



北京交通大学

招生专业推荐之学长学姐 说专业



目录

电子信息工程学院	5
上海交通大学电子信息工程学院通信工程专业介绍.....	5
轨道交通信号与控制——让你与高铁控制系统零距离.....	8
自动化.....	10
电子科学与技术：强国需强“芯”.....	14
计算机与信息技术学院	16
实力是我们的代名词——计算机科学与技术专业.....	16
铁路信息技术专业：追逐中国高铁梦.....	19
物联网——未来已来.....	23
信息安全（网络空间安全）专业推荐.....	25
“保密人”的日常.....	27
经济管理学院	30
从默默无闻，到收获 2 次国奖、公派出国、2 项国家级课题、4 篇论文...这位知行奖学金获得者笃训“知行”意义！.....	30
保北大、拿国奖、用行动定义青春无限可能.....	33
连续三年拿国奖，综合排名、专业排名均第一，他的交大四年充实且珍贵！.....	37
朝花夕拾.....	39
岂能尽如人意，但求无愧我心。忠于自我是精彩青春的最佳修行！.....	42
人生能有几回搏.....	46
追逐自我的选择.....	48
从高考失利到成功保送，4 年的 6117 日程，他说漫漫长路，唯奋斗耳.....	50
四年时光，遇见无限可能.....	52
交通运输学院	54
所有经历，都是成长.....	54
卓尔不凡，彤心筑梦.....	58
成长之路&交通之路.....	62

交通工程——交融世界·通达古今	65
我与红果园的两年	68
倚天而立，拔地而起	70
一个关于简历的故事	72
土木建筑工程学院	75
何妨吟啸且徐行	75
地铁修到家门口	77
机械与电子控制工程学院	79
秉勤作笔，持勉为墨	79
本科生知行奖学金获得者，一个扎根交大的追梦人	82
无悔警营，热血青春	86
教师（毕业生）谈毕业	89
电气工程学院	92
万家灯火	92
用“新”发电	94
理学院	96
材料化学专业本科生在创新实践探索中屡创新高	96
语言与传播学院	98
通往哈佛之路	98
北交西班牙语：你绝不可忽略的“小”“精”“尖”专业	104
葡萄牙语学习：一场语言与文化的探索之旅	113
传播学：跟随创意和理想，在新媒体时代前行	118
我与新媒体	124
软件学院	127
做一名程序世界的英雄	127
建筑与艺术学院	131

十年寒冰，难凉热血	131
城乡规划：发现城市的精髓	133
作茧为添翼，临渊不羡鱼	134
《如切如磋，如琢如磨》	136
视觉传达：让图案说话	138
法学院.....	140
春风纵有十里，不如学法的你.....	140
机械电子工程学院（中外合作办学）	143
肩负使命，追求卓越	143
助学筑梦，绽放青春	150
交通运输（中外合作办学）	153
以知行为桨，助交通智能.....	153

电子信息工程学院

北京交通大学电子信息工程学院通信工程专业介绍

撰稿人 孙宁远 通信工程专业

北京交通大学，作为有着逾百年历史的名校，开创了中国培养通信人才的先河。从这里，走出了简水生院士、黄宏嘉院士等一大批知名学者。铁路与电信工程，为北平交通大学之初基，百年来，交大电信学院为国家培养了无数优秀的通信人才，各地的交大学子为祖国的通信事业贡献者自己的力量。如今，信息与通信工程作为国家级重点一级学科，在全国第四轮学科评估中，信进入 A 类学科。通信与信息系统学科在光通信和光网络、光传感及光电子器件，下一代互联网技术，宽带无线移动通信等方面的研究达到了国际水平，向着更好的方向不断进步。本专业具有“通信与信息系统”和“信号与信息处理”两个国家级重点学科点，建设有多个国家及省部级科研平台，多个国家级实践教学平台和产学研实践基地，提供卓越人才、理科强化和全英文教学多个特色培养模式，设立科研导师和学业导师，支持个性化人才培养，特色方向包括光通信、无线通信、网络通信和信息安全等方向。

百年风雨,历史积淀

交大的通信工程专业始建于 1909 年，历经百年，是国内通信与信息工程领域知名的老专业，旨在培养具备良好工程素质，掌握通信基础理论和专业知识，具有较强的工程实践能力、团队合作能力和专业表达能力，具有国际视野和创新意识，适应持续的职业发展，能够在设备制造、网络运营、互联网服务、通信信号等公共通信和轨道交通专业通信领域胜任研究、设计、制造、运营和管理工作的工程人才。经过百年风雨的洗礼，交大的通信专业从无到有，从弱到强，一步步的发展中，历史的积淀为通信工程专业打下了良好的基础，形成了完善的教学体系，在全国高校的专业评比中崭露头角，名列前茅：2007 年被教育部批准为全国第一批特色专业建设点，2011 年通过 IEEE 专业认证专家评估，2012 年获批国家“专业综合改革试点”，2016 年通过工程教育专业认证，2017 年在双一流评估中获评 A 级学科。一系列的数据彰显着我校通信工程专业的雄厚实力，从上世纪走来，经过百年的学科建设，交大的通信工程专业已然展现出了优秀的面貌，未来，也会沿着一直以来的道路继续坚定地走下去，建设更好的通信工程专业。

学风优秀,博采众长

作为通信工程专业的一份子,学在通信,时刻都能感受到优良的学风环境。交大的通信学子,始终秉承“知行”的校训,孜孜不倦,精益求精,营造了良好的学术氛围。同时,通信工程专业有着雄厚的师资力量和多个国家级重点实验室。其中包括“下一代互联网互联设备”国家工程实验室、“电磁兼容”国家级认证实验室、“教育部全光网与现代通信网”重点开放实验室、“通信与信息系统”北京市重点实验室,国家电工电子教学基地和国家电工电子实验教学示范中心、国家电子信息实验教学示范中心、国家轨道交通信号与控制虚拟仿真实验教学中心等国家级教学平台,以及与知名网络运营和通信设备制造商等领域的知名企业合作共建的联合培养基地和联合实验室等。优良的学风,雄厚的师资力量,多个重点实验室,为造就综合素质优秀的高级专门人才提供了良好的环境。

在通信工程专业的课程设计上,注重为学生建立系统深入、专业视野开阔的专业知识体系。学生在校期间,除学习公共基础课外,还要学习电路分析、信号与系统、模拟电子技术、数字电子技术、数字信号处理、微机原理与接口技术、通信原理、通信网理论基础、光通信基础、无线通信基础等专业主干课程;信息论基础、计算机网络等专业课;DSP系统、嵌入式系统、片上系统等新技术实验课程;以及电子、计算机和自动控制等专业的选修课程。丰富的课程安排为通信学子建立了完整的知识架构,为日后的深入研究打下了良好的基础。

此外,通信专业还设立国际班,其主要课程采用全英文教学,设立多种国际合作培养项目,为大家提供丰富多样的科技创新项目和各类专业竞赛,促进学生发展专业兴趣和创新能力。无论是课堂上的专业知识学习,实验室里的努力探索,学科竞赛或科研项目的大胆尝试还是开拓眼界的国际交流,交大的通信专业,都会尽最大的努力使每一名学子有所学,有所得,博采众长,全面发展。

面向未来,面向世界

“面向现代化,面向世界,面向未来”,这是邓小平先生对教育的期许。电子信息工程学院的教学楼上雕刻着这句话,激励着每一名通信师生。多年来,交大人对通信工程专业教育的探索从未停止。根据国家发展战略的需求,适应教学对外开放的趋势,通信专业成立了“通信工程专业本硕连读试点班”、“通信工程专业本硕博连读试点班”和“通信工程专业国际化人才培养试点班”。旨在以优势学科与国家特色专业为依托,为学生提供多种特色培养模式,鼓励学生人尽其才的个性化发展,全面发展学生的专业能力和综合素质,培养理论和专业基础宽厚、实践能力过硬、发展潜力大、创新意识强、综合素质优秀、有国

际视野、有国际交流合作能力、有竞争创业精神等不同素质上各具优势的工程型、创新型、国际型等不同特色的优秀科研、工程与技术管理人才。

交大也关心着每一名学子的后续发展。据统计，学生就业去向主要涉及通信运营商、现代通信设备制造企业、电子信息类科研院所、高新技术科技产业公司、企事业单位等，2015年就业率为99.32%。此外，本专业具有硕士、博士学位授权点和博士后流动站，学生毕业后可报考通信与信息系统等相关专业研究生，为学生的进一步深造提供了良好条件，2015年深造率为64.41%左右，并继续呈上升趋势。

“天地交而万物通，上下交而其志同”，通信工程的发展日新月异，作为百年名校，北京交通大学电子信息工程学院通信工程专业也必将紧跟时代的脚步，立足长远，不断发展不断进步，始终心系每一名通信学子，同携手，共进步。

轨道交通信号与控制——让你与高铁控制系统零距离

撰稿人 王际保 轨道交通信号与控制专业

如果说哪一项现代化交通工具带给人们的生活影响最大，那么高铁绝对是大多数人的答案。作为高铁的神经中枢，列车运行控制系统扮演着举足轻重的角色。而轨道交通信号与控制专业则是对铁路领域信号控制的细致学习，可以让你成为铁路信号系统的佼佼者。众所周知，专业不同，大学生活的体验千差万别，那么学习轨道交通信号与控制专业究竟是种什么体验呢？

轨道交通信号与控制是北京交通大学的特色专业，校名的“交通”二字，注定学校的各类专业多少有交通特色，更何况我们学校一开始就是从铁路起家。轨道交通信号与控制专业就是为了国家的铁路信号控制而发展起来的，放眼全国，我们在此领域是翘楚。尤其是近十年来，高铁的迅速发展，更是离不开我校铁路信号领域科研学者们的辛苦付出。作为国家的名片，高铁在我的心目中的地位很高，自己在进行专业选择的时候也多少受此影响。中国高铁的发展令世人瞩目，而轨道交通信号与控制专业对信号控制领域包括高铁列车控制系统的学习很详细，能学习相关的专业知识，了解到最新的列车控制系统的发展方向以及未来铁路领域的发展趋势。

专业的具体学习方面，我们不妨翻开学院网站的专业介绍目录，轨道交通信号与控制专业已有五十余年的历史，依托“交通信息工程及控制”国家级重点学科、“轨道交通控制与安全”国家重点实验室、“轨道交通运行控制系统”国家工程研究中心等等。可以说，一个专业能有一个国家重点实验室就很强大，而我们专业既是国家重点学科，又拥有两个国家级重点实验室，专业的可利用资源非常丰富，对于有志于在铁路信号领域有所建树的同学来说是个非常好的选择。通过近三年的专业学习，我认为轨道交通信号与控制专业是自动化类专业在铁路信号领域的融合，因为我们所学的专业的应用主要在铁路系统的自动控制方面。大一的学习主要集中在专业基础课，比如微积分，线代，英语等。在大二，大三的专业课学习中，我们会一边学习自动化类专业的课程，比如微机原理与接口技术，自动控制原理，也会一边学习铁路信号相关的课程，比如铁路信号基础，列车运行控制系统，列车运行指挥自动化等等。此外，轨道交通信号与控制还是一个典型的电子类的工程专业，我们在日常学习中会接触各种软硬件，学习各种电路知识软件编程知识，动手能力自然比其他专业要强一些。不过，与其他非交通院校电子类专业不同的是，我们会接触更多

铁道信号领域知识，比如联锁，轨道电路，CTCS-3级列车运行控制系统……“故障-安全”一词是轨道交通信号与控制专业的同学从一开始就接触并会多次听到的专业术语，这时刻提醒着我们在进行铁路信号领域相关设计中必须有的安全理念。

我们在专业学习的过程中会更多的与实践相结合，学校会安排铁路交通信号领域前沿的讲座，铁路信号控制领域相关企业的认知实习参观等。至今还记得去通号集团参观时，自己深深地被气派且科技感十足信号控制中心所吸引。

在专业的就业前景方面，轨道交通信号与控制就业去向主要涉及全国各大铁路、通信信号公司、地铁运营公司、信号类生产企业等。此外，优秀学生可直接保送进入硕士阶段培养。

总的来说，轨道交通信号与控制专业是一个与铁路信号领域息息相关而又与自动化，电子，通信专业关系密切的工科专业，在这个领域，你可以了解到最新的列车运行控制系统的发展并真正地参与其中，在乘坐高铁时更觉得自己是一个参与者与建设者。

最后，希望我的文章能给各位学弟学妹们有所帮助，并衷心希望你们收获一个精彩的大学生活。

自动化

撰稿人 谢晶晶 自动化专业

自动化专业是以自动控制理论为主要理论基础，以电路分析、计算机控制系统、传感器与检测技术等为主要技术手段，对各种自动化装置和系统实施控制的一门专业。

自动化专业主要有两个发展方向，一是工业过程相关控制发展方向，二是嵌入式系统相关控制研究方向。这是一门多学科交叉，研究领域跨度大，涉及知识范围广泛的一门综合性学科。“控制管理结合，强电弱电并重，软件硬件兼施”。生活中处处都离不开自动化。

自动化专业概况与历史

1、自动控制装置的出现及发展

自动控制是指在没有人直接参与的情况下，利用外加的设备或装置（称控制装置或控制器），使机器、设备或生产过程（统称被控对象）的某个工作状态或参数（即被控量）自动地按照预定的规律（给定值）运行。

早在 1788 年，英国发明家 James Watt 就发明了控制蒸汽机速度的飞球调节器，这是最著名的应用于工业过程的自动控制装置。



此后，1866 年，第一艘全自动蒸汽轮船“东方”号诞生。1913 年，最早的汽车装配流水线建成，自动控制思想与技术就这样被广泛的应用到人们的生活中。

2、控制论鼻祖发表《控制论》

1948 年，美国数学家哲学家 MIT 教授维纳（Norbert Wiener，1894-1964）发表划时代巨著《控制论》。

3、现代控制论的飞速发展

二次世界大战中火炮，雷达，飞机以及通讯系统的控制研究直接推动了经典控制的发展。五十年代后兴起的现代控制起源于冷战时期的军备竞赛，如导弹、卫星，航天器和星球大战，以及计算机技术的出现。而在中国，以钱学森为代表的自动化科学家及院士们不懈努力，自动化技术成为我国现代化建设的保障技术。

4、人工智能几起几落走向复兴

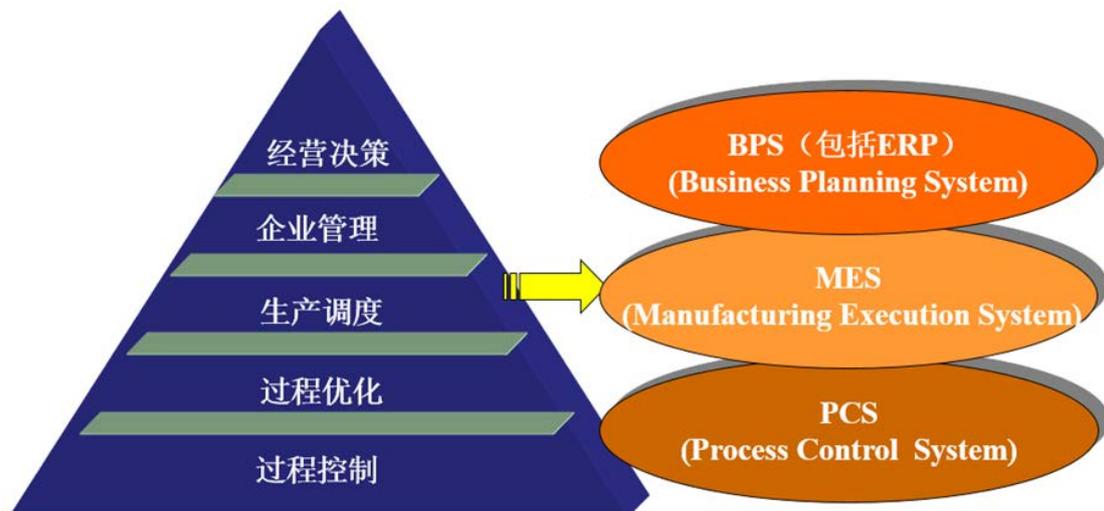
两次“AI之冬”：

1974年质疑神经网络，中止探索。1987年LISP机失败，AI声名扫地。

AI复苏：1997.5“深蓝”战胜卡斯帕罗夫；2016.3 AlphaGo 击败李世石；2017至今，世界范围内开始大规模应用，机器视觉、自动驾驶、智能硬件等自动化应用技术井喷发展。

自动化专业应用领域

自动化专业的应用领域非常广泛，大到航空航天技术，小到电动牙刷。接下来简单的介绍一下自动化在几个方面的应用。



从一般控制技术向综合自动化发展

1、工业自动化系统

工业自动化是机器设备或生产过程在不需人工直接干预的情况下，按预期的手段和目的实现工业上指定功能的技术。工业自动化是一个不断探索和研究自动控制技术的过程。工业革命是自动化技术的助产士。正是由于工业革命的需要，自动化技术才冲破了卵壳，得到了蓬勃发展。同时自动化技术也促进了工业的进步，如今自动化技术已经被广泛的应用于机械制造、电力、建筑、交通运输、信息技术等领域，成为提高劳动生产率的主要手段。近年来，无人驾驶也成为自动化的热门发展方向。



2、金融经济系统

自动化在这里的意义当然并不是我们所熟知的机械自动化，而是指一种无需人工过多参与，能够以极低的信任成本进行自运转、接近于自治状态的交易体系。

3、人工智能

人工智能是自动化学科的一个分支，它企图了解智能的实质，并生产出一种新的能以人类智能相似的方式做出反应的智能机器，该领域的研究包括机器人、语言识别、图像识别、自然语言处理和专家系统等。人工智能从诞生以来，理论和技术日益成熟，应用领域也不断扩大，可以设想，未来人工智能带来的科技产品，将会是人类智慧的“容器”。人工智能可以对人的意识、思维的信息过程的模拟。人工智能不是人的智能，但能像人那样思考、也可能超过人的智能。



自动化专业就业前景

1、出国或者国内深造

自动化专业直接对口国外的 EE (electronic engineering)，国内的顶尖高校均设置了自动化专业，因此如果选择深造，那么选择和机会都很多。

2、科研院所

自动化是一个广泛的学科，发展方向很多，所以自动化的科研项目数目是胜于大多数学科的。因此，科研院所成为了热衷科研的自动化学生的第一选择。

3、高科技企业

随着自动化在生活中越来越广泛的应用，许多企业开始研究新的智能设备或者更简洁的算法，社会对算法工程师的需求大大增长，这也成为自动化学生的热门就业方向。

4、电子商务企业

大数据分析是近年来的热门话题，这也是自动化的一个研究方向，针对用户的数据进行分析从而计算出用户的习惯和爱好，我们称之为数据工程师。

电子科学与技术：强国需强“芯”

撰稿人 姜胜腾 电子科学与技术专业

电子科学与技术是国家一级学科，本学科属于工学学科门类，涉及广播、电视、电路、视频、音乐、图像、雷达、新媒体、微电子、人工智能等众多高科技领域。本专业培养具备物理电子、光电子与微电子学领域内宽广理论基础、实验能力和专业知识，能在该领域内从事各种电子材料、元器件、集成电路、乃至集成电子系统和光电子系统的设计、制造和相应的新产品、新技术、新工艺的研究、开发等方面工作的高级工程技术人才。

也许大家刚看到这个专业名字的时候，都会疑惑，电子科学与技术到底是做什么的呢，这个专业名称包含太过广泛，难以理解。不要着急，接下来我就会带大家领略电子科学与技术的独特魅力。

电子科学与技术是一个大类专业，所学课程十分广泛，电路，物理，编程，器件制作等等都是电子专业学生的必修课。很多人都会疑惑，这些课程每一门学完了之后，不知道自己可以做什么。没有办法做出自己的东西，就很难有专业认同感。但我想告诉大家的是，大家未来是要去设计芯片的，设计的是中国最需要依靠外来进口的物品，设计的是一个国家的核心科技。这样重要的东西，学习过程中的基础必须打牢，不然很有可能就是差之毫厘失之千里了。但是也不要灰心，这些课程都是让学生们更好地认知本专业，等到大家可以将所有专业课程融会贯通，自己设计出属于自己的一款芯片，那种自豪感是任何东西都不能替代的。

当然，就业方向也是大家最关心的事情。毕业生就业去向主要在电子信息类高科技行业诸如信息、计算机、通信、控制、生物医学仪器等领域进行研究、开发及技术管理等工作。毕业生亦可报考电路与系统、电磁场与微波技术、微电子学与固体电子学、通信与信息系统、交通信息工程及控制、生物医学工程等学科的研究生。专业就业率常年在 99% 以上。举个最简单的例子，华为，小米等高新技术企业最缺少的就是本专业的创新型人才。可以负责任地说，学好电子，未来可期。

相信大家都对前一段时间的“中兴”事件有所耳闻，归根结底，出现这样的事情还是由于我国的核心科技不够强大，一些先进产品的芯片都必须依赖进口。据统计，我国每年进口产品中，芯片所占的比重最大。在前沿科技领域，我国的芯片尺寸同比落后美国两个版本。中国随着市场开放和外资的不断涌入，电子科学与技术产业开始焕发活力。中国

“十一五”规划的建议书将信息产业列入重点扶植产业之一，中国军事和航天事业的蓬勃发展也必然带动电子科学与技术行业的发展和内需。强国需强“芯”，只有芯片真正强大了，我国才能更快的发展。欢迎大家带着自己的强国“芯”报考本专业。

计算机与信息技术学院

实力是我们的代名词——计算机科学与技术专业

撰稿人 贺征 计算机科学与技术专业

“我想报考计算机科学技术专业，但是害怕很难，这个对于几乎零基础的学生难学吗？”作为萌新的你，这些疑惑是不是经常困扰着你，那么今天我们的任务就是打消你的顾虑，相信在了解完我们的专业之后你绝对会自信满满！

实力是我们的代名词！

计科专业一直是我院的重点建设学科，在最新发布的 2019 年度 US News 世界大学排名中，我校计算机科学学科排名上升至第 69 名！不仅如此，在去年结束的全国第四轮学科评估结果中，计科专业还获评了 A- 类，通过专业认证，标志着我们专业的质量实现了国际实质等效，进入全球工程教育的“第一方阵”！

同时，我们还拥有绝对足够强大的师资力量，计科专业现有教授 16 人，博士生导师 33 人，硕士生导师 128 人，此外，我们还拥有先进水平的教学和科研环境，特别是拥有省部级平台两个，分别为高速铁路网络管理教育部工程研究中心和交通数据分析与挖掘北京市重点实验室。只要你带着一颗热爱学习的心，无论你是想做项目，还是参加 ACM 竞赛，又或是投身于科研等等，在这里统统都能找到属于你的一片天地。

在这里，能收获的不仅仅是更加优秀的自己，更重要的是能锻炼出非同一般的学习能力。著名计算机科学家 Dijkstra 说过：计算机科学并不只是关于计算机，就像天文学并不只是关于望远镜一样。让我们一同秉持着探索求知的态度，stay hungry, stay foolish。

我们平时学什么？

如果你问我，计科专业的课程是怎么设置的，这个问题我不能像其余专业一样来针对性的回答，因为计科专业在我们学院处于一级学科的地位，其课程在某种意义上有“普适的特殊性”。打个比方，这好比数学课相对于文科和理科的地位一样，既有科目特色，也能与其对口专业契合交融。所以回过头来，计科的课程也是如此，其课程体系构建的意义在于：突出计算机科学与技术及其应用的交叉与融合。通过这些课程的学习，学生们从而能构筑扎实的理论基础和专业知识体系。

下面来详细介绍一下课程设置：

学习计算机，语言相当于地基，所以课程体系中的语言类课程占到一个很大的比重，
例如：

C: C 语言程序设计、高级语言程序设计

C++: 面向对象程序设计与 C++

JAVA: JAVA 语言程序设计

python: python 语言程序设计、机器学习

SQL: 数据库系统原理

JavaScript: web 应用基础

汇编语言: 汇编语言与接口技术

PLC: 计算机控制技术

VHDL: VHDL 及设计实践

当然课上的讲解并不涵盖全部内容，也详略各异，但我们的人在学完 C 之后就完全具备了自学语言的能力，不论是自学新语言还是在原有语言上的进阶，柔韧性极强。

有了语言之后，怎么将人们的思想编码成形呢？这就涉及到了大家喜闻乐见的“数据结构”和“算法”。对这两者只用一句话足够来评价：专业体系内的承上启下。这些所涵盖的课程如下：

数据结构: 数据结构

算法: 计算思维综合训练、算法分析与设计

那么有人可能会问，全是基础课么，没有和人工智能相关的么？

这当然是毋庸置疑的，我们自 2016 级起为了契合时代的发展，专门针对这方面开设了课程，其被归为“计算机科学”方向的课程，具体如下：

人工智能: 人工智能的发展、搜索算法、博弈算法、专家系统、产生式系统等的学习

机器学习: 机器学习基础算法的理论学习与实践（配套周志华老师的西瓜书）

虚拟化与云计算: 依托 Amazon 等云平台的学习与实践开发

大数据技术

当然，也不是所有的人都向往着 AI，我们也不乏喜欢做偏硬件偏信息技术方向的学生，计科不能瘸腿，所以除了计算机科学方向外，我们还针对“计算机工程”方向开设了配套课程，包括 VHDL 及设计实践、移动应用开发、嵌入式系统设计等。

最后，虽然计科专业是一个一级门专业，但还是需要强调一下我们培养计划里“最”

区别于其他专业：编译原理。编译原理用一句话来解释就是：研究计算机是如何识别人类输入的符号串从而将其转化为可执行的指令。

所以计科专业在做的事情就是：研究计算机的运行机理+研究计算机的应用技术。

丰富多彩的活动

针对计科专业而言，由于人口基数较大我们并不像其他专业而言能够开展针对每人的特色活动，但我们存在着很多的大规模专业活动，例如专业认知实习参观，专业研究方向讲座等等内容。

在近年来计科专业结合专业优势，联合社会各界互联网公司，组织学生进行了很多的企业认知实习活动，例如用友软件园，中科院科技园等等地方的参观活动都让我们对于专业未来的发展方向，发展前景有了一定的了解。要知道作为当代的计科专业学生，只是坐在教室里敲代码是远远不够的，只有出去看看才知道计科专业的发展前景有多宽，只有多了解外面的形式与发展才会看到自己的未来，才会知道外面的需求，我们才能根据需求更加综合提升自己的能力。

未来由我们创造！

我院计算机科学与技术专业每年招收的硕士研究生数目接近本科生招生数目。每年都有许多毕业生被保送或考入到国内外著名大学，大约 15%的本科生到海外著名高校深造。2019 届毕业生中，有许多优秀的学长学姐到北京大学、清华大学、北京航空航天大学、中科院、上海交通大学继续攻读硕士学位。

无处不在的计算机已深入到生活的方方面面，计算机科学与技术专业的毕业生具有无限广阔的就业前景。比如从事网络工程领域的设计、维护、教育培训等工作；或者是到国内外许多软件企业、国家机关从事软件工程领域的技术开发、教学、科研等工作等等。可以说，只要你想，你可以在任何地方大展身手，敲击键盘创造出一个更美好的世界。

铁路信息技术专业：追逐中国高铁梦

撰稿人 江周娴 计算机科学与技术（铁路信息技术）专业

“初入铁信班的时候，我就开始思考一个问题，铁路有什么价值？后来，我终于在专业课上找到了答案，铁路最大的价值就是衍生和位移，利国利民，信息技术是保障手段。”

——一位 17 届铁信毕业生

铁路作为我国国民经济的重要命脉，为全体中国人带来了经济的发展和生活的便利。我国高铁还走出国门，迈向了世界，成为中国的一张名片。同时，铁路也是我们交大的一张名片，每一个在交大成长起来的莘莘学子，都有着深厚的铁路情怀。在计算机技术飞速发展的今天，信息的洪流涌入生活的每一个角落，我国铁路也逐步在向信息化方向发展。因此，在 2009 年，我院开始从 2006 级计算机专业学生中选拔出第一批“铁路信息技术”专业的学生，建立实验班。2010 年，该方向列入教育部“卓越工程师计划”，同年通过统招方式招收了首届“计算机科学与技术（铁路信息技术）”专业的本科学生。

也许很多同学会问：“铁路信息技术是学什么呀？是想去铁路部门工作才能学这个专业么？”还有的家长会质疑：“学习了这个专业，是要去到铁路的最基层工作吗？”还有人会问：“学习了这门专业，我就能去开火车了吗？”其实，铁路信息技术专业在你未接触时是神秘的，但是接触之后，会觉得它亲切又有吸引力。今天，就让我来带大家走近铁路信息技术专业。

1. 铁路信息技术的培养目标是什么？

铁路信息技术专业旨在培养造就具备健全人格、个性突出，具有计算机、轨道交通相关专业学科背景，满足轨道交通、铁路信息技术领域需要，基础宽厚、视野开阔、个性突出、发展潜力大、创新意识强、工程素养突出、综合素质优秀，掌握轨道交通及计算机科学与技术系统理论和铁路信息技术专门知识与关键技术，具有实际工程背景、能够引领轨道交通科技与管理发展潜质和国际竞争力的卓越工程人才。

2. 铁路信息技术专业的师资队伍如何？

本专业的师资主要有专职教师和兼职教师，专职教师是校内主讲教师，全部具备丰富的科研和工程实践经验。同时聘请在一线工作，有丰富信息系统建设实践经验的工程技术人员和领域专家为兼职教师。

3. 铁路信息技术有哪些特色？

(1)学科交叉：轨道交通、计算机技术、信息技术。

(2)复合型卓越工程人才：服务各行业信息化建设；计算机系统设计和开发过程,铁路信息系统集成与核心技术。

(3)双导师制，强调实践训练：研究型教学与科学研究结合，学校和企业结合，实习实践时间累计达一年。

(4)就业深造：计算机等相关专业深造，轨道交通领域或 IT 企业就业。

4. 在这个专业，我能学到什么？

铁路信息技术专业融合了计算机科学与技术专业和铁路专业的优势，我们的课程体系设置如下图 1，不仅可以学习到计算机科学与技术专业的系统知识，包括多种编程语言，数据库、操作系统、计算机网络等，还可以学习到铁路信息技术相关的专业知识。我们设置的具有铁路特色的专业课程包括：铁路信息技术导论、铁路运营维护支撑技术、铁路通信与控制基础、信息系统工程与实践、信息系统集成与应用、铁路信息技术实践、轨道交通设施设备、轨道交通组织管理等。



