队的人都得停下来，为了不耽误大家的进程，每一个人都在努力。

在这个团队里，大家都有这样一种积极的竞争心态——“车队里我做的不比你差，所以成绩我也不能比你差。”近三年来车队成员的再深造比例高达100%，不少学生在入队时学习成绩并不是非常优秀，但在这个团队环境的感染与锤炼下，他们奋起直追，最终专长保研、考研或留学成功。

回首十年，他们砥砺前行，遥望将来，他们风雨同舟。他们以一颗又一颗律动之心，打造了交大的“绿动之心”。

在交大，有一个传说，每一个男神女神，都有一颗追（chao）求（ji）美（chi）食（huo）的心，真相只有一个——交大食堂的饭菜种类太丰富了。

喜欢辛辣咸香的你，学活二楼食堂的麻辣香锅绝对不能错过；想试试清淡中带着熨帖的口味，学生四食堂的馄饨也是不错的选择；更不用说明湖餐厅的烤鸭，不需要太贵就可以吃到心满意足……吃饱喝足，回宿舍的路上可能还会在转角邂逅一家看似不起眼的水果店，夏天的冰镇西瓜和哈密瓜甜到了心里，而糖葫芦、煮玉米和烤红薯，足以让一整个冬天都变得鲜艳而温暖。

扫描下方二维码
可以查看全文哦

吃在交大，这可能是史上最全的交大食堂攻略！

• 想了解更多交大生活，看这里！

你见过凌晨
五点的交大吗？

交大版情话，
今天专门说给你听~

6连冠！蝉联首都高校赛冠军，
全国锦标赛夺5块金牌，交大体育舞蹈队好样的！

520 遇上运动会，
这样的交大你见过吗？

在交大就读
是一种怎样的体验？

我在交大等你，
校庆，约吗？

当交大遇上一二·九，
伟大精神唱出来

Creativity of BJTU

聚交于此，脑洞大开

当红果园遇上交大人的脑洞，创意的小宇宙开始爆发
在交大人的眼里，校园每个角落都可以创意无限
想看看交大新生的大数据？
想看看交大老照片重换新颜？想了解“交大动物园”的奥秘？
你想到的，你想不到的，交大都能给你

扫一下就可以啦

今昔对比，青春若有张不老的脸

二十世纪三十年代的校篮球队
和2016年校篮球队

1929年交大招收的首届6名女生
和2016年官方微信团队成员

20世纪70年代教师在讲台授课
和2016年课堂

20世纪30年代学生音乐表演
和2016年学校民乐团

这条推送是学校官方微信运营团队为献礼交大120年校庆，找到了这些珍藏的校史老照片，并按老照片的样子实地拍摄今日的交大，今日的校园，以今昔对比的形式，体现百廿交大的变与不变。

当黑白照片染上色彩的痕迹，百廿的历史跃然纸上，鲜活如初，往昔与今朝的对比，不仅是我们对过去的演绎，更是我们对百廿交大的深情。

推送发出去后，引发了很多交大人对时光的感慨，对母校的祝福，那一刻仿佛无数交大人都聚在了一起。

二十世纪三十年代学生国术团体
和2016年学校武术协会

疯狂动物城，来交大啦

疯狂动物城上映后，里面萌萌的小动物很受欢迎，小编突发奇想：如果疯狂动物城来交大了呢？

这不，建筑与艺术学院的谢佳雨用手绘给出了答案，你不想扫码看看吗？

和交大人谈恋爱
是一种怎样的体验？

在双十一这个特殊的日子，小微隆重向大家推出交大各学院的男神女神，用实力告诉你，和交大人谈恋爱是一种怎样的体验。数才子佳人，还看北京交大，快点扫码观看吧~

• 交大人的创意还有这么多！

在交大，
离开地球表面

要像交大人
一样活着

特朗普夫人参观的
北京动物园旁，有一个交大动物园！

交大人+北京地铁1号线
= 我爱你中国！

数据之声：
这一年你在交大做了什么？

生活在北京交大的
100个新生

当白天读懂夜的黑，
你无法想象交大的美！

百廿时光帧藏
我的交大不褪色

Culture of BJTU

在交大，文艺是一种常态

我在红果园的时光，不过是你百廿岁月中的浅淡一笔
可是你却陪我度过了整个大学
我愿倾尽所能，给你最温柔的告白
交大，谢谢你
我一直很喜欢你，像思源泉水潺潺，涌流不息

赴你百廿之约：
今天回家的地铁晚高峰，如此亲切

距离交大120周年校庆还有不足两天，北京地铁里、高铁、首都机场、火车站等等遍布对交大的祝福海报和视频。红果园也披上了一套盛装，焕然一新、生气勃勃，等待回家的交大人。

这条推送及时报道了这一盛况，推送发出后交大人的朋友圈立即被刷屏，阅读量持续飙升，最终阅读量高达37万，并且本条推送凭借6000多的点赞量，拿下了全国高校官微年度热文榜第一。