图 1. 铁路信息技术专业课程体系

理论联系实际，才能更好地将专业知识理解和内化，在这个专业设置了丰富的专业实习，实习公司包括呼和浩特铁路局、郑州铁路局、丰台西编组站、武汉高铁训练段、天津大功率机车厂、和利时轨道交通、中国铁路信息中心、甲骨文、曙光信息、博略顺和等公司。



图 2. 铁信班天津和谐机车厂实习



图 3. 铁信班专业课程实践

5. 在这个专业，我能在什么平台发展自己？

铁路信息技术专业在北京交通大学网络管理研究中心的管理下，拥有着校内实践平台和校外实习基地两方面的平台。

校内实践平台主要有：北京交通大学-Intel 云计算及铁路行业应用实验室、北京交通大学-甲骨文铁路信息技术联合实验室、北京交通大学-Intel 嵌入式技术联合实验室、北京交通大学铁路信息技术半实物仿真实验平台等。

校外实习基地主要包括：铁路信息技术工程实践教育中心（中铁信息工程集团）、轨道交通信息技术工程实践教育中心（英特尔公司）、呼和浩特铁路局、郑州铁路局、北京铁路局、中科曙光计算机公司、兰州铁路局通信段联合实验室等。

6. 毕业后，我能去哪儿就业？

2009 年开设实验班至今，已经毕业 4 届实验班，4 届统招，共计八届，272 名本科生。其中 26 名学生本科毕业直接进入轨道交通（铁路）行业就业。另有部分学生硕士研究生毕

业后进入铁路相关行业工作。除此之外，很多同学去了 IT 企业就业，例如：中软公司、中国移动、民生银行、国家电网、新华保险、去哪儿网、美团点评、海康威视、以太资本等。可见，铁路信息技术专业的就业方向十分广泛。



图 4. 追梦铁信学子

随着我国高铁走向世界各国，铁路信息人才紧缺，铁路信息技术专业对于想要在工业界有一番建树的同学而言不失为一个好的参考方向。希望我的文章能够为你解答疑惑，对这个专业有所了解，对你的选择有所帮助。

物联网——未来已来

撰稿人 刘思辰 物联网工程专业

物联网：未来已来

什么是物联网

物联网的英文名称叫“The Internet of things”。顾名思义，物联网就是“物物相连的互联网”。简单来说，物联网是在互联网的基础上，通过各种技术实现物体之间信息实时共享的一种网络。这有两层意思：第一，物联网的核心和基础仍然是互联网，是在互联网基础上的延伸和扩展的网络；第二，其用户端延伸和扩展到了任何物体与物体之间，进行信息交换和通信。

物联网体系结构

物联网，万物相连，那么物联网是怎样让不可以交流的物体与物体之间变的可以交流了呢？物联网可分为三层：感知层、网络层和应用层。感知层是物联网的皮肤和五官，用来识别物体，采集信息。网络层是物联网的神经中枢和大脑，用于信息传递和处理。应用层是物联网的“社会分工”，通常与行业需求结合，实现广泛智能化。

物联网的应用

你可能好奇物联网到底能做什么？现实是物联网能做的事情有很多，你永远无法想象数以亿计的设备相互联通能撞出什么样的火花。那么物联网又与我们有什么样的关系呢？物联网的形成又是如何改变我们的世界的呢？大家来想象以下情景：早上醒来，闹铃在正确的时间响起。因为闹铃通过我的备忘录了解到，我今天的所有的行程是几点到几点，浴室

暖气会在起床前半小时加热，使得浴室温暖而舒适。当我出门后，家里的电视机、空调、灯泡等电器设备的电源会自动关闭，扫地机器人开始工作，烟雾报警器自动打开，晚上快到家时，电视会提前打开播出我想看的节目。这些智能设备比我们更了解我们自己，因为这些设备已经收集了足够多的数据，从而能够分析出我们的意愿，能够主动为我们提供想要的服务。

这些只是物联网改变我们生活的几个例子。目前，物联网已由智能家居延伸到智能社区、智能交通、智能物流等等领域。物流行业的货物智能感知，交通行业的智慧停车、共享单车、智慧信号灯、车联网……安防行业的智能防控体系，还有医疗、能源、建筑、农业及制造等众多行业都已经开始在物联网领域探索更多的解决方案。

物联网在中国的发展

现阶段我国物联网应用进入了井喷期。据前瞻产业研究院发布的《中国物联网行业应用领域市场需求与投资预测分析报告》的统计数据显示，2018年国内物联网连接数已超过16亿个，远远超过了2015年的6.39亿个，预计到2020年可能超过40亿个，2019年将是物联网由示范到实际应用大规模转化的起始年，物联网发展将进入提速阶段，公众对物联网的关注度在极度上升。从各平台的物联网产品新增量以及出货量来看，应用井喷、销量猛增；各大巨头争抢资源，物联网的大势已经不可阻挡。

物联网前景展望

物联网前景非常广阔，它将极大地改变我们目前的生活方式。业内专家表示，物联网把我们的生活拟人化了，万物成了人的同类。在这个物物相联的世界中，物品（商品）能够彼此进行“交流”，而无需人的干预。可以说，物联网描绘的是充满智能的世界。有研究机构预计10年内物联网就可能大规模普及，这一技术将会发展成为一个上万亿元规模的高科技市场，其产业要比互联网大30倍。现在大约有16亿件设备接入物联网，这些设备就像一条条小河，连入物联网后就如同小河汇成大河，大河汇在一起，最终形成一片汪洋，那是一片数据之海，包含着衣食住行的所有数据，也包含着一个城市、一个国家的数据，这个数据之海到底能发出多大的价值没有人可以清晰的预料到。但可以想象的是，那将对我们的生活带来翻天覆地的变化。

信息安全（网络空间安全）专业推荐

撰稿人 张智慧 信息安全专业

信息安全行业都是些什么人？

搞技术的

提到信息安全（网络空间安全），我想大家第一时间想到的一定就是“黑客”。就如电影里所演：一个衣着深邃的人物，对着电脑上的黑框敲了一通指令，随着“啪”的一声回车——他就完成了一些不可告人的事情（滑稽脸）。

没错，这的确是我们专业的培养目标之一。只是在业内，大家一般不称自己是黑客，而是“搞技术的”。

处在和平和法治的社会背景下，我们口中的黑客不再是以破坏为乐的人，而是担负起了更加光明的使命：保卫家园。小到个人主页、家中 WiFi，大到通信网络、国家电网，都离不开安全技术人员的支持。知己知彼百战不殆，磨练攻击技术，为的是更好的防御，就像国防战士一样，时刻保卫大家免受不法分子的侵袭。习大大曾说，没有信息安全，就没有国家安全！

做科研的

如果说搞技术防的是一个点，那么搞科研放的就是一个面。很多安全问题要从根本得到解决，还是离不开科研的投入。

信息安全（网络空间安全）和数理化等别的专业一样，也有自己科研的课题。研究人员通常会跳出某一个技术点，而从全局的视角，去重新审视安全问题提出想法。怎么感觉把科研说得很玄乎？我来举一个例子吧。

我们都知道电脑病毒，它们会设法潜藏在人们的电脑里，偷取资料甚至控制电脑，所以必须得到清除。**从技术的角度**，我们需要在木马侵入电脑后最快速的将其清除，这里一般涉及 1) 病毒的识别：要准确，既要低漏报也要低误报；2) 病毒的清除：要根据病毒的特点，以对电脑的影响最小的方式将其清除。而如果**从科研的角度**，那就大有不同了。我们可以考虑 1) 在防御措施这么完备的现在（甚至物理隔离），为什么病毒还能侵入？人性的弱点——社会工程学——更新安全管理机制；2) 我们能不能直接将病毒背后的主子给抓出来？分析大量病毒和流量——僵尸网络的检测与追踪；3) 考虑病毒运作的机制，我们能不能修改电脑的组件，从根本解决这类问题？提出新的计算机技术（如 DEP、ASLR 等）。

将会学什么？

不论你选择搞技术还是做科研，说到学什么，我想这二者其实是差不多的。

信息安全通常涉及的知识极为广泛，不仅包括传统计算机科学的几大课程：计算机网络、操作系统、编译原理等，还可能涉及前端技术、人工智能等，所以信息安全的学生可谓是要精通十八般武艺。

但是说得好像别的专业不用学很多一样！所以不要怕，兴趣是学习的原动力。只要你喜欢动手，觉得玩电脑游戏 (play computer games) 是一件很酷很有意思的事情，并且敢于找大佬交流切磋，那这个专业刚好适合你哦！

北京交大的信息安全如何？

所以我们北京交大的信息安全（网络空间安全）专业怎么样？

近些年来，我们专业的发展突飞猛进。不说官话，仅从我一个学生的角度来看，我们的师兄师弟在全国大学生信息安全竞赛（国家级）、CTF 竞赛中取得的成绩越来越好（我本人也曾参赛并获奖）；专业依托众多校企合作，为我们搭建了优质的实验环境。

再从我们专业毕业生（本科）去向的角度来看，仅我身边就有不少优秀的同学毕业直接去到阿里巴巴安全、腾讯安全、今日头条等国内顶尖公司工作；以及包括我在内的多位同学有机会到清华大学、上海交通大学、中科院信工所，以及我们本校等继续深造。我想这也是我们专业实力的间接反映。

小结

所以总结来说，北京交大的信息安全（网络空间安全）是一个很不错的选择。如果你对信息安全感兴趣，爱动手喜欢编程，那就放心大胆的填报吧！

“保密人”的日常

撰稿人 吴松云 保密技术专业

“你们的专业是什么？”

“保密！”

这样一段诙谐的对话时常发生在我们的日常生活中。调皮的同学们总会在对方丈二和尚摸不着头脑时，发出愉悦的笑声。其实，我们的专业全称是“保密技术”，但如此冗长的全称也仅仅出现在书面场合，生活中经常简称为“保密专业”。

你们是特工吗？

乍一听这个专业名，很多人都会联想到“FBI”、“国家安全局”、“特工”等等，脑内随即上演了一幕宛如好莱坞大片般的酷炫场景。挥去脑中烂漫的幻想，让我来帮大家揭开保密专业的神秘面纱。

当今社会互联网技术高速发展，国与国之间的争战逐渐转向的“无硝烟”的网络安全攻防战。从攻破伊朗核电站的“震网病毒”到斯诺登揭露的“棱镜计划”，可见国家的保密责任重于泰山。保密技术专业就是在这样的背景下建立的，希望培养出能保护国家秘密的优秀人才。

北京交通大学的保密技术专业学生由国家保密学院和计算机学院联合培养，学习的是如何利用管理和技术的手段来保守秘密。管理的手段，即如何制定有效的制度来管理与秘密相关的人、事、物。而技术手段，顾名思义，就是利用现有的计算机和网络技术来确保秘密在产生、使用、销毁等过程中的安全性。

说了这么多，大家也看得出来，我们其实和特工没有关系，只不过都是为了国家的和平安定、人民的幸福生活而努力奋斗的人。



保卫这天的秘密

图 1- “保卫这天下的秘密”

我们的“保密”日常

为了学好保密技术，我们的课程涵盖了计算机、信息安全、管理学、法学等多门学科。大致可以分为计算机、信息安全和保密三类课程。

如今的信息安全攻防战是基于计算机和互联网技术，所以我们首先要掌握计算机基本技术，例如 c、c++、java 等编程语言和计算机网络、操作系统、数据结构等专业课程。其次，为了明白网络空间现有的安全问题，我们还需要学习信息安全概论、密码学、计算机与网络安全等课程。当然，身为“保密人”，自然也要学习如何保护国家秘密，所以保密学概论、保密技术原理、保密法学等课程也是不可或缺的。最终我们要成为一个“既懂技术，又懂管理，还懂法律”的复合型保密人才。

然而纸上得来终觉浅，熟知保密需践行。

除了学习理论知识，保密学院也经常组织我们外出实践，参观诸如“测评中心”、“销毁中心”等各类保密机关单位。此外，大二学年的暑假，我们也有幸能去这些单位实习，亲身体验如何开展保密工作。更有同学在保密实训平台担任讲解员，学习案例知识的同时，还能获得一些的酬劳。

在学习之余，我们的生活也丰富多彩。为了提高全校同学对于网络安全问题的重视，我们组建了校级社团——“学生保密协会”，举办了“保密知识竞赛”、“密&Me 校园跑”等多项大型活动，让同学们在愉快的游戏过程中，习得保密知识。



图 2-“保密协会”展示海报



图 3- “保密时代”保密知识竞赛

我们有无限可能！

大学四年中，被经常问起的一个问题是——“学了个专业后能出国吗？”无论你是忧

心忡忡的父母或是跃跃欲试的学弟学妹们，我都可以很肯定地告诉大家：

“当然可以！”

虽然我们学的是保密专业，但我们并非涉密人员，没有出国限制等一系列约束。在完成学业后，我们的前路也充满着无限可能。有人选择继续学业上的深造，也有人自信从容地上岗就业。

在学业深造上，可以选择保研、考研、出国等。由于学习的课程涵盖了计算机和信息安全等专业内容，所以申请学校时也不限制于本专业。每年，我们专业都有一批优秀的学子到更好的学校深造。就拿今年来说，我的同学中有人到中科院自动化所攻读人工智能方向的硕士生，也有人到清华大学攻读网络空间安全专业的直博生，还有人获得了伦敦女王大学、伯明翰大学、香港科技大学等优秀高校的 offer。

就业方面，学有所成的同学们也拥有非常多的机会。大部分国家机关和事业单位的保密岗位都会优先考虑保密专业的同学，并且提供很好的待遇。所以，一些同学们选择发挥自己的保密专长，在保密岗位上发光发热，回馈国家和学校的培养。也有一些同学对于计算机和网络安全技术更感兴趣，选择腾讯等企业的安全技术岗位，解决社会中的信息安全问题。

毕业后，我们有可能在世界各地的高校中完善自我，也有可能在企业的技术岗位上实现自我，更有可能在国家保密岗位上奉献自我。我们的未来，充满着无限可能！

经济管理学院

从默默无闻，到收获 2 次国奖、公派出国、2 项国家级课题、4 篇论文...这位知行奖学金获得者笃训“知行”意义！

撰稿人 王邹 经济学专业

跨过漫漫高考大军，来自南方小城的他有幸成为交大经管学院 2015 级唯一的广东文科生。带着满怀的憧憬期待，却在入学不久被冲击得七零八落——做不完的作业、听不懂的数学课、折戟的首次月考……“课上老师问‘这些知识大家在高中都学过了吧？我们来复习一下’，绝大多数同学都点了点头”，王邹回忆当时的场景，“而我一脸茫然，深感恐惧”。

但王邹坚信“人生是一次长线投资，触底回升永不过时”。发现自身短板，制定学习计划后，他便每天坚定地予以执行：“课前浏览预习，课上做好笔记，课后做题巩固，定期梳理思考框架和错题，每天与自习室相伴，感觉比高三还努力。”王邹开玩笑说道。

功不唐捐，玉汝于成。随着王邹逐步找到对的方法和节奏，他卸下了更多的压力和困难，轻装逆转前行，从三等学习奖学金，至一等学习奖学金，再到专业排名第一，收获两次国家奖学金。“我很享受通过自身探索与钻研，慢慢摸清问题、分解问题再解决问题的过程。”

同时，大一入学，王邹成功竞选为班级班长，组织班级各类活动，代表支部参与了数场答辩；大二以来担任年级团总支副书记，除了辅助学院日常事宜的开展，还主要负责学业相关工作，搭建起了学业帮扶、专业班负责人等常态制度。王邹坦言，学生工作初始常常会挤压自身学习、休闲甚至睡眠时间，但另一方面也倒逼着自己不断提高办事效率、优化时间管理，不知不觉中会收获到许多无形的“软财富”，而能够更好地服务同学，与集体共奋进，也是推动他保证工作质量的不懈动力。

北国苗长，毕露锋芒

分流时就读经济学专业，是王邹无悔果敢的选择。他不满足于专业理论知识的学习，更对化所学于所用充满兴趣。大一学年，他便与同学一块进行了校园二手自行车盘活创新探索，这与随后火爆的“共享单车”模式在许多方面不谋而合，这次尝试也打开了他勇于实践的大门。

步入大二，他又参加了王雅璨老师的国家社科基金课题（错峰票价对通勤者出行行为选择的影响研究）。“王老师历来以高质量、严要求著称，并不会因为你是低年级学生而容许你‘划水’过关，而是会不断督促你去突破自身”王邹总结道，“所以我既得保证正常的学习和工作，又得把科研任务高效优质完成，确实是很大的挑战。”于是，从连一些基本计量名词都看不懂，到努力恶补文献请教老师，王邹由一个科研小白奔跑进步为发表一篇国际会议论文的第二作者，并独立负责课题焦点小组访谈部分的学术汇报，与国际交通领域著名学者 Ettema 教授进行了深入交流，交上了一份较满意的答卷。

有了前两年的积淀，王邹表示自己“对科研形成了更加丰富的认知和方法论，同时也有了更充足的信心”。大三学年，受肖玲玲老师指导，他以组长身份主持大创科研，研究交通补贴等关键变量对城市空间形态的影响作用。即使面临着大家三地分隔时区不一、初始评级较差等困难和打击，王邹都咬着牙坚持走了过来：“不仅要感谢当时不放弃的自己，更要感谢肖老师耐心慷慨的帮助和两位队友齐心协力的配合，这件事也真正让我感受到，所谓‘team’和‘group’的区别，我们的团队（team）真正实现了1+1>2的强势聚合”。最后，团队完成了4篇论文成果，被CSSCI、EI等顶级期刊或国际会议收录，并获得中国铁道学会优秀论文等奖项，项目最终评选为国家级最高等级。

西域求索，广纳百川

“从培养国际化人才的角度出发，学院给我们提供了非常优质的资源机会，我希望自己能好好把握住”。抱着去世界更广阔之处看一看的心态，王邹在大一便定下了出国交流的目标，在当年暑假自学了一个月雅思，取得了7.5分的成绩，大三受国家留基委资助，公派前往美国德州农工大学交换，共修读了4门课程，均取得全A成绩。

半年的国外独立生活，不仅让他体验到了异域风土人情，更深入感受到了欧美教育、生活等价值理念的不同，以及一个人要有国际化视野和胸怀的意义：“从大的维度来说，全球化潮流势不可挡，地区的经济形势必然脱离不了世界的发展状况；从小的方面来看，走过更广阔的土地，认识来自不同文化背景的朋友，也有助于自己形成更加饱满、宽容和进步的思考。”

“国际化”、“多元”、“交流”因而成为王邹的几个关键词。他曾担任学院国际交流中心助管，累计接待来自美国、意大利等国际友人共60余人次。他还负责学院EQUIS国际商学院认证学生自评工作，团队现已完成初步自评报告，今年6月将与入驻国际审核专家座谈交流。

东方圆梦，知行合一

回望四年的交大时光，满满功勋，是铮铮肯许，更是念念回报。对于母校，王邹感触最深刻的就是那简短但意蕴深远的“知行”校训。“学校严谨踏实的治学氛围让我们感受到‘知’的重要，即使在微信上‘追’着老师问问题，他们也会耐心解答；而鼓励科研创新，培养与国际接轨的人才等努力，又在强调‘行’的可贵”。

如今，王邹已经收获中国人民大学经济学院保送研究生录取资格，向着自身喜爱的学科继续迈进。“‘知行合一’的意义，与我们‘经世济民’的理想是相承一体的”。他将怀揣着母校的祝福，守护、发扬好这株火种精神，走向更远的远方。

保北大、拿国奖、用行动定义青春无限可能

撰稿人 毛星童 金融学专业

时光如白驹过隙，稍纵即逝，一晃大学生活已接近了尾声，回首北交四年来的点点滴滴，朝朝暮暮，心中顿生了许多感触。这四年中的每一天，都已在我心中留下了永久的印记，因为这些印记见证我一路的成长。

仍记得四年前那个秋高气爽的日子，我怀揣梦想来到美丽的北京交通大学，在天佑会堂聆听了学院领导的讲话，北交厚重的历史文化底蕴、知行合一的校训以及领导殷切的希望、浓浓的祝福，让我热血沸腾，从那一刻开始，我便开启了大学奋斗历程。



心无旁骛砥砺前行，连续三年专业第一。

刚上大学时的欢乐情绪和莫名兴奋还历历在目，尤其是辅导员和班主任帮我详细规划了大学学习生活后，我的心中就默许下一个心愿并决定为之奋斗。每一天早出晚归，课堂上有我积极踊跃的发言；图书馆里有我伏案苦读的身影；明湖边有我朗朗的晨读声；寝室里有我为室友细心的讲解，我感觉学习生活的每一天都那么充实。

记忆最深刻的是大一时的国庆期间，我给远在外地的冯老师发邮件咨询微积分问题，凌晨收到老师回复的邮件，那种莫名的感动刻骨铭心，更激励我努力前行。功夫不负有心人，通过不懈的努力和坚持，大学三年我始终名列专业第一(4.46/5.0)；推免保研总成绩专业第一(96.4/100)；荣获“国家奖学金”、“一等学习优秀奖学金”、“三好学生”等荣誉称号。大一高分通过国家英语四级、六级考试；大二取得BEC英国剑桥商务英语高级证书；大三雅思考试首战斩获7.0；荣获全国大学生英语竞赛一等奖；我深知这些成绩的背后都包含着老师辛勤的付出。



科研不易攻坚克难，多项课题优秀结题。

在具备了良好的专业基础前提下，我积极参加科研学术活动。2017年4月，作为项目负责人，我申报了全国大学生创新训练项目“新能源汽车财税支持政策的有效研究”，被评为北京市级创新训练项目。项目共完成3篇研究论文，其中2篇已发表在中国核心期刊。2018年4月，该项目顺利结题，获评委老师一致好评。2017年4月，我作为核心成员加入了国家自然科学基金项目“投资者调研对资本市场定价效率的影响”，搜集投资者调研数据14000余条，协助导师发表CSCCI文章2篇。2017年9月，我作为核心成员加入了科研导师项目“铁路总公司专利价值评估与营运机制研究”。在老师的指导下，分析世界巨型企业专利运营的具体做法，对铁路总公司现有专利的价值进行评估，共完成三万余字工作日志，获优秀结题。数次的科研经历培养了我的团队合作精神，也增强了我分析问题与解决问题的能力，大量中英文文献的研读以及学术论文的撰写让我具备了一个科研工作者的潜质。我深知每一项科研的背后都凝结着导师的心血。

2018年全国优秀大学生经济金融论坛



宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。

我始终相信一分耕耘、一分收获。难忘 2018 年为保研而奋战的五个月。我精心准备参营论文，在论文模型设计阶段多次得到老师的悉心指导，那段日子是紧张忙碌而又小心翼翼的，但又满怀希望。虽然经常通宵达旦，但是乐此不疲，每寄出一份邮件，就放飞了一份希望。我最终收到 15 所院校的 offer，那种喜悦是难以用语言表达的。由于参营时间冲突，我只能选择参加了 4 所大学，婉拒其他院校的盛情邀请。因为我最终的梦想是北京大学，那是我三年来奋斗的终极目标，为了这一目标，我一直在准备着。我认真准备英文参营论文、英文展示、英语面试，在准备阶段，英语田老师放弃假日休息帮我修改论文，更增加了我必胜的信心。所有的努力只为在那一刻绽放，当我收到北大研究生录取通知时，所有的付出和努力都是值得的。我深知成功的背后离不开老师坚强的后盾。

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。

四个希冀的春天，我播种了四次；四个金黄的秋天，我收获了四遍；我曾经受了四个火夏的磨砺和四个严冬的考验，但永远会铭记这有滋有味、有声有色的大学时光。保研至北京大学我激动不已，因为这是我最初的梦想；站在国奖的舞台我心潮澎湃，因为这是我大学最高的荣誉；发表 5 篇论文我感慨万千，因为这是我本科阶段的科研成果；荣获社会工作和社会的各项奖励我心存感激，因为这是我综合素质能力的完美诠释！四年的时光我用行动定义了青春的无限可能。

如果说人生是一本书，那么北交大学生活便是书中最美丽的彩页，四年的大学生活是我用辛勤的汗水描绘的一幅多彩的风景画。每一个欢笑，每一滴眼泪，每一段故事，每一次经历，每一次感动，都使我难以忘怀。回望过去的四年，我没有遗憾，因为在那悄然流逝的日子里，我始终是在努力着的。我有幸成为北交人，北交大给了我精彩纷呈的四年，让我扬起理想的风帆，驶向成功的彼岸!

连续三年拿国奖，综合排名、专业排名均第一，他的交大 四年充实且珍贵！

撰稿人 张凯亮 会计学专业

或许他并不够聪明，但他始终坚持勤思善学；

或许他并没有天赋，但他始终坚信勤能补拙；

或许他并不善言谈，但他必将铭记交大带给他的每次蜕变与成长。

依稀记得四年前初次踏上火车，怀揣着对于大学的美好憧憬，从甘肃来到北京，踏入梦中的红果园。他是幸运的，在这里，他认识了一群优秀的老师，结识了一群志同道合的朋友，收获了一段美好的校园爱情，他感恩于交大知行校训在四年里带给他的每一次蜕变与成长，而他也用勤奋与拼搏为交大所给予他的培养交上了一份满意的答卷。

如果提前了解了你所要面对的人生，你是否还会有勇气前来？他很喜欢这句台词，在交大的四年里，除去诸多的光环与荣誉，他经历更多的是挫败与落寞，从第一次竞选班委上台紧张到脸红忘词，到第一次用略带方言的英语口语与老师交流，从入学时微积分月考徘徊在及格线边缘，到第一次参加大创项目立项失败，他并不是天生优秀的人，他的经历与每一位普通的交大学子相同，而他却用自己的努力连续三年获评国家奖学金，并成功保送至复旦大学管理学院财务金融系继续深造。

或许他不够聪明，但他始终坚持勤思善学。

他十分珍惜在交大就读的机会，每天早晨坚持早起，晚上最后一个离开自习教室，所修读课程中共 15 门课程获得满绩，其余课程也多以 90+ 的高分通过，最终取得学分绩点 4.40，成绩 94.4 的优异成绩，在经管学院会计专业 109 人中，学习成绩、思测成绩、综合成绩均排名专业第一。

四年来，他累计获得荣誉奖项共三十余项，凭借自己的努力成为学院近年来唯一一个连续三年荣获“国家奖学金”的学生，同时被评选为“北京市级三好学生”，北京交通大学“校自强之星”；此外，他先后获得学习奖学金、工作奖学金、社会实践奖学金、校三好学生、校优秀学生干部等荣誉十余项。

或许他没有科研天赋，但他始终相信滴水穿石。

最初是科研小白的他，在学院诸多老师的指导下，逐渐走入科研的大门。一路走来，他参与 1 项国家社会科学基金项目，1 项德国国际合作组织 NGO 项目，并在会计系马忠教授指导下主持一项国家级大创项目，期间在学院及学校的 5 次答辩评比中，项目均获评为国家级，最终项目论文也被评选为年度优秀学术论文，截止目前他已累计完成并发表 EI 检索国际会议，北大中文核心期刊等共 3 篇学术论文。

此外，他积极参与校内外竞赛项目，累计获得十余项科研竞赛成果，其中省部级以上奖项 4 项，包括大创项目获评国家级、挑战杯荣获国家级银奖、北京市级特等奖、思政实践论文获评北京市级特等奖，物设方案获评北京市级二等奖，以及其余校院级竞赛一等奖若干项。

或许他不善言谈，但他始终愿意回馈来自母校与社会的每一份关怀。

四年来，他从学院自强社理事、部长、到校自强社社长、学院年级团总支，学生资助工作始终伴他而行，收取认定材料、发放贷款通知、提供答疑帮扶、为全校家庭经济困难学生组织丰富多彩的活动，他始终认真的完成每一项工作与任务。

作为一名受助者，他用更多的时间去思考如何帮助更多的人，并用自己的实际行动完成从受助到助人的角色转换，他深知“读万卷书不如行万里路”，而他选择通过自己的努力去帮助更多像他一样来自大山的孩子。

暑假期间，他放弃了安逸与舒适，独自一人背起行囊远赴数千里外的凉山彝族自治州木里县藏区牧场进行为期三十余天的大学生支教项目。潮湿的地铺、夹生的饭菜、恶劣的环境，一个多月的支教生活尽管充满了艰辛，但看到支教所在地学生稚嫩的脸庞以及对知识充满渴望的眼神，这却更加激起了他不断奋发向上的决心，他十分庆幸能够用自己的实际行动为贫困山区儿童教育贡献一份属于自己的力量。返校后，他也曾联合腾讯公益平台，以交大自强社为载体，发起帮扶藏区儿童的公益助学活动，最终以交大自强社的名义将 2500 余元善款全部用于资助藏区贫困儿童。

善行不分大小、更没有终点，他希望尽己所能，在公益助人这条路上走的更远，去奉献与服务社会，实现自己的人生价值。

“自强不息，厚德载物”，从点滴做起，从自律做起，他所向往的自由是通过努力和奋斗实现更为广阔的人生！

朝花夕拾

撰稿人 杨昊 财务管理专业

徘徊彷徨路前，回望这匆匆而去的四年路程。有收获，亦有遗失；有欢笑，亦有泪水。我想，仅仅是粗略的讲述一些大家耳熟能详的获奖事例，抑或是某些令人惊叹的成就并不能为阅读本文的读者带来什么，于是我想分享的是我大学四年的所思所想，如果能让大家有所共鸣、有所思考，那便是最好。

我们正在处于一个大变革、大发展的时代。除了政治经济形势的变化，我们生存的人类社会正步入一个知识唾手可得，思想力却逐渐式微的时代，一个碎片化的知识、似是而非的观点、质量低劣的“智慧”充斥周遭的时代。同时，我们也看到新技术崛起所带来的巨大机会和更为巨大的挑战，那就是人工智能（AI）挑战着现有的产业逻辑和秩序，甚至人类关于智力、人类本身的认知。依赖大数据和深度学习，AlphaGo 只用了两年时间就完成了从业余棋手到世界第一围棋手的超越；德勤的智能机器人也已经可以进行简单的账务处理和财报审计。

我不禁去反思，在我们赖以生存的智慧 and 习以为常的秩序受到如此众多的挑战之时，我应该坚守怎样的品质？在当下喧嚣的文化场域中，我们应该拥有怎样的特质，来应对这种挑战？

我苦苦思索。那时候我正处于一段很难熬的时光，我急于证明自己，但缺乏相应的机会；我不知道自己的未来该何去何从，陷入迷茫徘徊的境地。一个偶然的的机会，我读到北大光华院长刘俏的文章，他说，“**真正的教育应该赋予人两种力量——‘定义美好’的能力和‘建设美好’的愿力（willpower）。**”

我豁然开朗。德勤的账务机器人可以做出媲美资深会计师的账务处理，但是他不知道账务之外的财务世界，那些可以在财务报表中反映出来的企业战略与经济规律；人工智能可以写出能媲美优秀诗人的诗句，但他不能像人一样感受“寒蝉凄切，对长亭晚，骤雨初歇”背后的委婉意境；在智能投资领域，人工智能可以用复杂有效的算法推理出更加风险中性的选股策略，但他却无法领悟输赢交替下投资个体的喜悦悲伤，他们人生轨迹的大起大落。若运用得当，AI 可以给人类带来前所未有的物质上的富裕，但是他无法帮助解决人类在精神层面的匮乏，无法帮助人们去思考世界的本质。诚如查理芒格所言：“**获得智慧是**

一种道德责任。”

那么怎样才能获取这两种力量呢？首先，怀疑精神与批判性思维是最为关键的。大学的学习绝不是被动接受问题的答案，我认为提出问题比解决问题更具有思维价值。我们在经管学院，这条道理更为重要。在拥有了数学知识作为基础后（其实经济学只需要比较初等的数学作为计算基础），我们要对书中的观点进行自己的推理演绎。比如，关于经济学最为基本的假设，我们便可以展开思考。人类真的是理性人吗？如果某个人想违背我们所谓的“共识”，那么他会有怎样的变化呢？理查德塞勒这样思考过，便发现了一门新的学科——行为金融学。

同时，学习也不等于追求知识的数量。真正的学习，绝不是通过碎片化的阅读和各式各样的畅销书来营造自己在“知识”上的数量，而是通过更为系统、注定辛苦的思考去深入理解事物背后的本质，建构我们对这个世界的认知。注意，这点也在说明，对于大牛们的各种亦正亦邪的倡导，形形色色的观点，我们要加以思考与区分，因为真理的形成需要实践的检验，也需要挑战权威以及被挑战。但是，独立思想不等同于肆意批判；急于站在道德高处，寻找批判目标并四处开火，是狭隘和思想上的粗鄙。自己也是别人眼中的别人。尊重别人的选择，其实是对自己的肯定，是赋予自己生命另外一种尊严。

我希望各位读者能始终保持乐观，学会和自己的梦想和平相处。大二上学期是我度过的一段很艰难的时光。在那段周围同学都在学会计学基础的日子，我深知我的目标不仅仅是眼下的课本，更是要将学科基础打牢。于是我拿起了注会的课本，做起了注会的真题。偌大的图书馆自习室，只有我一个大二的同学，周围都是大四准备考研学长学姐。每当我晚上拖着疲惫的身体走向宿舍时，我多少也会感到绝望和孤独。但我深深的记着《神雕侠侣》里杨过曾说，“多少离别怨憎会，换得明月照大江。”或许不是那么的恰当，但是我想，我们只能以初恋般的热情和宗教般的意志，通过绝望、苦难和无尽的磨炼，才有可能引领自己和周边的人走出混沌，走向清澈澄明。终于，我的努力得到了回报，多门专业课成绩 90+，我对于专业知识的掌握终于小有所成。

我也希望各位永远对自己真实，也要坚守本心。什么是真实？“你看到什么，听到什么，做什么，和谁在一起。有一种从心灵深处满溢出来的不懊悔，也不羞耻的和平与喜悦。”人生是一段不断失去的旅途，在这段不断失去的日子中，我们每时每刻都面临着各种奇能淫巧的诱惑。面对不断变化的外部世界，面对迟迟不来的预期结果，我们或许经常有“如履薄冰，如临深渊”的感受，会惶惑犹豫，有放弃的冲动。在此，我用《无问西东》里的一句话送给各位：“愿你在迷茫时，坚信你的珍贵，爱你所爱，行你所行，听从你心，无问

西东。”

以上就是我大学四年的一些感受，絮絮叨叨，不知所言。希望能给各位读者带来一些思考。

岂能尽如人意，但求无愧我心。忠于自我是精彩青春的最佳修行！

撰稿人 陈雨婷 工商管理专业

她是大一挂科，大四保研的逆袭“笨鸟”

她是大学四年 1460 个日夜将班级记挂心上的“老油条”班长

她是校庆 120 周年晚会，用汗水与青春为母校献礼的舞蹈演员

她是热心志愿，倾尽一腔热血投身国家扶贫支教项目的大学生老师

“找对了方向，笨鸟也能展翅高飞”

作为经管学院为数不多的文科生，初入大学的陈雨婷并不能完全适应大学的学习节奏与课业难度，特别是微积分和线性代数这两大“拦路虎”，更是让她苦不堪言。第一次微积分月考 59 分，第一次线性代数月考 58 分……接踵而至的低分给了这个一贯骄傲的女孩一次重击。“我可能真的不是块学习的料”，陈雨婷第一次产生了这种念头。所幸她很快调整好了自己的心态，并且在学霸室友们的帮助下，“低分飘过”数学考试，有惊无险地度过了大学第一学期。

真正的转折点发生在大二上学期，划分专业的时候。“当时很苦恼，根本不知道自己想学什么，对什么感兴趣。”就这样凭着感觉，陈雨婷选择了工商管理，没想到却自此开启了她大学生活全新的纪元。“我真的很幸运，误打误撞选择了适合的专业，遇到了贵人恩师”。分专业之后，陈雨婷遇到了第一门激发她浓厚学习兴趣的专业课——品牌管理。她说：“第一眼见到左莉老师就被惊艳到了，原来学习还能这么有趣，我第一次在上课时从头到尾认真听讲不掏出手机，觉得时间过得飞快。”于是，自那时起，她彻底将自己投入进了工商管理的研究学习中，原本枯燥乏味的学术研究变成了知识海洋的奇妙探索与畅游，学习状态焕然一新，学习成绩也突飞猛进。

2018 年 9 月，陈雨婷成功获得保研资格。从大一时数学月考全部挂科的“笨鸟”，到大四时对专业学习游刃有余成竹在胸，是幸运更是努力。“并不是一开始就聪明又顺利的，但是拼命向上飞，总能够到蓝天的。”

“学生工作嘛，岂能尽如人意，但求无愧我心”

回忆起大学四年的点点滴滴，最令陈雨婷感到自豪与骄傲的，是她四年的班长任职经

历。“哇真的难以相信，我居然干班长干了四年！”时至今日，陈雨婷还能回忆起 2015 年 9 月 9 日，在第一次召开班会的那天，鼓足了勇气站在全班陌生同学面前说出：“希望我可以成为班长，带着我们班越变越好。”自那时起，她就下定了决心，绝不辜负大家的期望。她也用自己在四年间的实际行动证明了，“越变越好”绝不是一个空头支票。“大一时参加了学校组织的团干部培训会，听着优秀的学长学姐能够把班带的那么好，虽然羡慕，却也激励到了自己，我当时就想着：我一定要让经管 1504 得一次校级十佳，得一次甲级团支部。”

当班长是一件小事，坚持下来却并非易事。四年中，陈雨婷也不止一次想过退缩与放弃。“有时候真的太累了，身累，心更累。”第一次想“罢工”是在担任班长 3 个月时，“那时候要交团日报告了，坐在宿舍床上写了一晚上，第二天一早还要英语四级模拟考试。合上电脑的那一刻只想哭，怕考试考不好，更怕团日报告没写好，对不起全班同学的付出。”说起这段时她不好意思地笑了，但这些看起来幼稚的心思却踏踏实实地坚定了陈雨婷四年班长生涯的每一步。在处理每一个小的工作、小的困难时，她都细心地总结经验方法，向着目标迈进。终于在大二下半学年，带领着班级同学成功斩获“校级十佳团日”与甲级团支部的殊荣。“这感觉很奇妙，最想说的还是感激。感谢一直支持信任我的老师同学们，感谢帮助我的搭档们，更感谢那个自始至终都没放弃的自己”。

学生工作难做吗？她说：难，当然难。然而又有什么关系呢？从来不曾辜负自己的初心，这就够了。

“从演员到导演，交大给了我最好的舞台”

陈雨婷兴趣爱好特别广泛，播音主持、跳街舞、弹尤克里里、打架子鼓。甚至到了大三时，还有同学误以为她是艺术特长生。“有时候我自己也在想，我这样是不是有点太不务正业了？”她半开玩笑地说道。从大一进学校开始，陈雨婷就活跃于各类文艺活动，新生文艺汇演、广播站朗诵比赛、一二九文艺演出、120 周年校庆舞台……“最令我印象深刻的还是校庆吧，太酷了，特别想时光倒流，再重新登一次那样的舞台！”2016 年暑期，交大迎来 120 周年校庆，几乎在看到演员招募令的那一刻开始，陈雨婷就毅然决然地选择了放弃暑假回家，留在学校参与校庆集训，她想：暑假可以有，交大的 120 岁生日却只会有这一次，她没有理由错过。60 多天的集训，每天超过 12 小时的高强度训练，最严重的时候，得了麦粒肿完全睁不开眼，身上也青青紫紫没一块好皮，特别是到了正式演出前几天，彩排到凌晨更是家常便饭。“但是一点都不觉得苦，只觉得太自豪太幸福了！”正是

凭着对交大的热爱与对艺术表演的热忱，作为舞蹈兼话剧演员的一份子，在交大百廿生日献出了最好的贺礼，也在青春的道路上刻下了一道五彩斑斓的印记。

大三时陈雨婷接管了经管学院 2017 级团总支，组织下发的第一个任务就是“搞好新生文艺汇演和军训合唱比赛”。“说实话一开始很没有信心，不知道该怎么编排节目，也不知道怎么调度新生演员，像无头苍蝇一样毫无章法。”于是，她开始一点点慢慢探索与尝试，第一次试着写剧本，第一次编排舞蹈，第一次设计灯光，第一次学着当化妆师……尝试的过程新鲜却也辛苦，“那段时间每天就睡 3 个小时多一点吧，做错的时候更多，总要推翻了再来，有的时候会感到委屈”。好在成功从不辜负认真付出的人，最终比赛时，经管学院在陈雨婷的带领下顺利取得文艺汇演与合唱比赛的双料冠军，创造了经管最好的成绩。“比赛的时候我站在观众席的最后，看着台上学弟学妹们把当初写在草稿本上的场景一一再现，听着台下的观众们发出惊叹，我就觉得一切都值了。”

有几个人有这样的机会，在不长的大学时光做完这么多自己想做的事呢？自始至终陈雨婷最想对交大说的都是那声感谢。“是交大给了我最好的舞台与最美的回忆”，她如是说。

“从海洋馆义务讲解到研究生支教团，志愿是青春的修行”

跟很多初入大学的新生一样，陈雨婷在上大学前也幻想过很多自己想要加入的学生社团，“我觉得社团很酷，能和志同道合的人在一起做自己感兴趣的事”。于是，自儿时起就对志愿服务有着浓厚兴趣的陈雨婷，第一个加入的学生社团就是学校的青年志愿者服务团。在那里，她对“志愿”二字有了新的定义。第一次参加的志愿活动是在海洋馆当义务讲解员，“我还记得我讲解的项目是海龟和珊瑚礁”。真正参与到志愿活动中时，陈雨婷才发现，志愿并不是单纯的“酷”与“有意思”，而是需要真正的热爱与真正的投入。“就如海洋馆志愿者，100 个游客经过你，认真听你讲解的可能只有 1 个，你不能失去耐心，当志愿者可不是让你去玩，而是真心实意地服务大家。”秉承着这样的信念，陈雨婷在大学四年里陆陆续续参加了很多志愿活动：凌晨四点的北京马拉松志愿者，坚持整年的扶助智残儿童项目，凤凰山清理垃圾环卫行动，水立方国际游泳赛事引导员……“我想我不会忘记这些经历，因为它们让我变成更好的自己。”

现在，陈雨婷有了一个全新的身份——北京交通大学第 21 届研究生支教团成员，今年 7 月，她将带着学校的期望与信任，满怀热忱，奔赴贫困地区，担任起光荣的人民教师的责任。“用一年不长的时间，做一件终身难忘的事”，几乎是在看到宣传语的那一刻，陈雨

婷就想好了要以这样的形式，给青春来一次宝贵的修行。“最近收到了陕西丹凤一所贫困小学孩子们的回信，其实我在写信的时候，完完全全没想到会收到整整齐齐 53 封回信。你看这些信，每一封都有错别字，但我却感受到了孩子们沉甸甸的爱”，说这句话时，陈雨婷刚刚写完给第 53 个孩子的回信。她的眼中闪烁着光彩，志愿是青春的修行，未来的一年支教生活，她一定也会以万分热忱，拥抱生命的华彩。

四年时光如白驹过隙，她不曾后悔；今朝回首悟流金岁月，她大步向前；不忘初心，知行合一；未来也将满载交大的期待，勾勒出更加动人的青春篇章！

人生能有几回搏

撰稿人 李圳 物流管理专业

铁路情怀，深种于心

来自内蒙的我，生长在一个铁路世家，从小听着在交大学习过的家人讲铁路发展的历程、讲在交大学习的故事。我曾为坚守在防洪第一线的爸爸日夜担心，听过姥爷每年步行两千里进行检修的经历，看过烈日炎炎下修道工齐心协力修整铁轨的艰辛。我深知铁路是关系国民经济的命脉行业，更了解铁路工作者所担负的责任与使命，心里对于交大，也有了无限的向往。

宠辱不惊，逆流而上

高考后，我申请自主招生，终于成为了一名交大人。大一的我，还相信着“上了大学就轻松了”的说法，可现实却是文科生面对微积分的手足无措、一个人安排学习、生活的忙乱烦躁。大一结束后，看着同学们都渐渐找到了方向，我告诉自己，必须改变，必须将人生的主动权掌握在自己手中。

在学习上，我奋起直追，课上坚持坐前排，整理自己的知识点复习大纲，大二学年从专业第十八名跃升至第四名；大三学年，我再接再厉，取得了均分 95.5 分，物流专业第一，学院九个专业总排名年级第一的成绩。我积极参与科研竞赛，获“国泰安杯”商谈大赛国家级特等奖、“法大杯”商谈大赛国家级二等奖、知行杯调研大赛校级二等奖等多项荣誉。

社会工作方面，我连续三年在学院团委组织部工作，从只会听从指挥布置场地到独立地组织答辩活动，我锻炼了统筹能力和应变能力，更收获了并肩作战的伙伴们。

饮水思源，奉献青春

奉献的青春更精彩，我的成长离不开老师和同学们的培养鼓励，我也将尽自己所能服务社会。我连续两年参与暑期社会实践，走访中小型创新创业企业，结合专业所学分析企业发展过程中容易遇到的问题并提出解决建议；对话铁路工作者，拍摄“交大人，铁路情，丝路魂”主题宣传片。我担任春运志愿者，为返乡游子提供帮助，每一声谢谢、每一个真诚的笑脸，都让我深深感受到了快节奏城市生活中人与人之间的温情。

读万卷书，行万里路

我先后在中国铁路物资总公司、北京二商、普锐特有限公司实习，在实践中发挥所学并发现自己的不足。同时面对学习、实习和学生工作，奔波于学校和单位间，坚持着两点睡六点起的生活。压力虽大，却真切地感受到自己的成长。

知行合一，是交大教会我的箴言，家人、老师和同学们的鼓励陪伴，是我从迷惘被动到勇敢主动的动力。仰之弥高，钻之弥坚，我将脚踏实地，坚定前航。

追逐自我的选择

撰稿人 汪彩月 信息管理与信息系统专业

一 保研，故事的开端

大一下学期，我明确了自己未来读研的计划，于是为自己树立了保研的目标。当时我便明白，这将是一场为期三年的长跑，一场优秀的追逐。学习上，我认为课本是开展一项新学习的最佳起点，因此我坚持阅读各科教师推荐书目，以搭建完善和周密的知识体系；生活上，我认为身体健康高于一切，因此我积极参与军训训练和运动活动，以磨练自己的体能和意志力；工作上，我认为班委的定义在于服务同学，因此无论是在自然班还是专业班，我都以一丝不苟的态度要求自己，做一名有责任心与担当感的班委。三年的时光，我秉持“严于律己、宽以待人”的信条，凡事必用心，实践着自我对于优秀的定义。不忘初心，方得始终，如今，我已成功踏上了保研的彼岸。

二 信管，不变的选择

在确立保研目标的同时，我经历了大学最重要的一次岔口——专业分流。我秉持着要学点技术的观念，果断的成为了一名“信管人”。长久以来，我心中一直认为这是一个极为高大上的专业，因为它既讲究信息，又讲究管理，简直就是要求理性与艺术并存。而在实际的专业学习中，我逐渐意识到这门交叉学科存在的意义——用先进的信息手段解决管理问题。“先进”即是要求我们树立终生学习的观念，保持学习与时俱进的信息技术，又不失对实际问题的感性认知。值得一提的是，学习一些编程语言以及开发工具固然是我们培养方案的重点，但是信息技术永远只能是解决问题和提高效率的手段，能够捕捉问题并巧妙地利用工具解决问题才是我们最有竞争力的品质。在一定程度上，我认为信管并不是一个轻松的研究或是职业方向，它要求我们具备优秀的沟通能力、良好的逻辑思维、扎实的基本功、对新事物的好奇心、快速学习的能力等多项素质。尽管坎坷如此，我依旧热爱这个专业，当我利用分析工具发现了数据的关联时，当我利用开源软件搭建的网站上线时，当我用几行代码修补了企业系统的漏洞时，自豪感油然而生。在信管专业，我实现着自己梦想的人生——发现价值、提炼价值、实现价值。

三 挑战，真实的自我

其实，无论是保研还是信管，我做出选择不变的标准都是一一挑战自我。对我而言，充满挑战的人生便是乐趣横生。大学三年，我参加学校数学建模竞赛两次，第一次通宵两夜而未果，遗憾收场；待知识的火候到了，鼓足勇气再次报名，三天朝八晚十，取得一等奖佳绩。“锲而不舍，金石可镂”，此理铭记于心。我还曾参与竞赛周期长达一学期的物流设计大赛，取得了校级一等奖、市级二等奖的良好成绩，和团队成员共同经历了实地调研、方案讨论、模型建立、平台设计以及成果撰写，享受学以致用用的快感。此外，三年时间，我逐步走出校园的舒适区，走进社会，与一线工作人员接触，通过挑战自我实现成长。大一暑期，我跟随本院旅游管理专业前辈前往张北草原辅助调研；大二暑期，我在智课教育科技有限公司留学产品部门实习；大三暑期，我跟随本专业黄磊老师团队前往广州港数据科技有限公司实习。一次又一次的试炼，从量变到质变，实现自我的飞跃。

从高考失利到成功保送，4年的6117日程，他说漫漫 路，唯奋斗耳

撰稿人 田辉建 工程管理专业

寒衣淡食，书香自乐

两年前的9月，怀揣着对于大学的美好憧憬，一个人，两个背包，17个小时的火车，我第一次走出大山，来到祖国的首都，梦中的交大花果园。看到车水马龙的街道，五湖四海的同学，再看看录取通知书叠好挂在胸前的自己，喜悦夹杂着不安，骄傲又暗含着惭愧。那一刻的窘迫历历在目。但是，随后温馨体贴的新生绿色通道、助学贷款、学业指导、能力培训等一系列帮扶措施，让我安下心来，有条件去改变、去追逐梦想，感激之余，更让我懂得要自强自立与责任担当。我当过家教、审过文稿，发过传单……为的是今天我可以自豪地说从2016年开始至今我没有花过家里的一分钱！

博观约取，厚积薄发

我也许不够聪明，但我却相信成功的背后是严格的自律与永远的勤奋，是900天如一日的耐得住寂寞经得起考验的坚持。大学四年，我见过凌晨5点黎明的样子，也体会过夜深人静的挑灯夜战。坚持参加各类培训，坚持学到图书馆关门，17本课堂笔记、数百次课后练习，成就了我的专业第一，并荣获国家奖学金、一等学习奖学金等荣誉，直到大三，学习成绩趋于稳定，三年总分成绩保持专业第一。其实像我一样的人有千千万万，我们接受着同样的关爱，拥有着同样的梦想，也共同坚信着“莫畏前途艰辛路，几多白屋出公卿”。所以，落后在起跑线的我们，要比别人更懂得不服输、不放弃。交大提供给我们众多可贵的资源和平台，让我们拾起自信，踌躇满志，在跋山涉水中实现追求的梦想！

敢于突破，坚持不懈

我不懂科研，但是愿意做一个敢于探索、坚持不懈的攀登者。过去的两学年中，我从科研小白到积极参加科研导师计划、ICCEM香港国际会议，大创立项为国家级；从毫无科研竞赛经验到收获了美赛国际一等奖、挑战杯国家二等奖、“创青春”、“微联杯”一等奖等荣誉。我还参与清华大学国际著名学者李楠教授的智慧城市应急疏散研究项目，独立完成6次论文汇报交流。现有4项科研成果：完成4篇论文，其中第一作者2篇，分别发

表在经济类和土木工程类核心期刊上、还有一篇 EI 检索国际会议论文。

创业实践方面，参与 Green box 快递包装物循环利用新型模式创业项目，利用专业知识设计绿色回收箱，实现快递包装物回收利用，减少资源浪费。“创青春”一等奖、“ERP”、“全国商战优秀奖”等 5 项创业竞赛带给我能力的提升，不断成长。虽然这些荣誉闪闪发光，但是如果没有老师的关怀、学长的指导、同学的鼓励。我也不会有如此丰硕的收获。感谢有他们一直在我身边，不曾离去。

感恩回馈，饮水思源

国家奖学金、北京市三好学生等荣誉是对我一路走来的肯定，而我更深谙自己有责任，将温暖和关爱传递下去。聚如丘山，散若风雨。班级工作、社团活动、志愿服务，我当仁不让；作为学生党员，积极对接辅导少数民族学生，解决其学业困难；帮助单亲女孩联系基金会的“圆梦项目”，申请到高中每年 3400，大学 8000 累计 5 万元的帮助；去年暑假，我带领自强社受助学生实践团，走进四川营山县的大山深处支教。因为来自大山，所以更明白山里孩子对知识的渴望；也更愿意将外面美丽的世界带回山里。同时，我还参加了交大 120 周年校庆、善行 100 等十余项志愿活动，累计时长达 300 小时。在学校的志愿评比中荣获年度“十佳青年志愿者”称号。这就是我们，在自立自强的过程中，成为曾经意想不到的自己，更成为引以为傲的自己！

漫漫长路，唯征途耳

四年时光匆匆而逝，不知不觉，交大的知行校训、求是基因已经深深嵌入我和每一个交大人的灵魂。他告诉我要脚踏实地、敢于探索。今秋九月，我有幸保送至中国人民大学攻读硕士研究生。未来，我希望继续致力于绿色建筑、3D 建造领域的研究，将所学的知识应用到更多的平台。我会继续秉承交大知行校训，求知求是，躬行践行。

千山踏遍仍爱这方热土，再归来依是交大风华少年。我将在新的位置，以新的身份坚守和奉献，在平凡中成就非凡，贡献社会与国家！

四年时光，遇见无限可能

撰稿人 胡陶然 保密管理专业

保密管理是什么？

成为一个善管理、有技术、懂法律的复合型保密人才，是开学初院长见面会上校院领导对我们的期冀。除经管人必备的经济、会计学基础课程外，针对管理、技术、法律三个方向的专业课程揭开了保密的神秘面纱。保密学概论、保密史、保密行政管理、定密理论与实务、保密管理综合实践，从管理角度切入，讲授实际管理工作内容；信息安全概论、保密技术检查、密码学、计算机取证、保密技术原理，结合信息安全技术，夯实基础操作能力；民法、行政法学、保密法学，高屋建瓴把握保密制度体系。

如何做好一名学生的本职工作？

笃实学业，创新领航。从大一上学期挣扎在及格边缘，到四年内多门专业课取得 A 以上成绩，连续三年获保密专项金城奖学金，摆正学习态度、合理规划时间是最好的进步方法。积极参与学术竞赛与科研活动，大二时首次接触科研竞赛，带队参加大学生创新创业训练计划项目，熬过开题的迷茫期，克服中期的攻坚期，迎来了结题的收获期，其间以第一作者身份发表期刊论文一篇。加入经管学院信息化小组，挖掘、调研用户需求，分析数据来源、完善学院管理信息系统功能。参加美国大学生数学建模竞赛，整合因素、量化指标，团队通力合作终获 Meritorious Winner。ERP 企业沙盘模拟比赛、大学生电子商务“创新、创意、创业”挑战赛、“互联网+”大学生创新创业大赛，担起项目负责人责任，在摸索中前进。

如何渲染一幅多彩的大学生活？

热心工作，全面发展。大学四年，班长、楼长、军训团营长、团总支、班主任助理、党支部组织委员，保密协会研究部理事、学工处网络舆情中心干事，团代会代表、学代会代表，相伴四年的学生工作，丰富了大学生活的色彩，更让稚气的自己收获了自信与担当。入学伊始竞选班长，破冰活动凝结班级情谊，团日活动、中期评估上万字的总结报告，服务同学尽心尽力。组织年级大会、核算思测成绩、评议班级工作、统计分流需求，协助辅导员老师维持年级大小事务运转。担任班主任助理，用自己的校园生活经验和学习方法帮助新生更快适应大学生活。从年级第一批入党，逐渐成长为党支部的组织委员，协助支部书记组织党日活动、开展学习教育，在述职评议中两次获评优秀。一等社会工作优

秀奖学金、优秀学生干部、优秀团干部是对自己成绩的肯定。

如何铺就一段坚定的未来之路？

学以致用，知行合一。保密就是保国家安全，保密责任更应由我辈青年担起。在校的实践活动与课题作业，我们观看警示教育系列片，提高保密素养；参观保密技术测评中心、航天科工 304 所，走入北京市档案馆实地调研建国后解密档案；录制保密情景广播剧，宣传保密意识。走出校园在中央和国家机关保密教育实训平台、北京市国家保密局、中国工程院等机关单位保密岗实习，学习保密岗位工作内容与流程，起草三份相关保密制度、整理近八年的涉密文件、独立撰写十余份公文材料、对近百台计算机进行保密检查。通过不断的学习与实践，感受作为一名新时代保密人应有的担当，更明确了投身保密战线的职业发展方向。如今步入毕业季，收获光大银行总行办公室、浦发银行总行信息科技部、广东工业大学党委办公室等多个 offer。

星空不问赶路者，时光不负有心人。保密之路绵延漫长，唯有做扎实、下苦功、细心严谨、永葆赤诚，才能走得更远。

交通运输学院

所有经历，都是成长

——铁路人的四年成长史

撰稿人 王汝心 交通运输(铁道运输)专业

贫困生的自我蜕变

王汝心的家乡是一个经济落后的小县城。母亲体弱多病，仅靠父亲的微薄收入，供他和双胞胎弟弟艰难求学。2015年，他和弟弟分别考入北京交通大学和北京科技大学，一家人喜忧参半。就在一家人为学费发愁时，随着录取通知书一同到来的国家资助政策给全家吃了一颗定心丸！入学后温馨体贴的新生绿色通道、助学贷款、助学金、勤工助学让他没有了求学的后顾之忧，让他能够去追逐更高的梦想。“心里满满的感激吧，党和国家的资助政策对我们家庭经济困难学生真的可以算得上是雪中送炭了，当时就想一定不能辜负家人的期望。”

怀着对大学生活的憧憬与期待，但现实却给他了当头一棒——繁多难懂的课程、永远做不完的作业、与同学之间的差距……“刚开学的那段时间，高中的学习方法不能很好的适应大学的学习，眼前似乎有团迷雾，摸不清前进的方向，不知道要怎么办。”但想到了高中时老师常说的“天道酬勤”，王汝心暗自下决心要自我突破。课前浏览预习，课上认真听讲，课后及时巩固复习；他见过凌晨五点的校园，也曾在夜深人静的实验室挑灯夜战；坚持参加各类培训，坚持学到图书馆关门；密密麻麻的课堂笔记、数百次课后练习……功夫不负有心人，从第一次月考失利，到大一下学期专业前30，再到后来的专业第2，荣获国家奖学金、三好学生、自强之星等20余项荣誉，王汝心在学业上实现了破茧重生。



大一刚开始，王汝心就开始参与学生工作来锻炼自己：从大一的理事，到大三的社团主席，把握同学们思想动态，积极为同学们服务；大三时担任17级班助，带领新生以最快的

速度适应大学生活，在学习生活上给予他们一定的指导和帮助；大学四年在校工会和国资处担任办公室助管，协助老师完成各项工作……“挺好的一些经历，虽然这些学生工作把我的课余时间填得满满当当，但也在无形中提高了我的学习和工作效率，让我学会了如何规划和管理好自己的时间。”