载着对交大祝福的高铁、北京地铁里随处可见的祝福海报、北京、上海火车站的电子屏祝福，你还不快来感受一下~

扫一扫查看全文

120周年校庆
感动交大人的12个瞬间

倒计时牌前零点的守候
是对交大最深情的告白

02

世界上最幸福的事情莫过于
我等你，你来了

01

你们身着红衣的身影
温暖了凌晨三点的天佑

03

爸爸的母校和妈妈的母校
加起来240岁啦

04

时光沧桑了你我的面孔
却抹不掉脸上相似的笑容

05

拿着百年校庆校友证
再回到阔别二十年的家

06

耄耋之年
我还要为母校高歌一曲

07

无论如何
都要让母校看见我的祝福

08

B J T U

09

即使不复壮年时的体魄
也要回家为你庆生

11

师生重逢的喜悦
化作紧握的双手与眼中的泪花

10

愿有岁月可回首
且以深情共白头

曲终情不散
一生交大人

12

交大好声音

多才多艺的交大人还改编了很多歌曲，浓浓的母校情扬溢在歌词之间，
快带上耳机扫码收听吧~

北京交大版《南山南》

@交大兄弟“嘿，你约的歌来了
——北京交大版《南山南》”

「上园村3号 我的青春」

「上园村3号 我的青春」MV，
献给每一个在交大度过青春的你

北交姑娘

交大say hi | 今天 我想把
北交姑娘 唱给你听

• 交大文艺起来，还有这些可能 •

美极了！不负春光不负你，
跟交大人穿上汉服去赏花

交大，我还是很喜欢你
不仅仅像风走了八千里

微微一映很动人，这个微电影
在校庆晚会感动了无数交大人

我爱你，北京交大！就算
各奔天涯，也不忘我们永远的家

交大表情包1.0
你值得拥有！

飞花令-当诗词遇上
这些交大雪景图，美翻了！

我愿变成
童话里那个你爱的交大

在交大，来一场
镜花水月的绝恋

欢迎报考北京交通大学

时间过得真快，“交大专列”马上就要到站啦，看了这么多，你是不是对交大更加向往了呢？

其实，这本小册子向你展示的，只是交大的冰山一角，真正的交大敞开怀抱等待着你的到来，还有万千惊喜与感动等着你去发现。

第一次走进交大时，我们青涩懵懂，开始接触交大的一草一木、一砖一瓦，我们一天天长大，一天天成熟，交大更如一个陪伴我们多年的挚友，与我们一同走过最美好的青春岁月。

大学四年，是交大悠久历史中的浅浅一笔；而交大的四年，是我们人生中最难以忘怀的大学时光。每一个交大人都怀着最真挚的感情，将他的名字铭刻于心——“北京交通大学”。

在这里，每一个梦想都展翅翱翔。
在这里，每一份付出都有所收获。
在这里，每一段青春都值得铭记。
在这里，每一种感动都历久弥新。

我在北京交通大学等你

北京交通大学欢迎你

这本册子都是哪些人创作的呢？

策划：党委宣传部 招生与就业工作处

主编：韩榕

党委宣传部干事

学校官方微信指导教师

编辑：栗利波 、康炜然

栗利波（土木建筑工程学院2014级本科生）

康炜然（计算机信息与技术学院2015级本科生）

美术：贾伟朝

建筑与艺术学院

2014级本科生

这本册子取材于北京交通大学官方微信日常推送

我们来认识一下官方微信运营团队的

小编们吧～

• 责任编辑 •

栗利波　张释珍　康炜然　范毓琳　邹宇环　谢瑶

• 编辑 •

赵婧宜	李嘉仪	杨婧淑	梁威	李天宇	喻博煊	李欣
吴承蔚	范鹏飞	王瑞香	张博	向旷菁	代丹	胡雪珂
冯佳	倪豫	伊兰	岳珂	候思言	金林荣	刘晓宇
王旭阳	姜博	简迪畅	王辉	李若曦	黄益佳	李静
谭小林	彭海壁	马健	刘平平	朱方成	原烨	马超
周文华	王际保	李桃	王雯	韩浩杰	陈鑫宇	杨飒
赵化	杨舒凡	杜怡然	张露丹	徐佳韵	于敬	翟睿
陆涛涛	王耀	齐悦棠心				

• 美编 •

谢家冲	余怡蕾	贾伟朝	谢佳雨	王保硕	阮景
李欣盈	郑志伟	晏振东	刘佳欣	王鹤淞	吴承蔚

• 摄影 •

杨天	柏江竹	杨晨	陈鑫星	白慕豪	薛腾飞
汪婷	齐晟业	代继桥	李志强	李瀚笙	张羽侨
潘志泓	李然霜	苏俊杰	栾天博		