铁路人的专业情怀

在大一下学期专业分流时，王汝心选择了铁道运输专业。“当时高考填写志愿，看到‘北京交通大学’这个名字，心想如果‘交通’不好怎么会叫‘北京交通大学’呢？于是就北京交通大学的‘交通运输类’放在了第一志愿，再后来就来交大了。”随着进一步学习，再加上后来担任校史馆讲解员，王汝心对北京交通大学铁道运输专业有了更深的了解。“我们学校是成立于1909年，原名为‘铁路管理传习所’，这是我国近代第一所培养铁路管理人才的高等学府，也就是说铁道运输专业与交大是同庚的，有110年的历史了。”正是由于这些原因，王汝心在分流时毫不犹豫地选择了铁道运输专业。





一入交大门，一生运输人。随着学习的逐渐深入，王汝心对铁道运输专业愈发的热爱。从大二开始，他就跟专业老师迈入了科研的大门。从交通运输设备到高速铁路快件车辆概念设计，从铁路行车组织到高速铁路运行图编制及能力优化，王汝心将课本所学理论与铁路运行实践相结合，不断突破自己。从一些专业基本名词都看不懂，到大创项目顺利结题，再到后来承担团队国家自然科学基金项目，四年专业学习经历，见证了他的成长。“做科研就不要放弃，要对自己有足够的信心，遇到问题就去查找资料，不要害怕面对老师。非常幸运大学四年遇到了这么优秀的老师和同学们，也非常感谢老师的慷慨解囊和队友的全力配合。”

2018年7月，2018“软科世界一流学科排名”结果公布，北京交大交通运输工程学科排名世界第一，这令王汝心在内的全体铁路人感到无比振奋。“交通运输工程是研究铁公水航基础设施、载运工具、信息控制和运营管理的一门学科，我校以铁路出身，在铁路方向的实力可见一斑。”这也更坚定了王汝心在铁路方向继续深造的决心，于是在大四上学期，他选择留在北京交通大学交通运输学院，并找到了在高速铁路运营组织方面颇有成就的聂磊老师作为研究生导师，直接攻读铁道运输博士学位，立志投身于交通强国的国家战略。

交大人的责任担当

四年交大时光，王汝心从迷茫彷徨的贫困生成长为严谨踏实的铁路人，这一切都得益

于党和国家的资助体系、老师们的鼓励支持、同学们的互帮互助，以及他自己的努力奋斗。真正的强者，不是流泪的人，而是含泪奔跑的人。“四年来对我感触神的可能就是‘知



行’校训和‘饮水思源，爱国荣校’的交大传统了吧。做学问一定要‘知行合一’，多去现场走走，理论与实践相结合；同时对学校要怀有敬畏和感恩的心，维护交大的名誉，做个对学校、国家有用的铁路人。”

展望未来，王汝心将再度出发，向着铁路事业继续迈进，向着逐梦的方向继续奔跑，继续书写交大人的责任担当。

卓尔不凡，彤心筑梦

撰稿人 柏卓彤 交通运输（铁道运输）

松柏之巍，学古探微。胸中有理想，肩上有担当。

卓而不凡，力学笃行。头顶有星空，脚下有行动。

彤心筑梦，婉婉有仪。眼里有世界，心中有宁静。

大学四载勤勉、坚持、感恩，交大伴她成长。



（一）“没有非凡的天资，只有不懈的努力”。

广接纳,求知若渴。做有态度的钻研。专业绩点 4.32，在专业 117 人中位列第 1 名。连续两年专业第一，两度荣获国家奖学金，连续三年获评三好学生，荣获北京市三好学生，斩获交大本科生最高荣誉——知行奖学金、交大青年最高荣誉——五四奖章等 13 项荣誉。

“学习于我，已然是一种习惯。从我在科技大厦的工位到宿舍楼要走 800 步、6 分钟。每天学习到 11 点 24 分就可以刚刚好赶上宿舍 11 点 30 分的门禁”。“坚持每天 7 点起床，也见过无数凌晨的交大。”。

贵有恒, 徐徐用功。做有内容的精研。参加 WTC 世界交通运输大会, 紧跟国际学术前沿, 见证未来交通发展; 参加清华博士生论坛, 比肩同辈翘楚, 把握学术方向; 参加央视《开讲啦》, 体会总工程师建设复兴号时的无私奉献、大国担当。

“逝者如斯, 不舍昼夜。但是积少成多, 聚沙成塔。我通过学习时把手机开到飞行模式、记录每次工作、学习时集中的时间来提高效率。按照小时记录、总结每天的日程, 用



一张张表格计划、记录每天的安排, 均衡着课业与生活”。

重实践, 知行合一。做有价值的调研。大二开始, 作为大创负责人立项研究西直门立交拥堵问题, 获评北京市级大学生创新创业项目。跟随专业老师, 参与高速铁路运行仿真、地铁列车能耗计算等项目。“事无大小, 身体力行, 无论结果, 必有收获”。荣获美国大学生建模大赛、互联网+创新创业大赛、节能减排大赛……国际级 1 项、国家级 2 项, 省部级 2 项等 9 项荣誉。

学文力行, 用实践保持科研的温度。利用寒假, 对广东省交通安全进行深入调研, 在广州、汕头、佛山、湛江、清远、江门、梅州七市实地踏勘, 为提升广东省交通安全水平建言献策。针对毕业设计中集装箱问题, 赴大连、苏州太仓港实地调研, 潜心学术, 孜孜不倦。

在第四届中国交通运输院长论坛中, 她与来自 29 所国内知名院校的交通学子一道, 荣膺中国交通优秀学子。是交大唯一, 也是铁路专业唯一的获奖者。

“我愿陪伴交通运输共筑光华, 她会是我一生的热爱”。

(二) “用最好的集体去培养更好的人”。

“班级于我, 是一种归属感、一份骄傲和一个家”。

前承詹天佑爱国敬业之不拔精神，后启周总理天地立心之宏图伟志，班级斩获北京市十佳示范先进班集体。三载有余，班级思想进步、以学为先，全班保研率 71%，累计获评奖学金 118 人次，党员占比 50%。荣获北京市先进班集体，首都先锋杯优秀团支部，荣膺交大班集体最高荣誉——周恩来班。

“得诸多良师，言传身教；遇众位益友，耳濡目染；我之幸也”。 “知行奖学金答辩时，各位恩师、班级同学都来到了现场，做我最坚强的后盾”。饮水思源，她也把其中收获的传播给更多的人。

同学中，做学习小助手，带动大家，共同进步，宿舍 6 人 4 人保研。

学院内，做贴心大姐姐，经验交流、月考分享、1+1 帮扶、保研宣讲…将微积分笔记传递到 300 多名学弟学妹的手中。



曾任校学生会文化部副部长、院团委宣传部干事、第 24 届学代会代表。尽职尽责，全心全意，在工作中彰显价值。对她来说，是一种常态，更是一种生活。

（三）“从无字句处读书，生活不止一面”。

热爱，就去奉献。作为一名党员，积极投身志愿活动，参加资助宣讲，荣获优秀宣讲

大使。中非论坛感受时代脉搏，北马赛场体悟竞技精神。寒招宣传、支教回访，两年校庆，无悔青春。

喜欢，就去追寻。喜欢羽毛球，对话世界冠军鲍春来；喜欢诗歌，西川老师的《深浅》给以启迪；喜欢书法，汪柏寿老师题写知行二字，且知且行且精进。

向往，就去创造。零基础学习小提琴，共创北交提琴协会。“交大给予了我丰富的平台，我也希望为更多交大学子提供一个学习和进步的平台。”

（四）“眼里有世界，心中有宁静”。

5.4 公里，是地图上交大到清华的距离，也是她梦想的征程。她用大学三载的勤勉、严谨、奉献与感恩走过。从懵懂的小红果儿到一个决心“以创新引领未来”的直博生，交大给予她“**心怀国家、保持定力、终身学习**”的品质已经根植于心，融入骨髓。

“铁路书写时代画卷，可这背后是无数运输人的坚守，也正因如此，运输将是我一生的热爱”。大三暑假，在郑州编组站的实习经历让她至今难以忘怀。“铁路有一种职业叫提钩员，需要露天作业解开相邻两节火车车厢之间的车钩，夏天两列列车之间的温度可以达到 60 度，冬天一碰到车皮手就冻掉一层皮。科技发展至今，一线铁路人仍然坚守在这样的环境。作为一名铁道运输人，我希望用科技的发展，让一线铁路工人不再经受寒冬酷暑，让每年春运的返乡路上，不再用无数运输人的离别去换来万家灯火”。

现今，她成为中国工程院重大咨询项目——交通强国战略项目组的一员，参与辽宁、福建、广东、贵州四省的交通强省规划。

北达辽河、南至闽粤，她用双脚丈量祖国的大好河山。

情系中华、心怀梦想，她将用双手描绘出交通强国的绚丽明天。

以运输之名，在交大立足，面向世界。

存知行于心，从世界回望，感恩交大。

作为一名共产党员，作为一名学生干部，作为交通行业的一份子，她深知责任重大、使命光荣。“未来可期，我将为成为复合型交通人才而奋斗终生，继往之学，承天之佑，勇做交通强国之时代担当！”

卓尔不凡，彤心筑梦，立德立言，无问西东。

成长之路&交通之路

撰稿人 范博松 交通工程专业

昨夜西风凋碧树，独上高楼，望尽天涯路。

“妈，我们为什么要从荣河这边的土路走呢？绕的远不说，还全都是上坡路。都走了一个多小时了，我都要累死了。”

小男孩嘟着小嘴朝母亲抱怨，脸上写满了不情愿。母亲停下她沉重的步伐，双手扶在膝盖上，喘了两口大气。脚上有伤的她怎能感受不到路途的艰辛呢？但是，她并没有抱怨，也未作多余的解释，只是转身走向她那不懂事的儿子，苦笑着摸了摸他的后脑勺。旷野之地，天地之间，唯母子二人。母亲眉头紧锁，凝视着远处坡下的村庄，看了好一会儿，终于，她坚定地说了声，“走！”，于是又径自向坡顶缓步前行了。上午十时，阳光斜照，母亲的影子被烈日从坡上长长的拉向了坡底。小男孩看着母亲艰难前行的背影，赶紧追上前去。

就这样又前行了近一个小时后，母子二人终于爬上了坡顶，来到了一片密植的苹果园里。果园的通风道中，凉风习习，丝丝惬意。母亲找了块阴凉地，在地上铺开两张报纸，招呼儿子过来，二人开始享受这难得的舒适。她接过儿子递来的水壶，抿了两口又递给了儿子。夏日的果园里，一片生机。红彤彤的小灯笼挂满枝条，不知名的小飞虫追逐打闹，更有接地气的歌唱家——鸣蝉，在枝叶间纵情高歌。小男孩陶醉其间，乐虫鸟、园林之乐，已然忘我，不知母亲之所思。片刻休息后，母亲清了清嗓子，望着二人一路上坡走来的方向平静地说道，“这是妈小时候每个礼拜上下学都要走的路。每逢礼拜五下午，妈就和同巷的小伙伴背着书包一起从这儿走回去。周日下午，你姥姥又会给妈装上一布袋的白馍和一小袋咸菜让妈背着去学校。平时还好说，最多就是裤腿被土弄脏，到了学校拍一拍就行了。一到下雨天可就遭罪了，头顶浇雨，脚底灌水，被牛车碾压过的土路是泥泞不堪。有时没鞋可换，整晚的自习课脚就只能捂在冰凉的鞋里……”说到这里，母亲突然停了下来，小男孩能看到，母亲的眼角已经闪出了点点泪花，这泪花中包含着母亲心酸的记忆。母亲长舒一口气，接着说道，“这里有我最美好的年华，我的青春洒在了这沟壑里。妈今天带你来重走这条路，是希望你能看看我和你爸我们这一代人走过的艰辛，要记住你现在的幸福生活来之不易，一定要好好珍惜呀……”。

那年暑假，我十二岁。

或许从那时起，改变落后的交通状况这一使命就在冥冥之中指引着自己走上交通之路。

难忘母亲的回首，难忘母亲的凝眸。仍能记得当时听完母亲的这番话，胸中激荡的热血使得浑身发烫，也突然间明白母亲带自己绕远路回老家的目的所在。后来，在高三那段比较煎熬的岁月中，当自己情绪较为低落时，每每念及此，不禁泪眼朦胧。每每念及母亲的良苦用心，念及母亲对自己的期待，心中就会熊熊燃起努力前行的昂扬斗志，而这不轻言放弃的斗志正是激励着我不断向前的力量之源。

十二岁那年，我与母亲爬上高坡，望尽母亲追忆年华的天涯路。十八岁那年，我攀登在高考的高楼中，奋进在自己的未来之路上，眺望远方，探寻未来的自己，将身在天涯何处。

衣带渐宽终不悔，为伊消得人憔悴。

“妈，我被北交大交通运输学院录取了！”

带着对未来的憧憬，带着对交通行业的期待，2015年的初秋时节，我来到了交通运输学院，成为了一名光荣的“运输人”。

大一学年，怀揣“万丈高楼平地起”的信念，自己认真钻研数理知识，用自然科学训练自己的理性思维；努力求思人文学科，用社会科学磨砺自己的思辨能力。同时亦兼顾“德智体美”全面发展，秉持“文明精神，野蛮体魄”的态度，坚持锻炼身体，保持规律作息，在班级建设中打磨自己的管理才干，在校园活动中提升自己的社交本领。学年结束，胸怀投身道路行业的一腔热血，自己选择了交通工程专业，成为一名“交通人”。

大二学年，专业课增设。怀着对学科的敬畏之心，在专业学习的道路上我奋勇前行。忘不了，图书馆里，独自温习理论知识，细心完成习题作业的日子；忘不了，交叉口旁，小组同学认真调查数据，用心完成课程作业的时光。从交通规划的全局把控，到交通设计的细化操作，再到管理控制的优化调度，等等等等。翻旧的课本与褶皱的笔记中潜藏着我与专业知识的相识与相知，老师的邮箱与同学的微信里记录着我们对基础理论的追寻与探索。一年多下来，自己对专业学习的兴趣愈发浓厚，对专业方向的归属感也愈发强烈！

时光荏苒，回首探看，历久弥新，久愈醇香。虽衣带渐宽、面有憔悴，然心中足乐，终不悔也。

众里寻他千百度，蓦然回首，那人却在灯火阑珊处。

近年来，车联网等新技术日新月异，网约车、自动驾驶等新业态方兴未艾，我们可以切实的体会到移动互联网技术给我们生活带来的便捷高效，也能深刻的感受到汽车技术革命给我们出行带来的巨大转变，而所有这些新技术、新变革都为交通强国的建设带来了宝贵的发展机遇。

“加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设。”“加强应用基础研究，拓展实施国家重大科技项目，……，为建设科技强国、质量强国、航天强国、网络强国、交通强国、数字中国、智慧社会提供有力支撑。”2017年10月18日，习近平总书记在十九大报告中发出建设“交通强国”的最强音。

2017年下半年，大三上学期，我依然纵情遨游在课本中的交通理论知识中。当自己苦苦追寻深爱的交通与时代的契合点时，国家为我们所有交通运输人士指明了方向。

利剑所指，必当所向披靡；国之所向，定当一往无前！

阔步前行的号角已经吹响，继往开来的旌旗迎风飘扬。站在时代的风口浪尖，处在这样的人生际遇与时代机遇里，我们当勇立潮头，锻造自己的核心竞争力，不负重托，不辜负这样一个好时代。

四年的相识相知，我已深深地爱上交通。然爱之弥深，愈有“求之不得”之感，需更加努力的去追寻。目前自己已经直博本校，师从交通工程学科带头人邵春福教授。肩上担子日渐沉，砥砺奋进志更坚。愿跟从良师，从一张白纸出发，握紧笔杆，勾勒好科研实践的第一缕线条；愿不忘初心，从一路一车做起，为“交通强国”的建设贡献出自己的一份力。

“功崇惟志，业广惟勤。”成功之路，道阻且跻。唯有将眼光放得长一些，让灵魂站得高一些，“不汲汲于富贵，不戚戚于贫贱”，耐下性子，迈稳步子，才有可能一览“云开方见日，潮尽炉峰出”的壮阔之景。专业之路，道阻且右。唯有夯实根基、久久为功，将人类幸福与自身完满结合起来，做到爱国与立志、“人”与“才”的高度统一，才能挑起中华崛起的重任，才能做到荷担民族复兴大任的时代新人！

“古之成大事者，不惟有超世之才，亦必有坚忍不拔之志。”交通，余心之所善，愿寻“她”千百度，只待“她”于灯火阑珊处！

交通工程——交融世界·通达古今

撰稿人 范博松 交通工程专业

当你和一位交通运输学院的同学提及“交通工程专业”的时候，你会听到什么？

“都是大神！”“都是学霸！”

虽然会有夸大的成分，但是既然大家都如此表述，那自然是有其合理性的。作为2015级交通工程专业的本科生，自己仍十分清楚地记得刚上大二的时候，很多老师都会在第一节课上十分自豪地说“大一学年排名前十的同学有七位都来了咱们交通工程！”。是啊，多么鼓舞人心的业绩呀！虽然成绩说明不了一切，但还是能够说明很大一部分问题的。因而我们可以想象，在这样一个藏龙卧虎的专业中学习，是一件多么令人敬畏而又心潮澎湃的事情呀！

接下来，我们就来走进这样一个专业，去亲自揭开“她”神秘的面纱，来初步感受一下“她”的魅力。

（一）交通工程是什么

交通工程在我们国家算是一个比较“年轻”的学科，学界虽然没有统一定论，但是一般都认为我们国家的交通工程专业产生于上世纪80年代初。

打开百度百科或者维基百科，搜索“交通工程”，会出现“道路交通工程学仅研究道路上的交通，具体地说，就是把人、车、路、环境四者统一在一个交通系统中，探索……的目的”的字样，反映出来最关键的内容便是“如何在一定的外部环境条件下（无论是自然环境亦或是经济社会的环境），让行人、驾驶人在道路上安全舒心的通行”。当我们有了这样的一种认识后，就会发现原来交通工程学科的建设目标与我们社会所提倡的“以人为本”的发展理念是高度融合与统一的，倏地一下子内心深处就有了对专业极强的归属感，而这种发自内心的认同感也正是一批又一批的“交通人”能够潜心向学的根本所在。

（二）交通工程学什么

交通规划—交通设计—管理控制



看到这张图大家可能会比较诧异，问到“讲交通就好好说交通的事，关鱼什么事呢”，答曰“非也，子非鱼，焉知鱼之非交通也”。

图片上方的三个四字术语正是我们交通工程专业的核心所在，也正是我们的三大主干课程——《交通规划原理》《交通设计》《道路交通管理与控制》的缩写。图片下方的小鱼也可以分为鱼头、鱼身和鱼尾三个部分，而这三个部分的关系正好可以与三大主干课程的关系进行比照。

首先，通俗的解读一下三门课程（详细信息自行百度即可）。交通规划——作为先导性的工作，需要我们对交通运输各个方面**未来**的发展进行科学的规划。交通设计——对**在建和**未来建设****的交通系统进行优化设计。管理控制——对**已有**的交通系统采取科学的管理与控制措施，提高交通效益和交通安全。

接着，我们举北京奥运会主场馆——“鸟巢”的行人和汽车疏散系统这个例子帮助大家理解一下。交通规划起到的作用是根据预测的人流量、车流量对场馆疏散通道的数量、规模、位置等进行规划。交通设计起到的作用是针对预测出的通道，逐一对每个通道的宽度、车道数、通道走向以及与其他通道和普通城市道路的交汇点给出的设计方案。管理控制起到的作用便是当整套的疏散系统由施工人员建设出来并且对外开放后，该如何利用管理手段（政策规定、警察叔叔）和控制技术（信号灯、信息技术）让人、车能够方便快捷的进出。

最后，进行个小结。要想学好交通工程，需要把鱼头、鱼身和鱼尾都吃掉，切记不能挑食哦。

（三）交通工程的就业

可能这部分是大家最为关注的话题，但是自己避而不谈。并不是吊大家的胃口，原因有二：第一，知乎上关于“交通工程专业的前景如何”的回答有很多，并且有一些很有见

地的分析，自己作为一名本科生，不论是专业素养亦或是社会经验都远不及他们，大家可以直接搜索；第二，大家可能都了解一个道理，就是当你能够从事自己感兴趣并且热爱的工作时，外部的环境以及条件待遇等都不再是自己关注的重点，因而作为交通工程“忠粉”的我的意见可能会误导大家，so 避而不谈，还望多多包涵。

（四）交通工程之我感

回想四年的学习生活，历历在目，诸多往事涌上心头。即将停笔之时，用一首小诗和一段直抒胸臆的话语给大家作结。

“日瞰汽车三万万，不辞长作交通人。眼袋渐宽终不悔，为伊消得人憔悴！”

可能课程设计会虐你千百遍，但你还是要对待课设如初恋。虽然这不是一段十分美妙的“初恋”，但是当你再走到交大周边的这些交叉口、再看看自己记录过的信号灯，感慨系之矣！这个时候你再回过头来看当时的各种烦恼、当时的各种课设软件和编程软件不会用，便可以骄傲的说出“神马都是浮云”。

“敌军围困万千重，我自岿然不动。”经历的磨砺多了，抗压能力也就提升了；小组作业做多了，合作和表达能力也就增长了；处理的学业生活矛盾多了，心态也就愈发平和了。蓦然回首，倏地发现原来自己从大学习得的最深刻的教育正是来源于这些学习生活经历，也正是这些经历推动着自己砥砺前行、走向成熟。

个人经历，与君分享，如有裨益，我之幸，君之幸。最后的最后，祝愿各位小“红果”的“红果园”时光充实、美好、绚烂！

我与红果园的两年

撰稿人 詹圳曦 交通工程专业

两年前初入红果园，经历了春天的繁花似锦，夏天的鸟叫蝉鸣，秋天的银杏硕果，冬天的北风萧瑟。我收获了荣誉，收获了知识，收获了友情。在此仅以我个人的经历与经验，为大家分享我的交大生活。

迷茫与无措

初入交大，有摆脱繁重枯燥高三学业的自由，更有远赴他乡独自求学的孤独。身为一个来自广东的理科生，与新同学交谈几句就感觉到了差距的存在。差距不光存在于高考分数，更存在于所掌握的数学知识的广度。微积分与线性代数课上老师“这些大家高中都学过了吧”的话语，让我在刚开学就收起了“大学很轻松”这样的想法。

大一的课程与考试，其实并不如高三的那么频繁与困难。然而不一样的是学习的环境与学习的态度。如何正视高中生与大学生之间身份的转换，如何面对自己成绩的落差，如何适应自主学习自主复习的学习生活，这都是摆在我面前的问题。没有自习课，就自己找教室自习；没有满满当当的课表，就自己制作时间轴。

身边有同学，无法接受高中是班级佼佼者，大学却变成吊车尾的巨大落差，面对大学的种种自由与诱惑，选择了放任自己。游戏，追剧，这些所谓的大学生活的代名词，如果成为了我大学生活的代名词，那么我就不可能在这里讲述我的故事。

适应与矛盾

经历了一个学期，我适应了大一基础课程的学习，有了适合自己的学习方法与生活方式。基础课程的学习与高中的学习，除了不再有老师督促以外，并无太大差别。重要的是自觉预习，认真听课，积极复习。

社团的活动也让我结识了不少同学，成功组织活动的成就感带给我与学习不同的快乐。

虽然在学习之外，大学有各种各样的社团供同学锻炼自己。但是能力的提高是需要花费时间与精力的。只有寻找到社团工作与学习之间的矛盾平衡点的人，才能在保证学习成绩的同时，提高自己组织策划等各方面的能力。开会空隙写作业，课间联系工作问题，都是我做过的事情。将时间碎片化，才能充分利用，拥有充实的大学生活。

专业学习与科研项目

大二开始逐渐接触专业课学习以及科研项目，这些才是大学学习的重点。

从基础课到专业课，我经历了一段痛苦的适应期。初次接触论文，小组展示，课程设计这些陌生的学习任务，让我感到手足无措。这些其实都是未来工作中任务的简化版。通过积极询问老师，与小组成员沟通，我成功地渡过了这段适应期。

大创步入开题，建模比赛等等也接踵而来。积极参与其中的我，每天面对公交选址，仿真分析，层次分析等等从前看来无比深奥的问题，终于有自信称自己为一名大学生。

提高与展望

大学两年，我一步一步地进行着自己赴日留学的计划。日语的自学，托福考试的准备充实了我的课余时间。大学广阔的平台，给了我走出学校，作为志愿者，提高自身见识世界的机会。北京半程马拉松志愿活动和北京世园会志愿活动都是我作为交大一份子的宝贵经历。

作为大学生，需要对自己的人生规划有初步的想法，并且一步步向其靠近。不论是出国深造，保研，考研还是就业，都要在初期就有自己的判断与规划。即使这样，我仍然觉得两年转瞬即逝，而自己掌握的能力还远远不足。四年其实只在须臾之间，每一分每一秒的大学生活都值得我珍惜，值得怀念，值得回味。

眨眼间，我的大学生活已经过半。只能说在学习上小有成就，在工作与科研上还有很长的路要走。希望我走过的正确道路，能够成为未来小红果们的康庄大道；希望我绕过的弯路，能够让小红果们有所警惕。期待在九月，红果成熟之际，看到优秀的新面孔们来到北京交通大学。

倚天而立，拔地而起

撰稿人 李倚天 物流工程专业

未来的学弟学妹们，你们好！我叫李倚天，是交通运输学院物流工程专业 2015 级本科生。在谈我对大学生活的感悟前，先进行简短的自我介绍。在已过去的三年半的大学时光中，我的学习成绩排名第一，曾获得知行专项奖学金、国家奖学金、第十届自强之星等 21 项荣誉奖励。认真学习专业课程的同时我积极参与科研竞赛，一项国家级大创；两项专利；两项国家级数理类竞赛奖励；九项市级与校级竞赛奖励，这些是我科研道路上的起点。目前我已保送至清华大学工业工程系，未来的我还将在科研的道路上不断探索。我希望自己能够成为一名大学教师，将多年来的求学成果和得到的帮助回馈给新一代。

大学开启了人生的学习之旅

大学是步入社会前最后一段可以高密度学习的时光，我十分珍惜这来之不易的学习机会，自始至终的专业第一，两门满分，十五门满绩，优异的成绩说明了自己对学习的重视。但是大学的学习是丰富多彩的，并不局限于专业课的学习，更不局限于书本知识的学习。大学让我领悟只要用心，生活的每时每刻都是在学习。从大一到大四，我从青涩变得成熟。从十几个人的班会上的忐忑不安，到千人面前演讲时的侃侃而谈；从遭遇小挫折时的焦躁惶恐，到面对人生重要机遇时的坦然自若；从最初的一人埋头前行，到现在的众人同风雨共欢乐，大学带给了我另一片苍穹，只是那里彩虹不再稀缺。

铁片告诉你付出才会有收获

从大一下学期颤颤巍巍地一次做完 15 个俯卧撑开始，健身成了我大学里最主要的一项业余活动。望着那天满满的课表，然后选择牺牲午休去健身房的时候，我找到了第一个真正意义上的爱好，学习之余的锻炼对我来说是莫大的快乐。健身房的铁片或许是这个世界上最忠实的朋友，每一次专注训练，每一天规律的作息，每一顿健康的饮食，都体现在每一磅的铁片上。从俯卧撑 15 个后趴在地上到单次俯卧撑 80 次，人生最大打击的引体向上从 0 到 12 次，从早上极不情愿地去西操场气喘吁吁地跑步到 5 点半起床开心地跑一次 5 千米，再到 1000 米体测 3 分 13 秒，一次次痛苦挣扎地走出舒适区，健身让我明白不满意那就努力去改变。

“苦难”是羁绊最好的养料

相信看过火影忍者的同学对羁绊这个词一定不会陌生，它代表着割舍不断的感情。迈

入大学校园的你会因为摆脱了爸妈的束缚而开心，也会因为缺少了家庭的庇护而感到孤单。或许有很多自强的同学会选择独自面对接踵而来的挑战，刚步入大学的我也是这样，但现在我想说的是“一个人独行可以走得很快，但是一群人才会走得更远”。这里我想谈谈自己大三下的生活，那是我大学过程中最苦累的一段时光，由于培养方案的设置（现已调整），我的主修专业课程密度很高，更糟糕的是由于修读了双学位，一个学期都没有周末和节假日。然后时常还会参与一些竞赛，同时保送外校的准备也是在这个时间段，我把外保清华看作人生一个重要的节点，所以我非常重视，疲倦之余也咬牙坚持去准备相关工作，那个时候每天都面带倦色。然而我和本专业另一位准备外保的同学也是在这个时间建立了羁绊。虽然在外保这个问题上我们存在着竞争关系，但这丝毫没有影响我们之间分享信息，交流想法和互相鼓励。现在想到我们都实现了最初的目标，彼此内心都会不由自主地笑出来。大学不一样的环境会让你的身后拥有一群不同与以往的朋友。

大学的门正在为你敞开

回想四年前的这个时候，距离 2015 年高考还有不到 50 天的时间，我在衡水中学心无旁骛地学习，那段时光里高考可以说占据了我每天的全部生活，老师依旧那样提醒我们坚持努力，一切皆有可能。的确不到高考最后交卷的那一刻一切皆有可能。最后祝学弟学妹们在即将进入大学的最后一段的旅程中一帆风顺。大学的门正在为你敞开，美好的大学时光期待着与你的相遇。

一个关于简历的故事

撰稿人 夏霖琪 电子商务专业

四年前的九月，刚刚走过高考独木桥的我，还没来得及和我的高中生活好好地告别，就猝不及防地来到了北京，来到了北交大，成为了一名大学生。

一份空白的简历

对于大一的我来说，这里的一切都是新奇的。不同于高中三点一线、按部就班的学习生活，在这里，再也没有老师会一天到晚监督着我们学习，课余时间是充足而自由的，或是泡在自习室学习，或是出去认识更多的朋友，全由我们自己支配。这里对于被约束了三年的我来说就是天堂，下了课之后就 and 室友四处游玩，觉得大学生活简直不能更棒了。过了一段无忧无虑的日子，没有目标也就一直停滞不前，但是总觉得生活少了点什么，渐渐地变得无趣。后来，班主任召开了一次班会，给我们每个人发了一张空白的简历，她让我们在这份简历上填上在未来求职时我们需要的能力，并于四年之后再次归还给我们，看看那时候我们又是否真的学会了这些技能。拿到简历的时候，我突然明白了缺失所在。高中的生活虽然千篇一律，但是却总是朝着高考这个大的目标在前进着的，也曾常常为了解出一道数学题或者考试又进步了几名而成就感满满，会为离目标更近一步而感到幸福；没有目标无忧无虑的生活确实因为暂时的自由而开心，但是时间久了，没有成就感也会感到空虚。也是从那时候开始，我为自己列了一份计划清单，开始着手“编辑”简历，希望能在四年之后交上一份完美的答卷。

“写”了四年的简历

我开始制定属于自己的学习计划，并每天坚定地执行着：课上做好笔记，课后做题巩固，定期整理错题。对于大一的基础课程，如微积分、线性代数、大学物理等课程来说，和高中的课程学习有很大的相似性，所以课后进行做题巩固，检验自己是否真正地掌握是非常重要的。但是到了大二之后，渐渐地开始了专业课程的学习，更多的知识是需要我们理解并进行实际应用而不仅仅止于书本，所以我也适时地进行了学习方式的转变。我的专业是电子商务，这是一门实践性很强的专业，平时的课程跨度也广，从经管类的经济学、管理学，到计算机类的 web 网页开发与设计、Java、电子商务系统分析与设计等，我们都有所涉猎。为了将所学进行融会贯通，除了在掌握了课上知识以外，我还组队参加了很多比赛，在扩展课程知识的同时，也能将管理思维和逻辑思维相结合。我参与创建项目《游

《吾游-基于私人定制化的旅游产品设计》和《北京市互助合乘出行平台运营模式的设计》，在项目中充分发挥所学，经历了一个产品从前期建立到编程实现的整个过程，提升了自我的创新和研究能力。最终项目也获得北京市级大创项目和全国大学生网络商务创新应用大赛一等奖等奖项。



参加紫光杯·中国交通大学交通运输创客大赛

当然，大学生生活不止于提升学习能力，也要积极参与各种各样的活动，体验不同的生活，尝试多种可能，提升自己各方面的综合素质。大一我就加入了红十字会办公室、院团委办公室、校科协科研团队等社团，组织并参与了许多活动，见证了活动的策划、组织与进行，不仅仅锻炼了自身的组织能力、沟通能力，体会到活动圆满结束的喜悦，还结识了一群志同道合的伙伴，感受到参与其中的乐趣。同时，我也是一名志愿者，参与了北京马拉松志愿服务、义务家教、周日西直门地铁站志愿服务、120周年校庆、寻访校友社会实践等等，力所能及地给他人的生活带来便利和快乐，也感受到了自身的价值。



一份满意的简历

艰难困苦，玉汝于成。通过四年的努力和积累，我的简历也从原来的空白被填的满满当当，我也最终以专业第一的成绩保送至本校的电子商务专业继续攻读研究生。“心之所向，素履以往；生如逆旅，一苇以航”。一直以来，我都用这句话来激励自己，以实际行动来追求一个充实而又多彩的大学生活。在未来，我会继续努力前行，走向更远的地方。

个人简历

夏霖琪
学校: 北京交通大学 专业: 电子商务
联系电话: 13611011111

教育经历

科研经历

技能证书

荣誉称号

大一时的空白简历

个人简历

夏霖琪
学校: 北京交通大学 专业: 电子商务
绩点: 4.44 专业排名: 1/33
政治面貌: 中共党员

教育经历

2015.09-至今 **北京交通大学 电子商务专业**
主修课程: 经济学、电子商务概论、营销管理、管理信息系统、电子商务与商务实践、电子商务系统分析与设计、运营与推广、数据库原理、商务网站和商务设计、数据可视化

2015.09-至今 **北京交通大学 会计学(双学位)**
主修课程: 会计学原理、财务管理基础、中级会计学、审计学、内部控制、税务会计、审计实务、高级审计、审计学原理、管理信息系统、经济法基础、税法实务

科研经历

2017.05-2018.05 **基于私人定制化的跨境电商产品设计 数据挖掘分析和程序开发**
通过分析现有跨境电商平台不足以及大众对个性化出行需求，提出开发一款以个性化的行程规划为核心的智能个性化定制服务的旅游APP。项目已结项；
获第11届全国大学生电子商务“三创”大赛三等奖

2017.12-2018.01 **Share模式下的社交电商应用服务系统平台 数据挖掘设计和商业模式设计**
通过市场调研分析平台的不足，提出创新的社交电商模式，解决了用户在社交电商应用中的痛点问题。项目已结项；
获“挑战杯”中国大学生创业计划大赛全国总决赛三等奖

技能证书

英语四级 (506分)
普通话 (550分)
会计专业技术初级资格证书
国际注册审计师 (ACCA) ——目前已通过3门+6科目

荣誉称号

2015-2016年 北京交通大学 “三好学生”
2015-2016、2016-2017年 北京交通大学 “三好学生”
2016-2017、2017-2018年 北京交通大学 “优秀团员”
2015-2017年 北京交通大学 “一等奖学金”
2015-2016、2016-2017年 北京交通大学 “一等奖学金”

大四时的简历

土木建筑工程学院

何妨吟啸且徐行

撰稿人 卓政威 土木工程专业

我大学以前的生涯基本是混沌的，不知道为了什么而生活，不明白为了什么而奋斗，所做的每一件事，每一个决定都是浑浑噩噩循规蹈矩不明所以的，直至高三时，机缘巧合之下接触了熊培云的《这个社会会好吗》，如同“开启民智”一般，对于身边的每一件事都会思考它的意义所在，这个过程是漫长的，可以说到现在我依然在不断的“开眼看世界”当中。在这之中，对于入党认知的改变，是令我印象最深的。从大一参加班级推选入党积极分子时的随波逐流，到今天已经对党的理论有了自己的见解，到对共产主义原理有了较深的了解，都映照着思想上的提升。

学而不思则罔，思而不学则殆。人们常说，学习是大学生活的主旋律，我对于这句话的认识也在不断加深，大一起初不太重视学习，大一学年加权平均绩点仅 3.55。在大二暑假时认识到专业知识的重要性，立志成为一名合格的土木工程师，践行土建人优秀的传统，此后的两学期加权平均绩点达到 3.8 及以上。

而学习之余，在大学尤其是在北京这样一座城市，开拓自己的眼界成为我生活中重要的一部分。图书馆丰富的藏书使我养成了阅读的习惯，仅大二学年，就在图书馆借阅了 33 本书，在大二时连续一学期前往人大旁听徐之明教授的系列讲座《大国兴亡》，参与中宣部等主办的《习近平总书记关于宪法的重要论述和我国宪法的修改》报告会，这些无不让我的精神得到了升华。实践是检验真理的唯一标准，不管是北京地铁站志愿者，还是给工人师傅的孩子补课，亦或是前往龙岩大池镇支教，这些都让我虽然身处大学的象牙塔之中，也能了解到世间百态。

在这三年中，我最不后悔的决定是加入了土建特研这样的一个学生社团。大一时被学长学姐们带领着脱离懵懂，大二时能够自主地实现自己的想法，大三时能通过自己的能力改变整个社团的面貌，在锻炼能力与实现想法之间不断提高自己，为党建工作尽自己的一份绵薄之力。

回首我过去的近三年大学生活，除了专业知识的不断积累之外，最大的提升是之于自己的认知。人的能力是辩证的，既有人定胜天的主观能动性，也有沧海一粟的无力，庆幸

的是，我及时找到了自己的平衡点。每个人都是一个齿轮，每个人都是独一无二的，即便再渺小，这个世上没有无用的齿轮，也只有那个齿轮才能决定自己的用途。人最宝贵的是生命，生命属于人只有一次。当回首往事的时候，不会因为碌碌无为、虚度年华而悔恨，也不会因为为人卑劣、生活庸俗而愧疚，在尽人事听天命的同时也坚信奋斗的人生才是幸福的人生。

莫听穿林打叶声，何妨吟啸且徐行。竹杖芒鞋轻胜马，谁怕？一蓑烟雨任平生！

地铁修到家门口

撰稿人 李杭轩 城市轨道交通工程专业

十年前，对于城市公共交通领域，地铁也仍算是一个新鲜的词，虽然北京在上世纪 70 年代就开通了第一条地铁线，但是十年前，国内也仅仅只有 8 个城市开通了地铁。



五年前，我在沈阳第一次见识了地铁，在英语中了好多年的 subway 也终于拨开了神秘的面纱。而沈阳地铁 1 号线作为东北老工业基地的第一条地铁线路，于 2010 年才正式通车。

说起来，自己第一次乘地铁的经历并不愉快，不知道这个埋藏在地下的庞然大物究竟离地面多深，买了票还没有下到站台就便从另一出口走了出去。

2015 年考入了交大的土建学院，2017 年专业分流选择了城市轨道交通工程，我这才算真正意义上揭开了地铁从设计到施工的神秘面纱，事实上，除了地铁，城市轨道交通还包括磁悬浮列车、运量较低的轻轨、有轨电车等等，而地铁无论从运量、经济、安全等各个方面都是众多城市建设轨道交通的首选，而北京轨道交通经过近 50 年的建造和发展，不仅已经成为众多人们出行的首要选择，更是成为了闻名于世的超级工程。



轨道交通和传统的路面交通有哪些优势呢？

传统的路面交通顾名思义将占用大量的地面土地，这就涉及到了城市对土地面积的规划和利用，而轨道交通将完全不需要考虑这一问题，在繁华的市区，地铁修建在地下十几米的地层中，既节省了土地面积，又提高了交通工具的运速和运量，对于缓解城市人群的客流压力有着极其重要的现实意义。而对于人口密度较小的城市郊外，轨道交通从地下变

为高架，地铁摇身一变成了轻轨，极大的改善了郊区的交通出行情况，其安全性相较于路面交通有显著的提高。



此外，轨道交通多采用独立运营的交互方式，最大限度地避免了交通事故和交通阻塞，因此能确保行车的正点率在百分之九十八以上。在北京和上海坐地铁已经成为“上班族”出行的首选交通方式。在节能方面，城市轨道交通车辆都采用电动车组，以电为牵引动力。而通常的城市地面车辆除电车外都是以柴油或汽油为能源。众所周知，电能转换为车辆的机械能的转换效率是 60%~70%，而燃料转换为机械能的效率只有 25%左右，两者相差一倍以上。每一单位运输量的能源消费量，轨道交通系统仅为公共汽车的 3/5，私人用车的 1/6，这也推动着现代化公共交通朝着节能绿色的方向不断发展。

选择城市轨道工程，把地铁修到家门口

在某种意义上我其实不觉得这句话很夸张，以北京地铁为例，两个车站之间的平均站间距可以达到 1 公里左右，车站密度之大也就意味着人们在任何地方都能在短时间内找到地铁进站口，把地铁理解为停在家门口的列车并不为过。而通过专业实习的认知，我们了解到了地铁在设计阶段，除了考虑安全经济等方面的因素，也充分的考虑了旅客们的出行和乘车体验。



此外，无论是在交通枢纽一体化的设计，还是在车辆段的综合一体开发，轨道交通都不将只是作为单一的交通方式而存在，在方便人们出行，绿色环保可持续发展以及带动城市经济发展等等领域都将发挥巨大的作用。

机械与电子控制工程学院

秉勤作笔，持勉为墨

撰稿人 李天文 机械工程专业

秉勤作笔，持勉为墨

他重视课程学习，专业基础扎实。“第一次微积分考试对我打击很大”这是他说起刚进入交大的时候，第一反应出的事情，也正是因为那次考试，他深刻体会到了大学的学习生活与之前是多么的不同。他调整自己的心态，努力适应了大学的学习节奏，刻苦的奋斗也换来了丰硕的成果。



他本科期间获知行奖学金(本科生)、国家奖学金、校友励学金等十一项奖学金，奖金累计超过五万元, 获评北京市三好学生等十余项荣誉称号。并且成功获得推荐免试攻读研究生的资格。

砥志研思，潜心探寻

作为一个工科生，他积极参加各类科研实践活动，几年间获得国家级学科竞赛奖项三项，省部级三项。谈到科研经历，他说：“科研项目、工程实际让我能够把学到的知识化为实物，更能促进我更深入的理解我的专业。”

大一时，他便加入了老师的项目团队，数次赴工厂一线采集资料，在项目中负责实物

测绘、三维模型绘制等方面的任务。“那是我第一次接触科研，让我熟悉了一个科研项目的



流程与分工，最重要的是打开了我的兴趣大门。”

大二时，他加入了北京交通大学绿动之心节能车队，并在之后担任了团队队长。带领团队两次赴广东国际赛车场参加中国节能竞技大赛，两年间取得了三项国家级奖项。



“车队的时光是我大学期间最难忘的经历，共同奋战的伙伴，深夜实验室的灯光，那都是我大学生活的见证”，一个好的团队能够给个人带来丰富的机会，充分的磨砺，团队合作的过程也使得个人成长蜕变。



“学校、学院提供的丰富的科研实践与学科竞赛平台也给了我更多锻炼自己的机会”，几年间他在大学生创新创业训练项目中获评国家级项目；在“互联网+”创业大赛中

取得了北京市三等奖；在全国三维数字化创新设计大赛中获得了北京市特等奖等等。

心系同学，奉献青春

他是班级团支书，组织各类班级活动，组织团日活动六次，协调班级各项事务，带领班级取得了首都先锋杯优秀团支部的荣誉。“服务同学给了我更多锻炼自己的机会，也使得我与班级每位同学更加熟悉。”



同时，他在学校就业指导中心担任助管，协助企业进校招聘，协助学校开展双选会招聘活动，几年间服务企业五百余家。

跋山涉水，身体力行

“刚到大学时我大概把生活分成了两部分，一部分是课程学习需要做的事，这部分是主业，也是主要的努力目标；另一部分就是想丰富自己的课余时间，希望能多多增长见识。” 秉着这样的目标，他在优秀完成学业，积极参与科研实践的同时，也多次参加各类实践活动。

组织赴陕西西安进行“青年行”暑期社会实践，学习“一带一路”给西部地区带来的



变化；赴武汉、深圳参加就业社会实践，调研毕业生基层就业状况；赴上海参加“学党史·跟党走”党员社会实践，参观学习中共一大会址，寻访党的发展历史。足迹遍布全国的社会实践活动，让他开阔了眼界，增长了见识，也学到了更多的知识。

从青涩少年到一个优秀的大学生，在交大的四年时光，他不断成长；一言一行中他始终秉持着“知·行”校训，努力奋斗！

本科生知行奖学金获得者，一个扎根交大的追梦人

撰稿人 吕雪梅 车辆工程专业



本科期间，她学习成绩始终排名专业第一，曾获北京交通大学本科生知行奖学金以及北京市三好学生，并连续三年获评校级三好学生，连续两年获国家奖学金；她曾作为第一负责人参加大创，获评国家级，申请发明专利一项；她曾参加学科竞赛，获两项国家级荣誉，参加科研导师项目；她曾是机电学院自强社副主席、大学生机械博物馆学生负责人兼讲解员、班级学习委员、校级优秀学生干部等；她曾四次参加暑期实践，参与多项学业帮扶工作。四年本科，她获得了 5 项国家级荣誉，26 项北京市级、校级荣誉。她是吕雪梅，机电学院 2018 级车辆工程专业硕士研究生，一个扎根交大的追梦人。

➤ 励志笃学



本科四年的学习，吕雪梅总结了二十余本笔记。怀着对车辆专业的热情，她以第一的推免成绩——93.94分，保送至北京交通大学车辆工程专业硕士。

她说：“良好的学习习惯很重要。在课堂上跟紧老师的节奏，遇到困惑的地方先记录下来，课下再讨论；及时巩固学习内容，每周对各科内容进行总结；把学习的任务落实在平时。”老师们授课时的循循善诱，使她分外注重课上两个小时的学习效率。课下，她常主动与老师请教问题，一次答疑时向授课老师请教，却不曾想问了一个多小时，正值炎夏，老师的汗都浸湿了衣服，终于把问题都请教明白了。

不倦笃行



在挫折中探索，在探索中前进，在前进中成长。

吕雪梅第一次接触科研，是她作为第一负责人参与的大创项目，最终获评国家级，并申请了国家发明专利。但过程并没那么顺利，开题答辩她们的项目只被推荐为校级；她没有气馁，去和指导老师请教，慢慢掌握其中的方法与思路，有了新想法；在和团队的共同奋进中，形成了自己的设计方案；中期答辩后，她们的项目被推荐为了北京市级；直到终期，在无数个日夜的坚持下，模型逐渐趋于完善，获得了专利申请的受理通知，还获评了国家级。她说：

“我们会遇到想象不到的困难，但坚持下去就一定会有收获！”

她第二次的科研锻炼，是学院的科研导师计划项目。她当时的项目指导老师也正是她现在的导师。抓住这个机会，使她在大三就进入科研实验室开始了自己的试验研究，也是第一次完全自己来设计整个试验流程。在遇到困难的时候，导师的鼓励和支持是她坚持一次次实验分析再改进的动力。

甘于奉献

列夫·托尔斯泰曾说：“人类被赋予了一种工作，那就是精神的成长。”志愿者工作带给吕雪梅的就是精神的成长。



她曾作为校庆志愿者参演 120 周年晚会表演。她却是一个没有舞蹈基础的演员，其中有一个节目《求索》，她当时不会自然地摔跤，被排舞老师第一个叫起来摔给大家看，训练了三十余天，在天佑的舞台上摸爬滚打了三十余天。在舞台上，她感悟着身为铁路人的一颗中国心；在幕布旁，她也曾看着短视频湿了眼眶。交大人的印记从此深深地烙在了她心上。



她还加入了大学生机械博物馆的志愿者讲解员，到现在她已成为学生负责人。一年多的时间里，她接待过三百余人参观，累计志愿服务一百多个小时。传播机械的历史与文化，是她对专业素质的追求之一。

落其实者思其树，饮其流者怀其源。交大已经成为她生命中重要的转折点，她在这里筑梦、逐梦。十年树木，百年树人，是交大老师们的谆谆教导，包容并鼓励着她不断奋进。她说：“交大是我找到梦想并不断为之奋进的地方，在这里我发现了自身更多的可能，在这里我找到了自己的那座灯塔。梦想就是我们心灵的灯塔，愿每一位学子都能在交大追寻自己的梦想！”

无悔警营，热血青春

撰稿人 李祥 测控技术与仪器专业

李祥，男，汉族，中共党员，现为北京交通大学机电学院测控技术与仪器系学生，机电学院本科生第四党支部副书记，曾获国家奖学金、国家励志奖学金及北京交通大学知行奖学金（全校仅十人）等各类奖学金共计 11 项，累计金额 50000 余元；被授予北京交通大学五四奖章（含教师全校仅十人）、“三好学生”、“优秀团干部”、“优秀党员”及“服务先锋”等荣誉称号。2014 年，他休学入伍，服役于武警 8683 部队，先后随团执行过维稳驻训、抗洪抢险及 G20 峰会安保等大型任务，在部队表现良好，曾获优秀义务兵等各类荣誉三项，并被发展为中共预备党员。其个人先进事迹被刊登在人民日报“国家奖学金获奖学生代表名录”里。

从军报国：因奋斗而精彩

在入学一年后，根据大学生入伍相关政策，他选择了报名参军。2014 年 9 月，他走出校园，进入部队服役。刚到部队的他，身体素质较差，就成了被“重点关注”的对象，长跑、基础体能、射击以及格斗没有一样让他轻松过。不服输的性格一直支撑着他，从开始的不及格到后来的团表彰“爱警习武好战士”，再到后来的优秀义务兵，各项荣誉见证着他的成长。入伍七个月，他从河南奔赴海拔 3500 米的雪域高原，部队驻藏共计 365 天，完成执勤任务 300 余小时，与西藏军区某部完成两次大规模演习，执行武装震慑巡逻多次，维护了昌都地区的安全与稳定；入伍 21 个月，湖北洪灾告急，他们连续机动 18 小时，直达抗洪一线，38 度以上高温，他每天作业 10 个小时，扛 1 吨沙土，入伍 24 个月，正逢 G20 峰会，他成为了幕后守护盛会的一员。入伍两年，未曾见过家人一面，即使在藏区执勤期间家中变故让他留下了一生的遗憾，哭过之后，第二天依旧坚定的站在自己的执勤岗位上。因表现突出，先后获优秀义务兵、爱警习武好战士（团）及抗洪抢险、峰会安保先进个人，并被发展为中共预备党员。部队的经历，让他学会了面对困难时的坚持，学会了身处集体中的担当。两年的坚守，三项大型任务，四项荣誉，书写了他无悔的军旅生涯。

专注学业：因热爱而专注

测控技术与仪器是研究信息的获取和处理，以及对相关要素进行控制的理论与技术；是电子、光学、精密机械、计算机、电力及自动控制技术等多学科互相渗透而形成的一门

高新技术密集型综合学科，在专业的学习和实践中充满了趣味。

因为对这一学科的爱好，2013年9月，李祥同志入学就读于北京交通大学机电学院测控技术与仪器系，他在学习方面刻苦努力，大一学年获评三等学习优秀奖学金和国家励志奖学金。大二学年，他获得二等学习优秀奖学金。一时的进步并没有让他骄傲，反而让他目标更加坚定。大三期间他开始探索专业知识领域，积极向老师和身边同学请教专业性问题，学业成绩稳步提升。大三学年获得一等学习优秀奖学金，并保送至北京交通大学机械电子工程专业攻读硕士研究生。该同志不仅专心于学业，作为一名工科学生，他深知动手实践对巩固专业知识的重要性。因此，他利用课余时间参与大创项目和科研竞赛。作为第一负责人完成大学生创新项目《基于双轴磁性液体的自动倾角检测系统》获评北京市级；与其他学院同学组队，共同研究设计救援智能机器人，项目获评全国移动互联创新大赛二等奖。在大四学年，他参与实验室项目“制动盘螺栓裂纹检测仪”，并赴中车集团为员工培训仪器使用方法；目前，正在参加北京市卓越联盟科技创新大赛。每个项目，不仅需要基础理论知识，更需要学生对计算机开发硬件程序的能力。大学以前从未接触过电脑的他，对于计算机课程就是从零开始，但他没有放弃，在部队期间利用连队的网络学习室学习操作使用计算机，复学后学习 office 办公软件、基础编程等各类专业软件，使得他如今能够熟练的进行电路设计、建模、编程等操作。作为一名学生，他能够立足本职，努力学习，投入科研，用行动证明着一名青年学生应有的朝气与活力。

热爱工作：因服务而快乐

重回校园，他不忘初心，本着为人民服务的宗旨服务同学，服务支部，服务社会。复学后他主动担任班级团支部书记，同时担任党支部副书记、特色理论研究会副会长、新生班主任助理等职务，帮助身边同学，协助老师完成各项工作，连续两年获评“优秀学生干部”和“优秀团干部”。作为一名党员，他多次参加党员社会实践，其中包括北京交通大学本科生党员骨干赴井冈山学习实践活动和党员活动实践周等。他不光注重自身发展与进步，同时关注同学发展，培养发展了所在专业的6名中共预备党员。作为党支部副书记，他组织召开三次述职评议会，策划组织各类党日活动十余次，参与发展党员53人，整理积极分子档案百余份，累计各类工作时长超800小时。先后被学校学院表彰为优秀党员，并获评学校服务先锋荣誉称号。作为一名退伍士兵，他发挥自身优势，协助完成了学院2016级学生散训、2017、2018级新生军训，参与训练学生超1200人，同时为50余名想参军的学弟学妹解答困惑。此外，他投身志愿服务，2017年5月参加了“一带一路高峰论坛

坛”志愿者，课余参加了地铁引导、善行一百、公益献血等志愿活动，以自身行动践行着为人民服务的宗旨。作为一名学生党员，退伍士兵，他时刻谨记自己的身份，用自己的行动帮助身边的人，诠释着一名党员的先进性。

作为学生，他努力学习，力争上游；作为党员，他立足本职，服务他人；作为退伍士兵，他迎难而上，永葆军人本色。作为青年学生的他，立志高远，敢于吃苦，携笔从戎，报效国家，但返校求学，笔耕不辍，用荣誉证明着一名退伍士兵的作风与风采，用行动证明着一名当代大学生的责任与担当。

我是来自机械与电子控制工程学院工业工程专业的教师李琦，也是我校工业工程 2012 届毕业生。很荣幸有机会和大家分享我在红果园学习、出国留学、回校任教的经验，也希望自己的经历和感悟能对大家的学业与职业规划有一点启迪。

教师（毕业生）谈毕业

撰稿人 李琦 工业工程专业

什么是工业工程？

有的专业以研究对象为名，如汽车工程、车辆工程；有的专业以行业为名，如机械、建筑、水利；有的专业以职能为名，如管理。工业工程，则不容易从其名称上明了其研究对象、行业或职能，故而，大家不了解再正常不过了。

我学习工业工程已有 11 年了，按我的理解，工业工程从全局出发，以系统的眼光，多样的工具来解决大规模的优化问题。用四个字概括，就是“系统+优化”。“系统”点明了工业工程的研究对象，即“人、设备、材料、方法、环境等组成的综合系统”；“优化”点明了工业工程的目标和方法论，即“持续改进，全局最优，迭代寻优”。优秀的工业工程师是有着扎实的工科背景和数理基础，能统揽全局，会系统优化，懂管理，懂工程的复合型人才。

工业工程强调“系统与全局、改善与最优、质量与标准”

有人认为工业工程专业博而不精，泛而不专。这个问题很难用一言半语解释清楚，我在这里尝试作出解答。我认为，工业工程的研究对象主要是系统，研究方法主要是优化，针对“系统优化”这一点，没有哪个专业（major）比工业工程更专业（professional）。举例来说，你编程的确不如计算机专业，但是你设计优化算法的能力强（优化思想）；你机械设计的确不如机械专业，但你坚信要着重考虑人员、环境对设计的影响（系统思想）；你经济管理的确学的课程比经管专业少，但是你更会和工程师交流（以人为本思想）。没有哪个专业掌握比你还专还精的优化理念、方法及技术；也没有哪个专业像工业工程这般重视和强调“系统与全局、改善与最优、质量与标准”。这一点上，国外的学校做的比我们好，他们把专业名改为“工业与系统工程”、“工业工程与运筹学”、“工业工程与管理科学”等，从而点明了我们专精的领域。在美国，工业工程与机械工程、电子工程、土木工程、化工工程、计算机、航空工程一起，并称为七大工程，其作用不言而喻。

工业工程是一门软硬兼施的技术活

经常有人会问工业工程偏软还是偏硬？我其实不太理解什么是软硬，如果按照文科偏软，理工科偏硬的理解（我个人不赞同这种说法），我认为可以将“现代管理学”和“现代工业工程学”看作“管理科学”这一根藤上结的两个瓜，并且分别朝着“偏软”（偏文科偏

上层)和“偏硬”(偏理科偏基础)的两个方向发展。

你说工业工程偏软,可能是因为它要求你掌握一些理念和思想,要学会解决人的问题;你说工业工程偏硬,可能是因为它要求你有较好的数学、统计学、运筹学基础,和计算机编程、数据分析技术。其实,我认为,工业工程之所以称之为工程,是因为它用工程师的思维方式来解决问题,包括问题导向,用数据和工程领域知识(如工艺、流程等)说话,用模型分析问题,规划和设计生产和服务系统,强调落地应用和实施效果等。总之,工业工程是一门软硬兼施的技术活!

工业工程:实至而名将归

一段时间以来,大家选择工业工程的顾虑之一是认为它缺少广泛的社会认同。其实也很正常,我前文用了1000多字,也只是对工业工程的管中窥豹,真是有点曲高和寡。但是,我想告诉大家的是,工业工程的研究内容已经广泛的被国家和社会认同,也逐渐认识到工业工程师那举足轻重的作用!

高质量发展、智能制造、大数据技术、人工智能,逐渐被大家所熟知,但是却鲜有人知道,工业工程师是最早开始研究这些领域的一批人!工业工程师一个世纪以前就开始了质量管理,统计过程控制、全面质量管理长盛不衰;工业工程师长期研究的标准化,是智能制造的基础,我们专业的老师们也正在为企业和政府提供智能制造的建议;大数据与人工智能,脱胎于工业工程的重要研究领域:应用统计学以及运筹学。我本人博士研究方向就是运筹学与统计学。

就像我们常说的,工业工程,厚基础,宽口径,就业的路子很宽。我们可以成为整合系统的设计者及管理者、长期计划的规划者或是高层次决策的顾问者。我想再加一句,我们能成为不确定环境下的决策优化者,成为全局系统的咨询师;成为时代的弄潮儿!

当然,学校和专业能提供的,仅仅是一个平台,如何提升自己,则是大家要考虑的事情了。倾听自己的心声,探查自己的兴趣,思考社会的发展,确定前行的方向,这也许是大家要面临的第一次重大抉择。路要自己选,要自己走,没有人有能力、有权利替你选择,替你付出。我的这些经验,只是想让你的步伐更踏实一点,更坚决一点。

简介:李琦,北京交通大学机械与电子控制工程学院工业工程专业2008级本科生,毕业后赴美深造,获美国爱荷华州立大学工业工程硕士学位,美国爱荷华州立大学工业与制造系统工程、统计学博士学位。2017年获聘北京交通大学高

聘副教授，任教于工业工程专业。

在校期间曾获 2011 年度思源奖学金（现校长奖学金，本科生最高奖学金）。连续三年获得国家奖学金、一等学习奖学金、校三好学生。曾获北京市三好学生、首都“先锋杯”优秀团员、校一、二等社会工作奖学金、校社会实践优秀奖学金、校社会实践优秀个人、校优秀学生干部、校优秀军训干部、校优秀团干部、校精英训练营优秀营员等荣誉。曾任机械与电子控制工程学院学生第五党支部书记，北京交通大学机械与电子控制工程学院院学生分会主席，院辩论队领队。曾获全国语文基本功大赛二等奖，全国英语竞赛三等奖。

电气工程学院

万家灯火

撰稿人 冯建洲 电气工程及其自动化专业

电是现代日常生活所必需的能源之一。它点亮灯光，煮热食物，驱动汽车.....，它无处不在，就像呼吸一样融入我们的生活。当你看到高悬的电网，看到一个个变压器，你真切地发现它在改变我们的生活。

十九世纪是电气工程蓬勃发展的时代，所有有科学才能的人都投入到这个领域大显身手。西门子、特斯拉、爱迪生，他们的劳动成果我们今天依旧享用。那到底什么是电气工程呢？

电气工程及其自动化，没接触过这个学科的学生一听，就会把它和电网电线杆联系在一起。我也不例外，初来乍到时我还特别担心，读完书出去不会让我去爬电线杆吧？

电气工程及其自动化到底是什么？

实则不然，电气工程由五个二级学科组成。电力系统主要研究电力系统的电压、电流、有功、无功，以及控制方法；电力电子主要通过开关器件实现直流、交流电流的变换；高电压主要研究在高电压环境下的耐压材料和特性；电机与电器言下之意就是研究电动机、发电机和变压器等电力设备的专业；电工理论新技术主要研究与电相关的前沿技术如超导等。

太长了，不想看？太复杂了看不懂？那就简单一点，电气工程主要研究从发电机如何发出电，如何把电高效地运送到千家万户以及千家万户如何用电等围绕电力这一二次能源的全生命周期发生的事情，都和电气工程有关。怎么样？电气工程师不只能爬电线杆吧？

不够形象？我们平时学什么啊？

那我带你看看我们平时所学所做，参观一下我们的实验室吧。作为优秀的电气工程师，首先的职业素养就是会看电路图，因此我们专业十分重要的一门课便是电路。随着学习的深入，你会学到用弱电控制强电的微机原理和电力电子、会学到变幻莫测的电磁场、还会学到用于实现自动控制的控制理论以及信号与系统等等。动手能力对电气工程尤为重要，在这个学科中，你将用到示波器、万用表、单片机等等各种各样的器材。

那交大的电气工程有什么特别的呢？

北京交通大学作为一所铁路特色院校，它的电气工程学院当然也少不了铁路特色。我们经常乘坐的复兴号动车组就有我们电气学院不少老师的心血。除了研究铁路机车的控制和拖动，还有轨道交通的节能系统（能量回馈装置）、轨道交通的电力谐波消除等等。另外，我们还有特别的电动汽车电池管理实验室，针对电池的充放电和电池的寿命估计进行研究。

最后电力到底有什么优势呢？

电力作为一种使用过程无排放，发电过程集约使用能量的形式，有总体污染少，易转化为其他能量的特点。世界电能占最终能量形式的百分比仅为 19%，而中国清洁能源发电仅占总容量的 26%。投身电气工程，提高电能在最终能源形式的比例，提高清洁能源发电的比例，将会使我们的国家天更蓝，空气更清新。是一项十分有意义的工作。

用“新”发电

——电气工程及其自动化（新能源国际班）分享

撰稿人 陈源奕 电气工程及其自动化（新能源国际班）专业

“来到交大的第二天，我参加了汉能新能源学院的面试，随后成为了她的第一届学生”——2016年考上交大电气工程学院电气工程及其自动化的我，在某种机缘巧合下，参加了新能源学院设置在开学的全校性选拔（现已改为高考统一招生），在入学不到一周的时间内，完成了转专业的“壮举”，从此与其结下不解之缘。

汉能新能源学院（Hanergy School of Renewable Energy, HASRE）是2015年经国家外国专家局和教育部批准设立的“高校国际化示范学院推进计划”中唯一一个新能源领域的示范学院。学院由校友企业汉能控股集团资助冠名并全面支持，以北京交通大学电气工程学院和国家能源主动配电网技术研发中心为依托，通过全英语教学环境、综合素质教育、创新能力与工程素养并重、中西文化交融等方式，提高学生的国际化程度。目标是建设国内一流、国际知名的综合素质人才培养基地，为我国新能源产业的发展培育具有国际视野、通晓国际规则、能够参与国际事务和国际竞争的优秀人才。

新能源学院目前是电气学院的“院中院”，面向本科生开设专业电气工程及其自动化（新能源国际班），笔者将从以下几个方面分享我的就读体验，仅供参考。

师资力量。仅从笔者的专业课授课老师来看，90%以上为来自韩国（浦项科技大学）、美国（佛罗里达大学、华盛顿州立大学）、保加利亚、罗马尼亚、新加坡（新加坡国立大学）等地的外国专家、学者，其余也均具有国外背景和国际化视野。其中长期任教的有韩国翰林院院士、亚洲控制协会ACA前主席Sangchul Won教授（副院长）等。此外，学院积极招募优秀师资，在2017级、2018级的授课中，继续引入外国专家，其中有来自MIT麻省理工的教授。以上仅为开设课程的师资情况，还有一部分教授暂时不参与本科生授课，学院新能源方向有师资45人，其中国际知名专家教授20人，具有博士学位的比例为100%。

课程设置。在课程设置上，新能源专业的基础课、必修课基本与电气工程及其自动化专业一致，仅在第六个学期开始分化出专业限选课：光伏技术、风电技术、电池与能量存储、燃料电池与热能、电动交通、智能电网及其稳定性等。

培养方式。新能源专业最大地培养特点在于，除了思政课和体育课之外，几乎所有的

课程都是全英授课，包括教材、PPT、作业以及最终的考试均是英文形式，贯彻沉浸式英语环境教学。在这种“洋老师”和“洋教材”的情况下，对学生的英语能力提出了较高的要求，但就笔者所在的 2016 级来看，绝大部分同学都可以在大一入学两到三个月之内适应这种高密度的全英教学环境，英语的听说读写水平也随之稳步提升，尤其是在口语和文献阅读能力上。笔者所在班级的全部同学均一次性通过英语四、六级考试，四六级平均分甚至高于很多中文班级的最高分。进一步来讲，学院有意打造国际化教学，希望培养出具有国际能力和国际视野的高水平本科生，因而在教学设置上几乎摒弃了中国特色的“应试教育”，而是有意把教学任务下放到了平时的研究和实践中，以培养实际能力为导向，做到“学得紧、考得松”。

由于笔者尚未毕业，故暂时无法对深造和就业情况做出分析，但就身边的情况来看，绝大多数的同学有出国深造的意向，且有部分同学已经通过联合培养项目（但属于学校与学校之间的合作，对全校开放，并非新能源专业特有）出国学习后续的本科课程。笔者则和大多数同学一样，选择新能源更多的是因为看好新能源的发展前景、同时渴望接触国际化教育，况且是在普通学费标准下。

总之，如果你同样立志于在新能源行业发展，并且有出国深造的计划，那么新能源专业将会是一个高性价比的选择。

加入我们，用“新”发电！

理学院

材料化学专业本科生在创新实践探索中屡创新高

撰稿人 唐爱伟

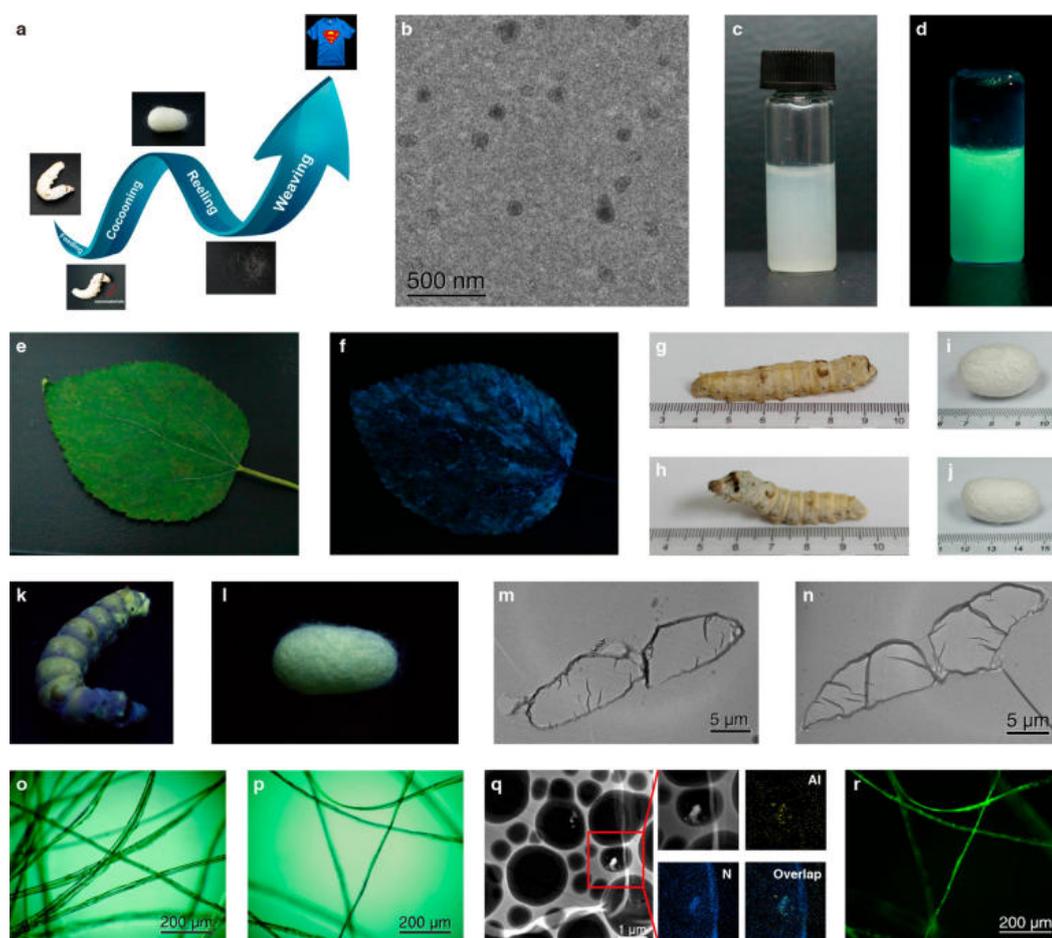
北京交通大学材料化学专业坚持“化学是基础，材料是特色，实验是核心”的办学理念，长期以来以大学生创新实验项目和本科生导师制作为依托，致力于本科生专业基本技能和应用技能的提高，培养本科生的科研兴趣，提高学生科研素质，为本科生进一步深造和就业打好理学基础。近五年来，材料化学专业本科生共完成大学生创新创业训练计划项目 55 项，其中 15 项被评选为国家级项目，5 项被评选为北京市级项目，共发表高水平学术论文 10 余篇。

在本科生创新实践过程中，化学系教师以所主持的科研项目为支撑，结合学生个人兴趣设立研究课题，积极鼓励并组织材料化学专业本科生申报大学生创新实验项目。为激发学生科研兴趣和创造力，在保证基本可行性的前提下，化学系教师鼓励学生对自己的原创性想法进行尝试。最近两年，根据 2016 年新修定的培养计划要求，依据知识、能力和素质三方面的培养标准，材料化学专业的本科生依托大学生创新实验项目取得了一系列高水平成果，发表在国际知名学术期刊上。2013 级本科生袁翊在唐爱伟教授的指导下，通过调控全无机钙钛矿纳米晶表面配体的碳链长度有效调控了无机钙钛矿纳米晶的发光和自组装行为。该同学以第一作者身份在《Applied Surface Science》（影响因子：4.439，An1 类）上发表了题目为“Photoluminescence and self-assembly of cesium lead halide perovskite nanocrystals: Effects of chain length of organic amines and reaction temperature”的高水平论文。该同学目前已保送到北京航空航天大学攻读硕士研究生学位。

近日，材料化学专业 2014 级本科生颜牧雨同学在化学系青年教师连超老师的指导下，受到漫威动漫及超人电影的启发，尝试获得具有特殊功能的纺织品材料，为进一步获得类似于超人服装具有特殊功能的新型衣物奠定基础。经不懈的努力，颜牧雨同学及其合作者提出了一种新型的功能性纺织品制备策略：使用各种具有特殊物理化学性能的纳米功能材料喂食桑蚕，可以将部分纳米材料转移至桑蚕所吐蚕丝中，从而赋予蚕丝相应的特殊功能；使用该功能性蚕丝作为原材料可以进行纺织得到功能性蚕丝纺织品。通过喂食桑蚕生物相容性好的荧光纳米粒子，可以得到具有光致发光性能的功能性蚕丝及相应蚕丝布匹，

充分证明了该合成策略的可行性。目前，颜牧雨同学以第一作者身份在美国化学会重要期刊《Nano Letters》（影响因子：12.080，An1类）上发表了题为“Biofabrication Strategy for Functional Fabrics”的学术论文，论文一经发表受到了国内外同行的高度关注。该同学已于2018年保送至中国科学技术大学攻读硕士研究生学位。

在学校和学院制定的“厚基础、宽口径、强能力、重实践”的基本原则指引下，化学系全体教职员工遵循以人为本的原则，积极与学生沟通，不断总结教育、教学和科研经验，坚持个性化、研究化的育人环境，坚持“教学-实验-探索-研究”的人才培养模式，带领材料化学专业学生不断取得新突破。近五年所培养的本科生深造率在60%以上，学生遍布美国加州大学圣地亚哥分校、美国佛罗里达大学、清华大学、北京大学、国家纳米中心和中国科学院各大研究所，为社会输送了大量科研创新预备人才。



图片出自 Nano Lett., 2018, 18, 6017–6021。

语言与传播学院

通往哈佛之路

—提前规划，充实度过大学四年

撰稿人 翟佳艺 英语专业

大学生活丰富多彩，有很多种不同的生活方式可供选择。无论哪一种，只要自己回头看时，觉得很值得有意义，那就是最美好的大学生涯。有一些同学在刚刚进入大学时，可能会觉得迷茫无所适从，于是我想借这篇文章想和大家分享一下自己大学四年的生活和对于大学规划的心得建议，希望给即将进入大学的学弟学妹们小小的建议和鼓励。

首先，在选择大学的问题上，我建议一定跟随自己的意愿挑选喜欢的城市、校园环境和专业。因为我们要在这里度过人生中美好的四年，如果一开始就对大学生生活满怀憧憬，那就更有可能对这四年做出充实的规划，一步步实现梦想。我从小就对北京这座有着浓浓历史感的城市情有独钟，而北京交通大学的地理位置极佳，交通便利，而且这里有我很感兴趣的英语语言文学专业，于是我毫不犹豫的选择了这里并度过了为梦想拼搏的四年。

交大学习

出于对国际交流的热爱和体验美国社会生活的愿望，从一入学，我就做出了大四毕业去美国读硕士的决定。而交大英语专业的课程设置非常有助于我实现这个目标，大一大二老师们帮我们打好英语听说读写的基础，介绍英美文化，提升了我们的英美文学素养，这对出国留学所需要的语言考试帮助很大，也让我更清晰了解和提前适应了英美社会文化。由于对课程很感兴趣，还有非常希望提高自身英语能力，每一门课程我都认真对待，尽全力准备课堂讨论和考试，终于实现了绩点的飞跃——从刚入校中游的成绩慢慢提升到大二结束时的专业排名第一，收获了一等学习奖学金和国家奖学金，并成功申请到学院一年的免学费交换项目，还获得国家留学基金委全额奖学金。在保证学业成绩的同时，我还不断地向外拓展，力求将英语和其他领域结合。我不停地尝试新鲜事物，丰富阅历。比如我曾尝试学习会计知识，参加会计资格证考试；去斯里兰卡孤儿院做数学和英语支教老师；加入一家帮扶贫困家庭的非营利性组织；在一家国际旅行社做兼职导游等等。在不断的尝试

中，我明确了自己的兴趣所在：以教育为桥梁改善社会不公现象。这也是我后来在美国做科研和志愿、回国实习以及研究生申请的主要方向。



秋天的红果园（图1图2）



在斯里兰卡和孩子们互动（图3图4）

海外交流

因为海外交流经历不仅是人生中难得的独特体验，也是美国硕士申请中关键的一环，所以在交换开始之前的那个暑假，我就给自己接下来一年的美国大学生生活做出了详细的规划：1. 尽可能多和当地人交流，体验美国生活的方方面面，明确自己是否适合和喜爱美国留学生活。

2. 努力提升英语能力，争取在交换结束时语言考试达到目标分数。

3. 抓住机会多做志愿和参加活动，多和教授交流，为将来申请明确方向和实现软背景提升。

4. 当然最重要的就是多去不同的城市旅行，离环游世界的梦想更进一步。

回顾交换的这一年，有辛酸孤独和不被理解，也有欢笑热闹和热情帮助。这一年的海外留学生活让我快速成长，也让我收获了很多新的友谊，最关键的是我看到了自身的潜力——快速融入一个陌生的环境，并完成了所有之前定下的目标。



参加 Habitat for Humanity 志愿活动，帮助一个贫困家庭修建房屋（图 5 图 6）



去美国室友 Megan 家过感恩节，一起布置圣诞树（图 7 图 8）



复活节和室友 Megan 一起制作彩蛋（图 9）



和好朋友 Christina 一起登台表演和录制 YouTube 视频（图 10）



寒假在美西旅行（图 11 图 12）

硕士申请

大四回国，来不及和亲人朋友拥抱叙旧，我就马不停蹄的投入美国硕士研究生申请。实现梦想的最后一步终于来了，我容不得自己有半点疏忽，希望得到一个完美的申请结果，让这四年的努力不在最后关头付之东流。因为希望冲击美国藤校，我几乎同时进行托福刷分，GRE 刷分，实习，文书写作和网申。这段时间是最黑暗压力最大的时候，在英语系老师们的支持鼓励下，我一项一项地攻破，最终斩获了哈佛大学、哥伦比亚大学、宾夕

法尼亚大学、加州大学洛杉矶分校、西北大学和范德堡大学共计五万刀的带奖 Offer，实现了一直以来的梦想。

回顾四年大学生涯，北交大英语系给我搭建了起飞的平台，在这里，“突出国际交流能力和人文素质的培养，提倡实践与探索”的教育理念在每一个课堂实施，小班制的教学模式让我们与老师亦师亦友，使我在红果园度过的每一天都充满了启迪、探索和收获。

没有什么是不可能的，敢想敢做，梦想就会成真！大学只有一次，快速成长的四年也只有一次，希望学弟学妹们可以不留遗憾，尽情享受，留下最美好的回忆！

北交西班牙语：你绝不可忽略的“小”“精”“尖”专业

撰稿人 杨帆 西班牙语专业

“西班牙语”？小语种？不学不学，又没几个人说西班牙语，毕业后怎么办啊？

说到这里，我就得给你说道说道了。西班牙虽然被盖上了个“小语种”的帽子，可它却一点都不“小”。当今说西语的人，已经达到5亿了，按照人口，西班牙已经超过英语，成为了仅次于汉语世界第二大语言。它是23个国家和地区的官方语言，也是联合国、欧盟等许多国际组织的官方工作语言，要是喜欢足球的同学，更不必我多加介绍了。使用如此广泛的语言，怎么能说它“小”呢？



而说到北交的西班牙语，你绝对不可以错过，它的特点可以用“小”，“精”，“尖”来概括。

（一）“小”

我们北交的西班牙语，每届只招收26位同学。而中外的老师，加起来却有12名之多，这将近差不多1:2的师生比，相比于动辄一个班三四十人，一个年级十几班的“大”专业，我们可以说是“小”之又“小”。可正是这样的“小”，保证了小班教学的优质优良，这样在上课时，就不会有像上几百人大课那样，对老师“可望而不可及”，而是“触手可得”，每个同学都有着充分的发言和提问的机会。老师也会给予每个同学充分的关注，对每个同学的情况也都了如指掌。当然，你就别想翘课了，毕竟一共就二十多个同学，老师一望就知道少了谁。哈。



外国专家讲座之轨道交通



外教教学

（二）“精”

有的同学总会担心，理工科院校里的文科专业，师资力量总会不太好。你要是这么想就大错特错了。我们学校不仅有北京外国语大学、上海外国语大学这些国内语言名校毕业的老师，更有许多老师来自国外康普顿斯大学、马德里自治大学、巴塞罗那自治大学这些西语世界的顶尖高校，并且他们都有在国外学习和工作的经验。



老师毕业院校

除此之外，定期还会有外籍专家来给我们做系列讲座。



企业管理讲座



外国专家文化讲座

最重要的是，我们老师超级负责！超级负责！超级负责！重要的事说三遍。不要问我怎么知道的。呃…

他们会密切关注你的每一科成绩，只要有所退步，会单独和你谈话，当然，加练自然是少不了的。每年的专四和专八考试，就更不用说了，你会觉得他们比你们还要着急，好像他们要去考试。当然，老师们在学习上严厉，可在生活中，你是完全可以跟他们做很好的朋友的。因为我们的老师相对来说，都很年轻，和我们有着许多共同话题，而且都是非常有趣且可爱的人。

（三）“尖”

说完了老师，该说说我们学生了。毕竟检验的最终标准还是我们学生的专业水平。我的学长学姐在央视全国西语大赛，西班牙语配音大赛，西班牙语口译大赛等等比赛中，屡屡斩获大奖，丝毫不逊色于北外上外这些专业语言学校的学生。专业四级和专业八级的考试，通过率也逐年提高，2015年过级率达到100%，2017年优良率达到了75%，2018年专八的过级率达到了50%。



参加各类国家级比赛

除了学习，我们每周还有西语工坊，每年还会组织西语之夜，这是每年属于我们西语系的节日狂欢。校园里生活丰富而精彩。





丰富的校园生活

走出校园，同样有着很多选择。大概有一半的学长学姐选择出国或者在国内名校深造，有一半的则直接供职于华为，中兴这些跨国公司，或者是中国国航，中国水利水电等等这些大型国企，同样前程一片大好。



学长分享就业经验

专业巨大的发展潜力，良好的教学条件，优秀的国内外老师，以及出色的学长学姐，北交的西班牙语绝对是值得你认真考虑报考的专业，希望同学们能在认真权衡和了解之后，最后选择一个自己真正喜欢的专业。



葡萄牙语学习：一场语言与文化的探索之旅

撰稿人 董思佳 葡萄牙语专业

犹记最初选择葡萄牙语专业后，身边亲朋好友的问题接踵而至：“葡萄牙语是什么，哪些国家讲葡萄牙语？”、“葡萄牙语为什么叫葡萄牙语，它的名字和葡萄有什么关系吗”、“葡萄牙语难学吗，才四年时间能学到什么程度？”，“学葡萄牙语会有出路吗？”。

确实，在全世界诸多的语言之中，比起英语，日语，法语等语种，葡萄牙语于我们大多数人来讲相对是一个陌生而神秘的存在。我在选择学习葡萄牙语之前对它的认知也少得可怜，就这样误打误撞地走向了学葡语的路，却幸运地开启了一段未知而有趣的语言与文化探索之旅。接下来，就请跟随我一起揭开葡萄牙语专业神秘的面纱吧！



葡萄牙首都里斯本

葡萄牙语是什么？

西班牙作家米格尔·德·塞万提斯曾把葡萄牙语称作“甜蜜的语言”，巴西诗人奥拉沃·比拉克则把葡萄牙语比作“última flor do Lácio, inculta e bela”，意为“拉齐奥最后一朵绚烂的野花”。那么，这文人眼中“甜美的语言”到底是什么呢？

葡萄牙语（Português）是由罗马帝国的通俗拉丁语演变而来的，西班牙语、法语、意大利语可说是和它同宗同源演变而来。从使用范围来看，葡语是世界排名第七的语言，除葡萄牙以外，使用的国家或地区还包括巴西、安哥拉、莫桑比克、佛得角、圣多美和普林西比、几内亚比绍、东帝汶和澳门，遍布亚、欧、非、美四大洲，有超过两亿人以葡萄牙语为母语。可以说是学了葡萄牙语，从此朋友遍天涯！



巴西里约热内卢基督像

由于同属于印欧语系罗曼语族，葡语和法语、意大利语特别是西班牙语有很多相似的地方。在我学习葡萄牙语之后，有时看见法语、意语、西语甚至能大差不差地猜出这句话的含义，当时也是满满的成就感。大家也常说“西葡不分家”，我在葡萄牙交换学习期间，经常能看见西班牙人和葡萄牙人各自用母语无障碍交流。但是，由于葡萄牙语保留了更多拉丁语特，所以一个懂西班牙语的人很难听懂葡语，反之，一个懂葡语的人却更容易听懂西班牙语。

葡萄牙语专业学什么？

提到语言学习，大家脑海里浮现的画面可能就是背背背，背单词，背语法，背文章，枯燥无味。也有人觉得在翻译软件愈来愈便捷的今天，花费四年的时间学习一门语言似乎没有必要。事实真是如此吗？

犹记大一寒假回家后，大家见面就让我讲两句葡语听听，听完之后他们都表示十分惊讶，因为很多人从小学习英语到现在可能都无法说一口流利的英语，但是我们却仅仅用了

一个学期的时间就可以用葡语进行简单的日常交流了。这一大部分得益于我们专业设置课程——打好语言基础的同时，注重语言学习的实用性。

葡语精读、葡语泛读、葡语语法等课程为我们的葡语学习夯实基础，葡语角、历史、文学等课程帮助我们了解葡语系国家人文风情。除此之外，为了培养我们的多学科能力，更好适应社会需求，我们专业还设置了葡语笔译、葡语口译、商务葡语、科技葡语等特色课程。同时，每年组织葡语演讲比赛、配音大赛，同时积极参加国际性葡语比赛，如亚洲地区葡语辩论赛、中葡世界翻译大赛等，在实战中提升语言水平。最后，我们专业还提供了丰富多样的出国交流机会，同学们可以选择去葡萄牙感受大西洋的微风，也可以去巴西体验热情似火的沙滩丛林，更可以去澳门体验多文化碰撞的火花。



中葡世界翻译大赛颁奖典礼

就我个人而言，首先，葡语学习就是一个不断重新认识自我，突破自我的过程。从最初记不住诸多的动词变位到后来能和同学一起完成一万句中葡文学翻译；从最初每天抱着手机词典跟读练发音到能和葡萄牙语外国人无障碍交流。其次，葡语学习更是一个不断延展自身与世界接触的过程。在学习葡语之前，我对葡萄牙语的印象便只有历史书上的葡萄牙航海大发现。然而，三年后，说起葡萄牙语国家，不仅有葡萄牙，还有南美洲热情的巴西，非洲狂野的安哥拉和莫桑比克等，甚至还有在亚洲的东帝汶；说起音乐，不仅有巴西

的桑巴，还有葡萄牙的“法朵”；说起美食，不仅有蛋挞，还有戏称为“法国小女人”的葡式三明治；说起足球，不只有来自亚苏尔小岛的C罗，还有巴西浪子内马尔。因为学习葡语，我结识了来自世界各地的朋友，葡萄牙、巴西、安哥拉不再是陌生的词汇和地图上遥远的国度，而是除中国之外让我心生亲切的名字。

学葡萄牙语专业做什么？

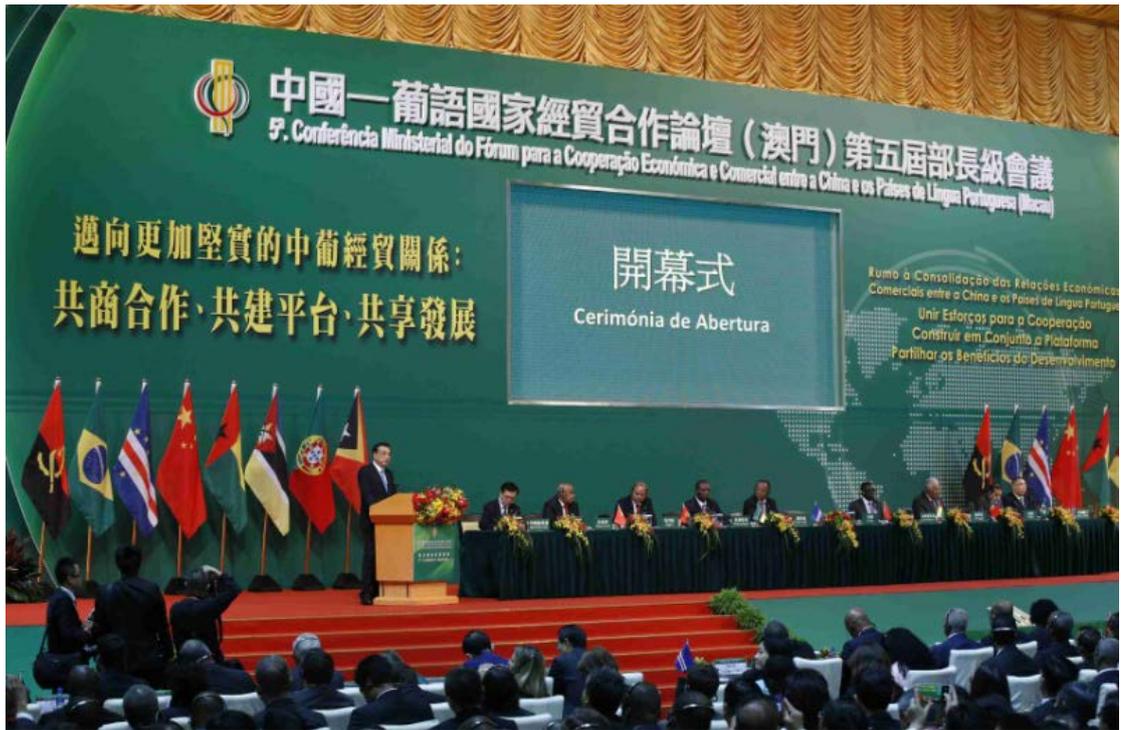
学了葡萄牙语能做什么呢？是不是只能选择做翻译？其实不是的，葡萄牙语不仅是一门技能，更是一块帮助我们先人一步的“敲门砖”。

在新兴的互联网行业和新媒体行业里，掌握葡萄牙语能帮助你脱颖而出，针对国际化发展提出有趣又符合用户目标的创意。

在传统的外贸、建筑工程及硬件制造行业里，掌握葡萄牙语能帮助你顺利与外国用户沟通，随时了解国际市场需求，抢占先机。

在政治外交领域，掌握葡萄牙语能让你在唇枪舌剑中屹立于不倒之地，与各国外交人士针锋相对，捍卫民族利益。

从我2019届本科毕业的学姐学长的就业来看，有的同学进入了中石油、中信、联想等企业工作；有的进入了人民日报等媒体行业；有的顺利进入字节跳动等互联网行业，还有一部分同学选择进入国家部委。从我国与葡萄牙语国家的交往来看，自2013年起，中国已经成为巴西最大的贸易伙伴。2018年习近平总书记访问葡萄牙并与葡萄牙签署17项“一带一路”各个领域的合作协议，而在非洲，我国企业更是做大做强。因此，当前葡萄牙语专业的就业优势不言而喻。



中国-葡语国家经贸合作论坛(澳门)第五届部长级会议开幕式

“打铁还需自身硬”，学好葡语，再加上天时、地利的外部因素，我们一定会开辟出属于自己的天地的！欢迎大家一起加入葡语之旅，相信我，你一定会在沿途收获美丽而别样的风景！

传播学：跟随创意和理想，在新媒体时代前行

撰稿人 白慕豪 传播学专业

传播学是一门研究社会信息系统及其运行规律的学科，在信息爆炸式增长的时代，传播学正在日益成为一个日趋热门的专业。人民日报、新华社、中央电视台等主流媒体，需要怎样的人才，与其一起开启媒介融合和移动转型的进程？专注移动互联和移动社交的互联网企业，如腾讯、阿里巴巴、字节跳动（今日头条、抖音母公司），又正在从传播学中吸取怎样的专业能量？精通公关、广告的传播学子，被各大公司在塑造品牌形象时如何争相抢夺？……选择了传播，就可以回答上述问题，就可以参与时代的记录，就相当于选择了未来的很多种可能。

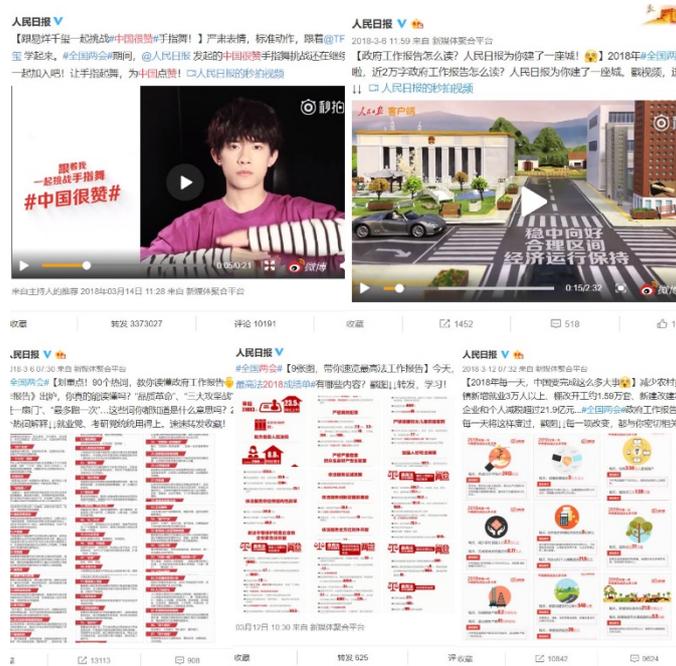


越来越多的传播学就业选择

我在大二才转专业到传播学，此后交大传播学陪伴我走过了宝贵的大学时光。最初我也模糊地认为这是一个学习做采访、拍纪录片的专业，但其实传播学的研究范围更广，从学术上讲，传播学是一门研究社会信息系统及其运行规律的学科。亲身感受告诉我，不管是学术、生活还是人文素养，交大传播学都能带给你满满的收获，这确实是一个有趣并且干货满满的专业。

谈起传播学，我们在学什么

深入到传播学领域后，你会发现它真的是一门充满了宝藏的学科，导论课、概论课教你读懂藏宝图，然后你可以顺着心仪的宝藏方向去探索，去挖掘。交大传播学就提供了丰富的可能性，你可以在丰富多元的课程中根据自己的兴趣去组合。



人民日报新媒体中心在 2018 年两会的部分策划内容

在学习了两年传播学之后，我带着所学到的传播理论和实务技巧，成功申请到了人民日报新媒体实习的机会，并有幸参与到 2018 年两会报道当中。理论课程的学习让我能在纷繁的热点中准确定位到人民日报核心受众的诉求，融合媒体编辑课程的学习让我在庞大的两会跨媒体叙事中找到自己作为一名新媒体小编的定位，数据可视化课程的学习帮助我在新媒体平台的大数据中更好地找到受众关注的焦点……

同时，传播学中学到的媒体编辑的技能也帮助我具备了动画后期制作的技能，在党的十九大视频微课任务中按时完成，也因此受到中宣部学习出版社的荣誉表彰。



参与党的十九大精神学习辅导系列视频的后期制作

学习传播学，为了更好地生活

刚刚进入传播学的学习时，就有一种强烈的亲切感——好像课堂上讲的理论和知识都与生活有着息息相关的联系。“人不能不传播”描绘的就是这样一种情形，当我们静默沉思时，我们在自我传播；与别人沟通是人际传播；在微博分享心情更是自媒体时代的传播；哪怕我们没有说一句话，我们的表情、穿着都作为符号在进行着传播。因此，其实传播贯穿了我们日常生活中的点点滴滴，学习传播学也是为了更好地生活。



我镜头里的一年四季，发表于交大官方微信

大一我进入交大，之后我在一整年的时间中用相机记录下了交大的一年四季，用集纳的形式通过校园媒体“北京交通大学”官微推送，通过传播赋予这些瞬间以意义，让生活中很普遍的点滴也变得有仪式感，这其实就是传播学在日常的体现。

用传播学的知识改变世界

在今天，互联网和新媒体发展日益迅猛，黑镜中虚拟世界与现实世界的关系更加紧密，几乎各行各业都受到媒介与传播的影响，国家领导人更是多次提倡“媒介融合”的关键词，其实传播学已经成为了一个很受重视的学科，很多岗位都需要传播学的人才贡献自己的力量。



人民日报新媒体中心

传播学毕业生一个很广泛的就业取向就是各种媒体。你可以在严肃媒体实现“铁肩担

正义，妙手著文章”的新闻理想，也可以发挥自己的兴趣和背景优势，在科技、旅行、时尚、汽车等等的垂直小众领域做一名视角独特的记者或编辑；而对于热衷品牌和广告的同学，传播学的学习也为你的广告、公关之路打好了基础；同时随着媒介融合和传播的泛化，现在很多企业都在从传播学中吸收能量，像抖音、微博等等，即使是以程序员代码出名的科技互联网企业中，传播学人才的比重也在慢慢加大，并且对于整个平台的生态起着越来越关键的作用。



从人民日报新媒体大楼远眺

在今天，笔记本电脑、智能手机逐渐成为人们的标配，有很多传播学与实际生活交叉的问题它就像我们生活中的“黑镜”，承载着另一个虚拟的世界，例如：充满了美颜自拍的朋友圈、微博的“追星”广场、Bilibili的二次元时空等等。在这个世界里，无处不在的传播引发了热烈的讨论——朋友圈里的“我”是真的我吗？我和微博里的“爱豆”离的究竟有多远？我们为什么喜欢发“弹幕”……如果你也想知道这些问题的答案，请握紧打开媒介“黑镜”的钥匙——传播学。

相信我，这是一个很酷很有趣的专业，只投入其中，一定能收获满满。

我与新媒体

撰稿人 余健 网络与新媒体专业

转瞬一年已逝，回首这一年的悲欢与得失，我将从我心中的网新、网新的实力、我们的未来、一年里收获的果实、我的期望五个角度说说我与网络与新媒体的故事：

我心中的网新

选专业前，我查证得知：网络与新媒体专业是基于互联网等新兴媒介形态对新闻传播行业及整个社会的巨大推动力，顺应数字信息时代发展所需和移动互联媒介融合的趋势而生的新专业。它虽为 2012 年教育部新组织的申报专业，但拥有着开阔的前景。因而，在选专业时，我从不担心它的历史有多薄，因为我与同学们在创造属于自己的历史，我会始终秉承新媒体人的自觉与信念，坚定自己对未来传媒业界的信心，努力向优秀媒体人奋进。

于我而言，网络与新媒体更新颖灵活、有较强的实践性，它与理科思维结合，通过开发技术或者说是推进媒介变化来发展传播，因而对于文理有着相同的要求。其次，从发展的角度来看，在第三次科技革命的不断进程中，科学技术、网络应用、大数据浪潮的不断发展，都预示着媒体结构的变革。而网络与新媒体恰好迎合这一趋势，不断向前发展。它是一个有生命力的，正在成长的，正在以势不可挡的脚步踏入人们视野的专业。网络与新媒体也是一个培养兴趣的摇篮，我与同学们致力于成为能编、会导、可剪辑、可宣传的多合一人才，在这里我与同学们可以锻炼自己“追星”技能，可以积累自己的文艺能力，可以拥有自己的原创节目，可以做想做的、玩想玩的。

实力雄厚

此外，学院的实力也坚定了我选择的信心：传播学系创办 11 年以来，已经建立了专业完备的教师队伍，具有特色优势的学科方向，积极尝试跨学科融合发展，成为交大最有活力的专业之一，以适应信息环境、文理渗透为特色，培养出了一批批传播技能和人文修养并重的复合型传播人才。

在教师队伍上，传播学系教师目前一共 15 位，其中硕士生导师 12 人，教授 2 人，副教授 7 人。传播系教师均来自国内知名新闻院校，具有较为丰富的新闻传播学背景和扎实的科研能力，专业上又各有所长，能够为课程体系设计提供良好的支撑。

未来可期

在专业特色上，传播学系的学长学姐们现身说法，让我们了解到：传播学系目前已经在媒体编辑、视觉传播、新媒体等方向上具备了一定的优势，结合语言与传播学院外语方面及建筑与艺术学院艺术设计方面的优势，在国际传播、跨文化传播、新媒体创意设计与推广上也积累了较为深厚的基础。同时，他们在求职时发现这些发展方向目前市场需求大，就业前景良好，更是最热门的几个研究领域，能为社会输送更好的新媒体人才。

在实验条件以及技术支撑方面，我与同学们还能接触到专业的演播室，以及为我们配置的摄影器材、非线性编辑平台、工作站等，再搭配多媒体实验教学平台，我与同学们的专业实践教学得到了良好的支撑。

在对外交流与合作方面，根据学院时常推送的留学信息，我得知本专业和欧美、港澳台多个地区的传播院校都建立了合作关系，如威斯敏斯特大学、莱斯特大学、中国台湾铭传大学、义守大学等，这些交流以学生交换、联合培养、学者互访等多种方式，既让我与同学们能有更强的跨文化背景，获得国际化视野，又增加专业的国际声誉。

本专业是一个交叉性非常强的学科，同时，我们要获得发展就必须进行跨学科的尝试，而在这方面，我切实地体会到交大具有的优势：本专业依托于交大理工科的优势，如计算机专业、轨道交通以及经济管理等方面的专业优势，在信息传播、数据分析、公共传播、一带一路等方面可以进行深入的合作。

在实践教学方面，本专业与多家政府宣传部门、媒体单位、公关公司等签订了战略合作，如新华社、人民日报、外文局、千龙网、艾德曼等，邀请业界资深导师来授课讲座，建立学生实习基地等，确保我与同学们一般在就业前就能具备媒体及相关单位的实习经历，更符合用人单位的需求。

收获颇丰

此外，回顾奋斗历程，我简短总结了一下自己这一年里的学习成果：PS了属于自己的海报、手幅，PR了各类热门视频和老师的课堂，AE了原创节目，AU了各路音频，3DsMax了自己未来的工作室，进过录音棚，扛过照相机，画过创意造型，也做过实时导播，更是将要与Python共度一个学期。我和同学们文能做策划，武能扛机器，理能搞编程。我与同学们还拥有独有的实践资源，亦有别人羡慕的灵活时间，最重要的是，我在学习中能变成自己想成为的人，做自己喜欢做的事。

期望有你

又到了一年一度的高考季，不要有压力，这只是人生中一个小小的停车站点，下车后，你可能会错过自己想坐的列车，亦可能遇见了更好的班列，还可能继续等待，无论做

什么，万物皆有理由。但是，北京交通大学网络与新媒体的数据班列一定可以将你带向你最想去的地方，欢迎您来，我们一起创造历史，创造属于我们的媒体黄金时代。相信自己，我们年少可期！

软件学院

做一名程序世界的英雄

撰稿人 窦帅 软件工程专业



如今人工智能、大数据、互联网+，这些专业术语成为人们茶余饭后的谈资。腾讯，阿里，今日头条，这些互联网公司成为人们争相议论的焦点。码农，程序员，产品经理这些公司岗位成为人们吐槽消遣的娱乐。如今这一切的一切，都指向一个专业：软件工程。未来语音交互让机器人成为你身边 24 小时的伴侣；个性化推荐为你从海量信息中捕捞感兴趣内容；虚拟现实让你足不出户游览世间美景；自动驾驶实现智慧出行，方便快捷；未来这一切的一切，都指向一个专业：软件工程。

你或许渴望成为《社交网络》中的扎克伯格，用代码实现一个玩笑般的想法，最终发展成为 Facebook；你或许希望自己如《硅谷》里面理查德一般用技术去挑战高高在上的市场霸主；你或许惊叹于《黑客帝国》中那个用一行行代码控制所有人类的智能程序；而这一切的一切都是北交软件学院的学生所思，所想，所做的一切一切。

接下来，我将分成三部分来介绍软件学院和软件工程专业，分别是为什么我们值得选择这个专业，这个专业做什么以及这个专业的未来如何。

选择和努力同等重要

毋庸置疑，努力对一个人的成长和发展至关重要。但我们不得不承认的是，在一个正确的赛道上努力，往往事半功倍，选择和努力同等重要。大学专业的选择，毫无疑问就是这样至关重要的选择。软件工程专业和



计算机科学与技术是从属于信息技术下的两个专业（二者区别我们后面文字会分析），而信息技术正是当今时代的正确赛道，我们下面从科学的发展历史以及互联网发展脉络两个角

度去论证。

首先是科学的发展历史，人类的历史有 250 万年，但人类的经济增长只有 250 年，而这 250 年的经济增长来源于三次工业革命，科技推动着生产力的发展。1760 年到 1840 年，起源于英国的第一次工业革命让人类进入了蒸汽时代，其中的代表纺织业的机械化和冶金工业的变革；1840 年到 1950 年，起源于美国和德国的第二次工业革命让人类进入电气时代，其中的代表是电力与内燃机的使用以及在此基础上石油化工业，汽车产业，家用电器业的蓬勃发展；1950 年至今，起源于美国的第三次工业革命让人类进入了我们如今的信息时代，其代表毫无疑问是计算机及通信产业的发展。当然，很多人都认为现在或者不久的将来我们将迎来第四次工业革命，而这次工业革命浪潮的推动力正是人工智能，大数据和云计算等为代表的智能化技术。但无论如何，毫无争议的当今的科技革命主要推动力正是信息技术，当今的时代是信息技术的时代。如果你生在 1840 年，一个出色的机械工程师一定是时代的弄潮儿，如果你生在 1950 年，一个优秀的电气工程师一定执掌时代脉搏，但如果你是当今 21 世纪的有为青年，渴望搏击在时代的浪潮之巅，那投身信息技术一定是不二的选择。

其次我们想通过互联网的发展脉络来说明软件工程为什么值得你选择。很多报考同学会疑惑软件工程和计算机科学与技术二者专业的差异。如果用最简单的话来概括而言，计算机科学与技术软件兼吃，而软件工程精耕软件。再细致而言，软件工程最为突出的点是其对软件服务更加侧重以及对于产品需求的把握更为看重。而这两点，恰恰符合了互联网的发展潮流。从传播媒介上来看，互联网的发展经历了以个人电脑为载体的 PC 互联网时代，以手机为载体的移动互联网时代直到现在各大互联网公司炒作的产业互联网概念。产业互联网的一个突出特点，就是所有软件被封装成服务以及在此基础之上对于如何利用技术打造伟大产品的需求意识的强调。这两者恰恰是我们软件工程专业相对于计算机科学与技术专业所着重强调的两点。综上，软件工程专业即可以提供编程方面的硬性需求，又在此基础之上强调软件服务意识以及对产品需求的把握，值得广大学子选择。

道术精进，科学培养

所有的学习在某种意义上可以被划分为两类，一类是对思维或者叫做能力的学习。比如逻辑思维，表达能力，写作能力等。这些是一种普适性的学习，是高于其他知识技艺学习之上的学习，我们



称之为道的学习。另一类是对某一领域专业知识的学习，比如操作系统，计算机网络的学习，比如编程语言 Java，python 的学习。这些知识或者技能都是某一专业领域特定知识，他们是专门用于解决某类问题的方法或者实现某一需求的手段，我们称之为术的学习。

对于软件工程专业而言，道有很多，比如编程思维，工程思维，系统思维等等，这些都会在专业课程的教学中得到体现。由于篇幅有限，接下来只以编程思维中的 IPO 思维举例说明。所谓 IPO 是指 input（输入），process(处理)，output（输出）。这种思维强调的是对于任何解决问题方案的阐述实际上都可以分解为三个模块，第一个模块是输入模块用于定义你的问题输入是什么，第二个模块是处理模块，这里的处理模块也可以看成一个黑箱，用于进行一系列算法操作。最后一个是输出模块，用于确定你的输出格式是什么。所有问题的解决，本质都是在给定输入和输出的前提下，我们完成处理模块算法的设计，这实际上对应的就是编程语言中的函数概念。类似形而上的道还有很多，而这些都会在编程的教学和实践中进行感悟和学习。

对于术的学习，我们软件学院的专业课程完全按照知识的递进顺序进行科学化的教学，从大一数学基础的搭建以及编程语言的基础学习，到大二专业理论课程的集中学习，再到大三根据不同专业方向开设的各式各样的选修课程供同学们根据兴趣进行选择，一直到大四的公司实习和毕业设计鼓励同学们去工业界感受真实技术应用场景。其中特别值得说明的两点是，软件学院为了开拓同学们的视野以及培养同学们创新创业能力，会定期积极组织讲座课程，邀请学术界或者工业界知名人士演讲。同时学院也会鼓励同学们参加各类创新创业比赛，在比赛中探求无穷可能性。另一点便是学院特别强调学以致用，主张在实践中进行学习。学院会在暑假开设小学期实践课同时在大四的一年要求同学们去公司进行实习，在实践中探求术的应用。人才的培养离不开科学的体系，软件学院一直在不断探索，不断革新，力争用科学的体系培养优秀的人才。

皇帝的女儿不愁嫁



因为时代的趋势和国家发展的需要，软件工程专业毕业生的毕业去向十分多样。大致可以分为三类，就业，深造和创业。对于就业而言，阿里，腾讯，百度，美团等多家互联网公司对于优秀人才有大量需求。这使得软件学院的学生就业薪资在各个专业中名列前茅。同时需要特别指出的一点是，由于当前信息化几乎涉及各个领域和各个行业，所以 IT 人才就业单位也

远不仅仅是互联网公司，各大投资银行，咨询企业，金融机构甚至是传统企业的 IT 部门都对信息技术人才有大量的需求，所以软件工程专业毕业生就业单位分布十分广泛。第二类深造，每年学院都有大批学子保送北京大学，清华大学，中科院等知名高校和科研机构攻读博士和硕士学位，同时需要特别指出的一点是，软件工程专业学生跨专业的优势相对其他专业比较大。编程能力是一种元技能，其可以应用在生物科学，经济学等多个研究方向，所以一个软件专业的学生转经济方向会相对比一个经济方向学生转软件工程更为合理和方便。第三类便是创业，当今时代是一个创业浪潮时代，而创业公司中绝大多数都是和信息技术相关，毫不夸张的说，一群 coder 正在通过创业让这个社会变得更加美好。综上所述，软件工程专业毕业学生无论是就业还是深造，又或是勇敢选择创业，都会迎来一个美好的未来，可谓是皇帝的女儿不愁嫁。

最后我想谈一些自己的理解和感悟，有人问我说你为什么能够在咖啡馆晚上 7 点一直写代码到次日凌晨 6 点，那个程序，那一行行代码有什么魔力吗？我很认真想过这个问题，然后给出这样一个答案。“因为我觉得自己打的每一个程序都是自己在创造一个世界，那一行行代码就是我对这个世界的定义和规则的制定。在我的程序世界里，我是以上帝视角观看的英雄。”。愿你足够幸运能站在时代的浪潮之巅尽享青春的美好，愿你足够优秀有机会成为你创造的程序世界的英雄！

建筑与艺术学院

十年寒冰，难凉热血

撰稿人 陈鑫星 建筑学专业

我梦想成为建筑师，进入交大后转系到建艺，情愿将本科延长为六年。为了自己的理想和热爱，在建筑学的三年中，我勤思好学，两学年成绩专业第一，三年总成绩第一，两年国家奖学金，连续三年获校三好学生、并且在专业核心设计课中 3 年全部 11 个设计作品 A+ 满分，并获得了北京交通大学最高荣誉-知行奖学金。

建筑不是一种职业，而是一种心灵的习惯

“建筑是一门神秘的学科”，在不断的学习中，我逐渐理解了建筑大师柯布西耶的一句话。我发现自己目之所及，心之所感皆为建筑。在学校中散步时，我注意到普普通通的教学楼，和天空之间形成了奇妙的图底关系，就像一个个字母一样，于是我拍摄了一组摄影作品-字母交大。这是建筑对我日常观察的影响，也是初学建筑的我对母校稚嫩却深情的表达。之后我还因为有建筑学专业背景和摄影特长，受邀作为专业摄影师助理前往北极圈进行建筑摄影考察，探寻极端气候条件下建筑和自然的冲突。我的作品还被评为具有摄影奥斯卡之称的 IPA 国际摄影大赛银奖，并在平遥国际摄影节举办自己的展览。

无尽的远方，和无尽的人们，都和我有关

我不断学习专业的同时，我开始更深入的思考，建筑学究竟是什么？建筑学是一门解决问题的学科，很多社会问题都可以依靠优良的建筑设计得到改善。我们可以通过建造构筑物向孩子们科普建筑学教育，我们可以设计幼儿园，希望减少社会中不断发生的虐童事件我们可以设计共享空间，来缓解北漂青年在高昂房价中的生存问题。

信仰是人生的指导，也是努力的源动力

学业优异的我也是年级里最早发展的党员。作为党支部组织委员，社会工作、服务同学与我而言已渐渐成为习惯。作为新生班主任助理，我希望能帮助他们走出刚入学时的困惑，作为校官方微信首席团成员，我参与过多篇阅读量 10W+ 的推送，为学校 120 周年校庆作出自己的贡献。

建筑是人的想象力，驾驭材料和技术的凯歌

除了人文关怀，建筑也应该成为科技创新的凯歌。我在 GUME 工作坊研究抗震可变软

性节点获得亚洲设计学年奖优秀奖；作为队长和土木同学合作研究曲面桥梁获得市结构设计竞赛二等奖；设计具有气候应激性的可持续建筑围护结构，参与发表 SCI 论文。

而在我参加的国际太阳能十项全能竞赛中，更是将人文关怀和科技创新进行结合。如何解决城镇老人的生活问题和城市污染能耗问题，我们以重返乡村为概念，探寻未来老人的居住模式，以装配式工业为基础，设计零能耗可持续的太阳能住宅。虽然是团队设计组中最小的成员，但我全程参与从概念到建成共 900 多天，作为主创之一和室内组组长，负责概念设计，室内适老化设计，家具设计，灯光设计并最后亲手搭建施工，最终我们团队在来自国内外高校的 20 个赛队中获得综合第五，两个单项第一的历史最好成绩。我还代表团队在清华举办的全国建筑技术年会上进行分享和汇报。

当我们渲染出一张建筑的效果图，在拍摄出设计落地后的照片，我们会明白这就是一个建筑师最大的感动和成就。

还记得四年前的那个九月，当大家都在迎接红果园的新主人时，我提交了转专业申请，是交大给了我能够追求自己理想的机会。初识建筑时，是交大的各个建筑和景色，培养了我对摄影的热爱；刚学设计时，场地都在交大之中，四餐厅边的创客空间，学活边的校园驿站，我观察它，我绘制它，我要用自己的设计来改善它，就像院长跟我们说的那样，建筑就是生活，我们在学习建筑，我们也是在认真的体验生活，伴随着改善生活的欲望，并永远拥有对美好生活的向往；当我参加比赛感到压力，难以坚持的时候，是脑海中那个高高的南校门一遍遍提醒我，要带着交大最优秀的设计走出去，我是一名来自北京交通大学的未来建筑师——陈鑫星。

城乡规划：发现城市的精髓

撰稿人 王欣宜 城乡规划专业

2014年的秋天我来到了这片红果园，用五年的时间来探索了北京这座宝藏城市。和大多数工科专业不同，城乡规划专业是一门融合了工学、社会学、经济学、艺术学等多类学科的工科专业，显然，它对于我们宏观的分析、中观的探索以及微观的设计都有着较高的要求。不同于建筑学，城乡规划学往往站在更高的层级，利用上帝视角去分析区域或城市的现状以及问题，并通过设计提供最优的解决途径。

交大对于城乡规划专业的本科课程设计，主要是基于场地由小到大、问题由浅入深两条主线。对于专业课，大一与大二会接触到较为小尺度的建筑设计与空间设计，从大三起将会涉及城市设计、居住区规划、详细规划、总体规划等大尺度宏观规划与设计；对于专业基础课，大一大二和建筑生较为类似，建筑美术、建筑结构、建筑历史、城市建设史、城乡规划概论等，进入大三后课程容量与难度会较之前有明显提高，规划学的课程也将逐渐开设：城乡规划原理、道路与交通规划、区域规划、乡村与小城镇规划、历史城镇保护、基础设施规划、地理信息系统、城市社会学、城市经济学、系统工程学等。

规划专业不同于其他工科专业的另一点在于城乡规划专业不仅仅需要我们学好课内的知识，更需要我们利用课余时间去城市里进行直观地探索，把课内学到的案例落到真实的城市空间里，这样才能加深记忆，加深对于空间的理解。基于此，在北京学习的优势便体现了出来。功能复合的商业综合体、肌理完整的胡同街道、一体化的地上地下空间、保存完好的历史古迹……这些都对我们了解这座城市的历史，了解空间格局与脉络提供了第一手资料。寒暑假对于城乡规划的学生来说也是一段宝贵的完整时间。建议大家在这个时间里多去家乡以外的城市逛一逛，在丰富阅历的同时也可以不断充实自己的规划案例库。

回过头来细数这五年在交大的生活，除了圆满完成课内的课程之外，学科竞赛、学生工作、社会实践等也丰富了我的课余生活，获得了国家奖学金、北京市优秀学生干部等荣誉，也利用假期的时间探索了近40座城市。感谢交大的平台让我成功推免至了城乡规划专业全国最顶尖的学府进行深造，也祝每个来交大学习的学子都能以鹿为马，不负韶华。

作茧为添翼，临渊不羡鱼

撰稿人 付慧琳 数字媒体艺术专业

三年前的秋天，刚刚开始大学生活的我在记事本上一笔一画写下“看更大的世界，做更好的自己。”希望自己可以无怨无悔地度过自己的大学四年；如今回首，临渊不羡，感谢三年来一直坚持奔跑的自己。

我就读于建筑与艺术学院数字媒体艺术专业；相较于传统工科文科专业，设计专业更注重培养学生的美感与创造力。在交大这样利于学习与成长的环境下，我努力汲取养分，不断提高综合素质。学习上，博学慎思是我的目标；我希望通过端正学习态度，提升自我学习的能力；我的学习成绩名列前茅，多次获校院两级奖学金；努力在学好专业知识之余拓展自身素质，所以同时辅修了中国传媒大学网络与新媒体双学位。入学至今，我曾获得院“人之初，性本念”创意摄影比赛一等奖，院形象设计大赛一等奖；并有幸加入学院 studio9-imedia 互动媒体工作室；更是有幸在新华社新媒体中心进行了为期三个月的实习，参与两会专题视频制作，单条阅读量破百万！接触到了先进的理念与技术，获益匪浅。我认同实践是检验真理的唯一标准，在不断参与项目的实践过程中，我不仅提高了专业水平，更逐步明确自己的前进方向。

工作中，“事如故，严谨敬”是我的态度；我曾任校团委文体部外联中心理事，院学生会宣传部理事，军训十二营副营长，2016-2017 寒假招生实践团哈尔滨分团团长，2017-2018 暑期笃行社会实践团团长。目前担任校主持人队队员，校网络宣传员，媒体 1601 班长。作为主持人队的一员，我积极活跃在舞台上，多次主持院校两级活动，同时也是校电视台的新闻主播；作为班级干部，我带领班集体积极参与各项活动，组织同学开展团队建设，增强班级凝聚力，同时开展学风建设，鼓励共同进步；在大家的共同努力下，媒体 1601 获评校级优良学风班，院级优良学风班，宿舍文明班集体；我也获评优秀团干部。

生活中，我坚信厚积定会薄发；我端正思想，严格要求自身；在 16 年刚一入学就提交了入党申请书，正在为成为合格的中共党员而努力；我热爱运动，健身房，田径场，网球场，都能看到我的身影；我热爱光怪陆离的艺术，北京大大小小的展览总要去一探究竟；我热爱旅行，两年里我勤工俭学走过天津，海拉尔，上海，南京等 12 座城市，最爱祖国的山河，入目皆是风景；我热衷于公益志愿事业，曾参与 2017 中超联赛志愿活

动，2018 中非合作论坛志愿活动；努力通过实践活动提高创新能力与自身素质。

路虽漫，而我愿积跬步以至千里；未来，我将继续怀揣止于至善，在明明德的信念继续服务集体，服务同学；作茧为添翼，临渊不羡鱼；我将努力做更好的青年人，做更好的学生干部，做更好的自己！

《如切如磋，如琢如磨》

撰稿人 边文彦 环境和设计专业

首先，我所理解的环艺是一门多元化，跨专业的学科。它既需要工科的几何逻辑思维，心理学的相关知识，又需具备艺术化的审美能力，还需将积累的生活经验投入其中，当然，软件制图能力也是必不可少的。入学到现在的这两年虽谈不上精彩，但在环艺真的收获了许多。下面我就来和大家分享一下我的学习生活。

读不在三更五鼓，功只怕一曝十寒

足够热爱很重要。在还没上大学前时我就喜欢上了抽象艺术，但当时的我对那些抽象符号以及它们之间的意义，也都只是依样画葫芦，实际上并不理解。于是上大学后图书馆就成了我茶余饭后的必去之地，我查阅大量资料文献，从大师图册到几何数学再到哲学理论，寻找一切我想知道的信息，琢磨切磋，就是这样一点点由于热爱而产生的一步一步的探索研究，最终我给我的抽象符号赋予了意义，也对大学学习的思维习惯有了一些初步接触，但对于这些画面直到现在我也不敢说我真的都懂了。

入学两年对专业的理解：新的学习思维的产生到运用思维来达到自己需要的设计效果，知道重要的是什么，知道不重要的是什么。这个理解始于大一时的一次写生课，我对着东阶梯教室门前的两棵树画了一下午，直到天黑，但一直觉得画中的两棵树有形无神，张澎和梦婉老师过来点醒了我，一定要画看到的吗？我顿时开悟，眼睛思考要比眼睛看见真诚的多。于是写生课结束后，我创作出了许多自己满意，老师同学也认可的作品，其中的两幅还得到了学院的认可，选为送给毕业生的礼物，这使我信心倍增。

大一基本是打基础的阶段，到了大二才开始真正进入专业课的学习。

为了让自己在专业学习上进步的更快，我有个小习惯，在每门专业课结束的时候，我都会自己写一篇小结课报告，总结自己在这次作业中遇到的种种问题，和引发的一些思考。我认为总结是重要的，善于总结更重要，它们是你设计思维成长的助力器。

在人际交往的扩展中，我也得到了一次与大英博物馆教授交流讨论的机会。我从我的专业角度出发，向教授提供了一些关于空间设计，展览形式的帮助。这次讨论会中教授的提问也让我的设计思维得到了有效的扩展。

大二这个阶段，为了尽早了解环艺专业的发展趋势。于是我跟着老师参加了居然之家的室内设计竞赛。面对一个完全陌生的软件，极限 48 小时从一张白纸到出一套设计方案

并获奖，让我和合作的同学在那段时间里学会很多。细节决定成败，用心方能取胜，真的是这样。

设计从来都不是一件容易的事，我认为这个专业让我最痛苦的时候，就是你的一个设计思想和你另一个设计思想在做斗争的时候，这个时候我才明白设计没有最好，只有最恰当。

爱生活，就像爱我的专业

学习的方式有很多，不应该只是在作业中成长。只窝在自己的小世界里，眼界就会被局限住，偶尔也要走出来看看，学习、旅行、感受生活，这些都是成长。我曾走过大半个中国，从城市厦宇到荒滩戈壁；也曾出于对沙漠的喜爱，到访中东阿拉伯地区。大自然在给予我们生活环境的同时，也启发了我们。当我深处无边的沙漠时，美好、灵感和感动，这些都是我在旅行中收获的弥足珍贵的东西。大自然在不断的变化，设计也是。

大一入学在众多兴趣社团中，我选择加入了滑雪协会，由于热爱，开始了一段滑雪历程，这两年滑雪摔过的跤数不胜数，严重的时候脖子手臂都动弹不得，吃完饭仍然咬牙接着练，那时好几次想过放弃这项运动，但最后还是选择了坚持。从第一次滑雪的紧张害怕，到现在在滑雪比赛中能拿到名次，坚持自己热爱的事情才不会辜负自己。也印证了那句古话“读不在三更五鼓，功只怕一曝十寒。”其实很多事情都是相通的，坚持兴趣如此，学习如此，处事为人也如此。

生活有三百六十度，为什么只坚持一个方向

我认为作为设计师应该是博学的，不单只是懂画图和艺术，应该同时是一个生活家、旅行家，应该对文学、对艺术、对历史、对地球上的方方面面都有很多的理解和把握。身处其中的人可以学到老玩到老，因为这个世界有太多太多值得我们继续探索的东西。

“环境设计之于民生，之于人文，共利之。”这是张澎老师开学时写在我们班的一句话。我相信再过两年我会对这句话有更深入的理解。

视觉传达：让图案说话

撰稿人 黄小蔓 视觉传达设计

如果你是追撵太阳的人，成功就会水到渠成，梦的路上才会真正充满那芬芳的鲜花。经历了人生转折性的那次大考，我如愿踏入北京交通大学的大门，进入视觉传达艺术设计专业学习。通过近三年的学习，我感受到丰富的想象力、创造力赋予设计的灵感会让作品鲜活、灵动、充满生命力，我喜欢他带给我的快乐，并为之庆幸我的选择。

一、何为设计？

当我还在考前班时，我所接触到的设计都有或多或少的套路，当时我们的设计没有过多的目的地性，更多的是为了迎合某个学校的风格去进行创作。在我的概念中，设计几乎能够等同于艺术创作，尽管对于艺术，我也没有一个准确的、毫无疑义的定义。只是它们在我心中都是有一个极大的想象空间，没有任何外界的束缚，能够任我的想象自由驰骋。可是在经过了两年的学习后，设计的诠释，在我心中便有了很大的概念转变。

艺术源于生活又高于生活，到现在就我所认识到的设计可以说是与生活相融。重新认识的设计像是多了一种目的性，每一个设计作品都有它的目的，或许是满足市场需求，或许是满足消费者，又或者只需要满足小部分的定铎者。它需要满足创新的初衷，但在此之上，还需融入合理、适用的社会功能。这样的设计是与社会息息相关的，它在美的基础上，还需为社会提供一定的服务。

二、何为视觉传达？

视觉传达是指利用视觉符号来传递各种信息的设计。设计师是信息的发送者，传达对象是信息的接受者，它起着沟通企业——商品——消费者桥梁的作用。它其实就是人与人之间用双眼所进行的交流，它可以跨越彼此语言不通的障碍，可以消除文字不同的阻隔，凭借对“图案”的视觉共识获得理解与互动。简而言之，视觉传达设计是“给人看的设计，告知的设计”，是为现代商业服务的艺术。

在视觉传达学习的开端，你需要找准自己的喜好，问问自己，是否喜欢做平面设计，喜欢绚丽的广告，喜欢酷酷的字体设计。当有了这份热爱后，我们需要为自己长期的学习计划做好有效的安排。我们学校视觉传达专业所开设的课程包括：字体设计、图案设计、标志设计、书籍装帧、包装设计等。在学习的过程中，通过学校的课程，我们首先须掌握一定的美学基础、学术知识，提升自己的内涵与文化底蕴，设计出的东西才能打动人，才

能让人欣赏。在具有一定的知识储备之后，我们还需不断提高自己的美学鉴赏能力，知道什么是美的东西，才能创作出更好的作品。此外，掌握基本设计软件是必须的，软件是笔，用它才能表达自己的想法和艺术气息，不是光靠美术效果折服人的，好作品需要别人能读懂的。因此，刻苦学习软件也是学习过程的重要环节。

就业方面，当今是知识信息的时代，随着科技的发展，媒体发生了巨大变化，现有两大视觉媒体，印刷出版物媒体与信息互联网媒体。人与人之间需要信息传递。通过色彩、文字、图形、形态手段在视觉媒体中传达信息、传递理念、传递商业促销目的，达到促销、展示、认知等作用。因此这方面的人才显的越来越重要。

社会上对视觉传达设计专业方面的人才需求量与日俱增。虽然国内各主要艺术院校和综合性大学艺术系的有关专业都不断地在扩大招生人数，但培养出的设计专业人才还是远远不能满足社会的需要，呈现出供不应求的状态。由于商品市场的刺激和需求，视觉传达设计行业一直是社会热门行业！

法学院

春风纵有十里，不如学法的你

撰稿人 李雅健 法学专业

越过高考的山丘，你将选择哪条道路？尽管“All roads lead to Rome”，但我唯独贪恋一条叫“法学”的路。

幻想的打破、梦的重塑

三年前揣着遇见现实版“何以琛”的少女幻想踏上了法学求学之路。后来，我开始抱着“何以琛”的同款《法理学》课本穿梭于各个自习室，预习、存疑、解答、逻辑思考、领域、运用。踏踏实实、与书为伴的日子让我回想自己当时的稚嫩时不禁发笑，但也让我找到了现实里梦的方向。

从简单的以为学法就是背法律条文，到逐渐发现，法条只是法律最外层的框架，而我们所学的是框架构造的逻辑，是框架衔接的机制，是框架修补的措施。“我们总在一定的框架中活着，基础的边框来自法律，而法律来自道德”，因此我们真正所学的是制度背后的“学问”，而非仅于外现的制度。从学法就是当法官，到逐渐领悟，不是一衣法袍即是法官，秉承正义维护公民合法权益方为法官。当我们意识到，我们手中握着的不仅是一个个案件，而是每位案件当事人的财产权、政治权、社会生活权，更或者是其生命、自由权，我们的敬畏、责任油然而生。之所以称之为“梦”，不是因为它遥不可及，而是因为我们需要用一生去编织、去坚守、去铸造。

法学生的日常剪影

纵然专业的核心是严肃、缜密的，但我们的大学时光依然斑斓多彩。

专业课程的学习是带我们走进法学的钥匙，本科阶段学院将开设 16 门基础课程和 20 余门专业选修课；在此基础上，我交法学院还开设了交通运输法等交通运输领域特色课程，从大一到大四，从理论课到实践课，实为丰富。大一大二阶段，院、校级模拟法庭是我们实践的良好平台。之后，我们更能在北京市级模拟法庭大赛、“贸仲杯”仲裁国际商事



仲裁大赛中一展风采，我院在此比赛中屡获佳绩；更有北京市第一中级人民法院、海淀法院、东城检察院、中信公证处等三十余家相关单位的专业实习机会。

课程之外，有趣的社团、学生工作也是不胜枚举。四年之中，我最庆幸的事情之一是加入了法学院辩论队，从院级到校级再到市级的比赛，让我在不知不觉当中变得从容、果敢、理性，这些经历竟意外地帮助我提升了专业实践能力，同时，担任班长、新生班主任助理、社团团长以及积极参与社会实践更是成为我校园生活中明亮的色彩。



法学学子的择业之路

“法学专业就业难”似乎是很多学子甚至家长最为担心的问题，我的父母也曾是如此。毫不夸张地说，在我刚刚进入本科的一段时间内，父母经常不定期将其看到的最难择业排行榜推送转发给我，当然，法学必定上榜。我没有在这个问题上纠结过多，我选择首先精进自己的专业。与此同时，通过和各专业同学的交流发现，大家对这一问题或多或少都存在着担忧，这并非法学的原罪。对于法学学子，律所、法院、检察院、公证处、公司法务部等都是我们择业的可选项，而且，我校法学院毕业的研究生就业率屡屡保持高水平。

从这里开始，我们不再等待谁的何以琛，我们有着自己独有的情话：“溯及既往，执手自当与偕老；永不抗辩，相伴何须请求权”“你愿意和我爸妈一样，成为我的第一顺序继承人吗？”法学的浪漫只缺你的体验——在法律事实与客观事实无限接近的认定中，感受与正义最接近的时刻。

Real courage is when you know you're licked before you begin, but you begin anyway and see it though no matter what. ——将这份勇气与执着献给一生心向法律的你我。

越过山丘，北交大法学院，在此等候……



机械电子工程学院（中外合作办学）

肩负使命，追求卓越

撰稿人 李振浩 机械电子工程（中外合作办学）专业



中澳机械电子工程专业合作办学项目

International Program in Mechatronics Engineering (BJTU-UOW)

李振浩是机械电子 1503 班班长。他在校期间平均成绩 95.1 分，保研成绩 97.74 分，归一化成绩在学院 389 人中排名第一。他勤奋踏实，在所有已修课程中，A 或 90 分以上占比 90%，A+ 或 95 分以上占比 67%，每个学期学习成绩排名均为第一，连续三年获评三好学生。他这样的成绩来源于精益求精的勤学精神，来源于一箱又一箱的学习笔记。

本人推免资格基本信息
姓名：李振浩
证件号码：XXXXXXXXXXXX
推免生类型：普通
推荐单位及院系所：北京交通大学-机械与电子控制工程学院
本科专业：机械电子工程(中外合作办学)
综合成绩（排名方式/综合排名）：97.74（专业/1）

图 全国推免系统中显示的推免资格基本信息



图 2017 年赴杭州社会实践团“创新驱动经济转型体验行动”合影剪辑，该项目获评校级二等奖

学年	课程	学	成绩	上课教师
2015-2016-1	73L160Q 几何与代数(B) [02]	3.5	100	张超*
2016-2017-2	30L723Q 固体力学 [01]	3	100	梁小燕,张丹
2016-2017-1	70L483Q 工程物理 [01]	4	99	丁优*
2016-2017-2	20L753Q 工程流体力学(英文) [01]	3	99	Marc I Henn
2017-2018-1	20L756Q 电子学 [01]	3	98	王尧
2016-2017-1	20L392Q 程序设计 [01]	3	98	鲁凌云*
2016-2017-1	20L748Q 数字硬件 [01]	3	97	付国强* Golshah Naghdy
2016-2017-1	20L749Q 电路与系统 [01]	3	97	田慧*
2015-2016-2	73L178Q 微积分(B)II [02]	5	97	吴发恩*

图 部分专业课成绩

他践行知行校训，将所学应用于科研创新，于是，他积极参加各类科研竞赛共计 13 项并获奖，在其中 12 项中为第一完成人或独立参赛。

他带领团队探索虚拟现实技术的应用，在移动互联创新大赛中获得国家级奖项。他设计制作重力势能驱动的自控避障小车，代表学校参加北京市工程训练大赛并获奖，是交大设立该项目以来首次获奖。交大东路停车难问题使他萌生了设计制作立体车库的念头，一张张设计图纸见证了他将创新点转化成实际产品所挥洒的汗水，北京市级奖项是对他的肯定。

此外，在机器人方案设计、数学建模、CAD 技能、程序设计、无人机等竞赛中他付出

了努力，也收获满满，让追求卓越，精益求精的匠人精神融入每个细节中。



图 参加全国移动互联创新大赛时与队员合照



图 参加北京交通大学第五届大学生工程训练综合能力竞赛的合照

他坚信优秀不仅是一个人排名第一，更是带领一群人可以走的更远。

三年的班长工作中，他将班级学业工作放在至关重要的位置。考前辅导答疑，宿舍里有他的小课堂，考后组织班委分析成绩,建立不及格同学一对一帮扶政策。最终经过全班努

力荣获“学习进步班集体”。



图 主持班委大会，讨论班级学业帮扶工作



图 所在班级获评“学习进步班集体”



图 作为“PASS”系列朋辈辅导课首讲人被教务处首页报道

结合机械电子工程学生学习中的实际问题,他作为“PASS”系列朋辈辅导课首讲人, 主讲了数字电路课程、程序设计课程, 个性化定制, 为学弟学妹们讲授他的学习经验和解题技巧。为低年级学生营造了积极的学习氛围, 起到了榜样示范作用, 并被教务处首页和学院首页报道。

同时, 作为中共党员, 他积极聘任班主任助理, 向国际班新生宣传勤学的理念, 并传授全英文授课的学习方法, 帮助他们完成从中学生到大学生的蜕变。

除了班级和专业内的帮扶, 他还在学院以及全校范围内贡献自己的力量。在他任学生会学习部副部长期间, 大力发展学风建设的工作, 定期推出学科辅导推送, 共计 40 余篇, 覆盖 1.3 万人次; 在校级平台北京交通大学 VKE 推出“微课程”视频辅导专栏, 累计浏览 1.7 万人次。同时积极举办线下学科辅导讲座, 共覆盖近千余人次, 承担学业辅导中

心部分工作，组织学困生集体自习 40 余次。

他经历了精彩充实的大学生活，累计获国家级、省部级、校级荣誉共 29 项，包括两次国家奖学金、知行单项奖（全校 30 人）、仁德奖等。在推免工作中，他先后获得哈工大，华科，国科大以及清华的预录取资格，最后选择了清华电子系的直博。

跨专业保研是对他学习能力的考验，他在两个月时间内完成四个系列 14 门专业课的自学，最终取得了较高的综合考核成绩，实现了自己的梦想。



图 大学阶段获得的奖状证书

姓名	本科院校	拟录取专业	综合考核成绩
陈玉彪	北京航空航天大学	电子科学与技术	81.88
胡野展	北京航空航天大学	信息与通信工程	81.59
高天	北京航空航天大学	信息与通信工程	79.89
林志远	北京航空航天大学	信息与通信工程	82.16
靳元超	北京交通大学	电子科学与技术	77
李振浩	北京交通大学	电子科学与技术	80.33
吴金华	北京理工大学	电子科学与技术	79.02
左宏志	北京理工大学	电子科学与技术	77.5
朱康奇	北京邮电大学	电子科学与技术	78.82
刘浩	北京邮电大学	电子科学与技术	79.02
王楠	北京邮电大学	电子科学与技术	81.21
张修齐	电子科技大学	电子科学与技术	73.82
夏涛	电子科技大学	电子科学与技术	76.15
崔丙鑫	电子科技大学	电子科学与技术	76.18

图 参加清华大学电子系保研复试的综合考核成绩

问答环节：

Q:

有些大一新生进入大学有点迷茫，上大学这几个月一来都是浑浑噩噩度过，刚上大学时应该怎样规划大学生活的，对自己大学四年生活有何期望？

A:

从中学迈入大学，是从集体学习、被动学习转化到自主学习、主动学习的过程。大一开学后，突然多出很多时间可以自由安排，很多同学难免感觉茫然。

这个时候，大一新生需要给自己制定一个详尽短期的学习计划，合理分配每天的课余时间，比如在图书馆学习、参加社团活动等，让目标和规划成为大学生活的动力。

此外，长期的发展目标也需要在大一有个初步的计划。比如以后是准备出国，就需要尽早开始学习语言，准备好语言考试。如果是想保研，那么就要兼顾课程学习和科研，这两个方面对于保研缺一不可。无论如何，学好每一门课程，取得优异的成绩，是走好上述两条路的重要保证。

Q:

如何合理安排学习与其它社团工作的时间的？

A:

作为一名大学生，身份是学生，理所应当最主要的是学习。学习优秀并不代表放弃社团工作，上课认真听，课后及时解决不会的问题，高效的学习方法可以让你有充足的时间去处理社团工作。同时，社团工作是提升自己除学习外品质的一个很好的途径，通过丰富的社团活动结识一些优秀的同学，这样对学习也有一定的促进。

助学筑梦，绽放青春

撰稿人 王正 机械电子工程（中外合作办学）专业



中澳机械电子工程专业合作办学项目
International Program in Mechatronics Engineering (BJTU-UOW)

他说：“大学之道，在明明德。明德，明理修德也，明理在于勤学，修德在于担当与奉献。”他说：“交大的四载光阴中，我始终以知行为准则，以明德为目标，执着于学识以正其心，执意于实践以修其身。”他，是机械电子工程专业2014 级的学生王正。



勤学求知他先行：

大学三年，他一直坚持自己的学习时间规划，认真夯实专业课知识，在校期间平均成绩 92 分，百分制课程 90 分以上达 70%，五级九段制课程 A+ 达 80%，连续三年获评北京交通大学三好学生。课外，他积极参加科研训练，时刻秉承着认真严谨的态度。2017 年度大创中，他负责的项目“四组机器人的变刚度柔性脊柱设计与实验”获得市级推荐；2017 年北京交通大学第四届 CAD 技能和产品 3D 设计大赛中，他们小组设计的悬挂式双层高速车辆获评校一等奖并代表学校参加第 10 届全国三维数字化创新设计大赛，最终获得北京赛区二等奖和最佳网络人气奖；他参与科研导师课题“基于时频分析的行星齿轮箱故障诊断研究”，深入了解并学习行星齿轮箱故障诊断的相关研究方法；他的本科毕业设计“旋转部件载荷测试系统设计与开发”结题获评优秀毕业设计论文并参加学院优秀毕业设计论文展。

本人推免资格基本信息
姓名：王正
证件号码：342401
推免生类型：普通
推荐单位及院系所：北京交通大学-机械与电子控制工程学院
本科专业：机械电子工程(中外合作办学)
综合成绩（排名方式/综合排名）：93.12（专业/1）
查看本人所在推荐单位推荐办法 查询2018年推免生招生专业目录

本科四年，他累积获校级及以上各类竞赛奖 5 余项，获得过国家奖学金、轨道交通车辆奖学金、太原重工奖学金等十余项奖学金，获优秀团干部等校级及以上荣誉称号 10 余项，累积金额 3 万 5 千余元；本科三年，他思测成绩满分专业排名第一，



学习成绩专业排名第一，综合成绩专业排名第一，怀揣着中国高铁梦、交大梦以及对交大车辆工程专业的热爱，他最终通过青岛四方机车车辆研究所的产学研项目保送本校，继续攻读机电学院车辆工程硕士学位。

助人担当他知行：

他连续四年担任班级团支部书记，负责班级学业学风建设，每学期累计组织班级自习 30 余次，两次获评院级优良学风班；组织团日活动获评院十佳团日活动；他主动担任多门课程的课代表，建立班级学习资料共享云盘，累计上传课



件、实验材料等学习资料 10 多个 GB；他担任宿舍长，带头营造宿舍学习氛围，宿舍三次获评校五星文明宿舍，获评北京高校大学生优秀基层组织；他加入机电学院朋辈学业导师计划，建立微信学习答疑群，累积答疑 50 余次，辅导 10 余名学业困难学生概率论，期末通过率达 100%；作为我校第十一届党代会 4 个学生党员代表之一，他带头发挥党员先锋模范作用，担任学院延期生助管，建立延期生管理档案，服务延期生 30 余人次；他担任机电学院首任团委兼职学生副书记，兼任学院特研会会长，负责学院本研 400 余入党积极分子的党课开展和本科生党建专项工作；他作为校第二十四次学生代表大会代表，为保障学生权益和促进学校发展积极建言献策；本科毕业，他不忘母校恩情，担任了北京交通大学 2018 届毕业生校友联络

员。

本科四年，他不忘初心，敢于担当，获评校级三好学生、校级优秀团干部、校级优秀班主任助理、校级优秀共产党员、校级学生党员“助学标兵”、北京市优秀毕业生等十余项荣誉称号。

奉献服务他践行：



利用周末，他多次在北京“寸草春晖”敬老院进行志愿服务；利用寒假，他参加“温暖衣冬”活动，走访家乡敬老院，捐献过冬棉衣，为老人送去一份温暖；他参加第三届北京市大学生创新创业教育成果展示与经验交流会志愿者系列活动，布置展台展品、引导参会高校人员、组织优秀项目经验交流会等；六月高考招生季，他还奔赴北京工商大学、北京九中，以及济南山东大

学、青岛国际会展中心、青岛二中等地进行了6余场的北京交通大学高考招生宣讲会，为广大高中毕业生介绍宣传我院中澳机械电子工程合作办学项目；作为志愿者，他服务志愿项目20余次，累计服务时长达百余小时；大二开始他还利用课余时间图书馆勤工助学，累计工作超700小时，并获勤工助学先进个人提名奖。



看不厌的红果，赏不完的银杏，时光荏苒，四年的本科学习已经落幕，而他也有幸留在交大，不忘初心，牢记使命，继续着他的逐梦之路。

交通运输（中外合作办学）

以知行为桨，助交通智能

撰稿人 宋绪杰 交通运输（中外合作办学）专业

不负韶华，遇知行而重整旗鼓。

锲而不舍，以行动为理想诠释。

学科交叉，助智能化交通之梦。

万千思绪，愿一朝为华夏英杰。

个人简介：

宋绪杰，BJTU&TUDelft TTE 专业大二，计算机科学与技术双学位。主修专业排名第一，双学位 GPA 满绩，一等学习奖学金和国家奖学金获得者。ACM-ICPC 校队队员，曾获 ACM-ICPC 银牌和 CCPC 银牌。致力于学科交叉，希望为中国交通智能化贡献力量。

弘扬奉献精神。担任班级学习委员，讲授期末复习课；算法俱乐部骨干成员，开展算法知识讲座，协助学校筹办竞赛；无偿献血，奉献爱心；曾获校级三好学生、校级优秀团员等荣誉。

铸就国际视野。本科课程全英文授课，多次与韩国科学院院士 Jinho Kwak、荷兰国家应用科学院 Yusen Chen 教授等讨论教学内容，培养了良好的英文交流水平。参与 TUDelft Alumni Event，同优秀国际毕业生交流讨论。

初识知行，不负韶华

由于高考失误，手中两份自主招生降分瞬间化作一纸空文，那年初秋，他独自登上了来京的高铁。面对这陌生的城市、厚重的全英文课本、一行行板书，宋绪杰一时间有些不知所措。时光流逝，在一场入学教育的情景剧中，一位学姐讲述了她从心灰意冷到拿下国奖的奋斗历程，这段经历深深触动了他的内心，这便是他对“知行”二字的初印象，从此之后，他便将知行二字铭记于心。

功崇惟志，业广惟勤。渐渐地，他找回了自己的节奏，认真倾听每一堂课，仔细推敲每一个知识点，每天与自习室的关门铃声相伴，“虽然像极了高三，但我很享受这种日有所获、苦尽甘来的感觉”，宋绪杰说道。他找到了黑夜中的那盏灯塔，不负青春，不负韶华，

始终向着那点点星光前行。

苦心人，天不负。微积分、线性代数、管理运筹学等十几门课程获得满绩，概率论与数理统计取得满分。同时，他还选修单片机、大数据等难度较大的全校任选课程，不断加强知识储备。功不唐捐，玉汝于成，大一学年宋绪杰一举斩获专业排名第一、一等学习奖学金和国家奖学金。

明辨笃行，锲而不舍

随着交通运输类专业课学习的不断深入，他意识到，交通领域正在经历一场前所未有的信息化革命，以自动驾驶为首的新技术的出现，将重新定义交通出行方式，解决此前无法解决的问题。宋绪杰下定决心：“我不要做旁观者！而要成为这场革命的推动者！”

步入大二，他开始修读计算机科学与技术双学位，所修课程全部满绩，包括高性能计算导论、计算思维、人工智能等，其中“人工智能”课程为跨年级选课，在大二选修大三专业的专业课并取得满绩。

与此同时，他开始竞选 ACM 集训队。ACM-ICPC（国际大学生程序设计竞赛）和 CCPC（中国大学生程序设计竞赛）是计算机学科最有影响力、历史最悠久、全球规模最大且最负盛名的竞赛。在北京交通大学第六届新生程序设计竞赛中，宋绪杰取得了一等奖和最快破题奖；在北京交通大学第十二届程序设计竞赛中，他再次斩获一等奖；之后又经过多场积分赛的选拔，他脱颖而出，成为 ACM 校队一员。

双学位的学习和 ACM 校队的常态化训练给他带来了极大的压力，但宋绪杰说道：“行动是最好的减压剂。”他放弃了一切周末和假期，用来修读双学位课程和参与 ACM 校队训练，他说：“这种高强度的训练充斥了我的一切假期，各种晦涩难懂的算法扑面而来，不懂的只能查资料一点点地啃，但与身边如此优秀的一群人共共同学习、共同进步，便是我最快乐的事情。”

此后，他代表学校参加多项赛事并取得优异成绩。获得 2018ACM-ICPC 国际大学生程序设计竞赛北京站等 ACM 系列赛事奖牌共计 2 银 2 铜、美国大学生数学建模竞赛 H 奖、第十届蓝桥杯大赛北京赛区一等奖等。他在 PAT（计算机程序设计能力）甲级考试中取得满分，排名 1/1041，获得浙江大学颁发的王者徽章；在第 15 次 CCF-CSP（中国计算机学会软件能力认证）中，获得 412 分，排名 17/9232，占比前 0.18%。

大二下学期，他参加了林春雨老师国家自然科学基金的子项目——基于视觉的激光雷达数据增强，以组长身份主持大创科研，开始探究自动驾驶场景下摄像头和激光雷达的数据融合，以及激光雷达的增强算法。他说道：“我们团队的成员来自不同专业，不同的学科

背景使我们相互学习，碰撞出思维的火花。我们希望以实际行动推动中国交通智能化。”

饮水思源，恪尽职守

作为算法俱乐部骨干成员，宋绪杰主动为俱乐部成员解答编程问题，并讲授“动态规划”算法的专题讲座；作为北京交通大学第七届新生程序设计竞赛和第十三届大学生程序设计竞赛的命题组成员和验题组成员，确保了竞赛各项工作的顺利完成，累计服务近 300 人次。

他积极参加校运会、出演班级风采大赛、参与团日建设，为班级贡献力量。响应号召，在天佑会堂无偿献血，奉献爱心。参与寒假资助政策宣传活动，在北京南站和母校泰安一中宣传北京交通大学学生资助政策、国家资助政策和奖学金政策，扫除贫困学子在经济问题上的疑惑。

他担任班级学习委员，大一时担任班级学习小组组长，携手组员共同进步；营造良好的学习氛围，大一学年寝室中三人跻身专业前五；在考试周，他为班级总结题型，讲授微积分、线性代数、管理运筹学期末复习课。

矢志不渝，勇攀高峰

交大两年的学习生活，使宋绪杰对“知行”二字的理解不断加深——“知行”不仅是课堂中的传道受业解惑，更是科研中对未知世界的孜孜求索；不仅是点滴生活中的饮水思源，更是那永不言弃的拼搏精神和不灭无悔的青云之志。他将以理想作帆，知行为桨，向着远方的灯塔继续前行。

宋绪杰，万千思绪，愿一朝为华夏英杰。